

Новый двигатель. По словам американских газет, инженер Ланг привел в исполнение давно уже существовавшее в проекте предприятие, водопад. Ниагары, как двигателя. Ланг применил силу водоппада к электрическому освещению города Буффало (Buffalo), находящегося в штате Нью-Йорк и лежащего на северо-восточном берегу озера Эри, при впадении в это озеро реки Ниагары. Выполнение работ приняла на себя фирма Buffalo and Niagara Company, обладающая капиталом в 20 милл. фунт. стерл. Приводы, которые предполагается провести, по расчету должны равняться 30 километрам, из которых 25 килом. будут проведены над землей, а пять — под нею. По мнению однако некоторых специалистов-техников, устройство проводов потребует затраты такой большой суммы, что употребление Ниагары как двигателя будет едва ли выгодно. (Р. В.)

Прибывшие.

Колкунов Владимир Григорьевич, Генерал-Лейтенант Начальник Артиллерии Харьковского Военного Округа, из Харькова, остановился в номерах Монтрезорь.

Назаров Иван Иванович, Лейтенант 1 Черноморского Флотского Экипажа, из Москвы, остановился в номерах Монтрезорь.

Устинович Прокофий Андрианович, землевладелец, из Полтавы, остановился в номерах Пузанова.

Власенков Александр Григорьевич, Генерал-Майор, из Обояни, остановился в номерах Монтрезорь.

Гамелевич, Становой Пристав Обоянского уезда, из Обояни, остановился в номерах Пфистера.

Шипкинь Дмитрий Михайлович, землевладелец, из Щигров, остановился в номерах Титова.

Лавров Илья Николаевич, отставной Подполковник, из Тима, остановился в номерах Титова.

Гагарин Владимир Николаевич, Князь, из Львова, остановился в номерах Монтрезорь.

Байер Николай Эмилевич, землевладелец, из Тима, остановился в номерах Монтрезорь.

Кеберь Сергей Густавович, Пристав 2 части гор. Курска, из Житомира, остановился в номерах Монтрезорь.

Пожидаль Григорий Тимофеевич, дворянин, из Конотопа, остановился в номерах Монтрезорь.

Мессарош Дмитрий Васильевич, Полковник, Командир 123 пехотного Козловского полка, из Чугуева, остановился в доме Озерова по Золотаревской улице.

Чернявский Николай Николаевич, землевладелец, из Рыльска, остановился в номерах Монтрезорь.

Завистовский Евгений Федорович, дворянин, из Обояни, остановился в номерах Монтрезорь.

Годяк Иосиф Федорович, врач, из Рыльска, остановился в номерах Монтрезорь.

Тинков Палладий Семенович, дворянин, из Старого-Оскола, остановился в номерах Пфистера.

Ярош Григорий Иванович, землевладелец, из г. Львова, остановился в номерах Монтрезорь.

Задонский Александр Воинович, Генерал-Майор, Начальник Курского Губернского Жандармского Управления, из Херсона, остановился в номерах Пузанова.

Анненков Иван Александрович, землевладелец, из Щигров, остановился в номерах Пузанова.

Офросимов Николай Александрович, землевладелец, из Суджи, остановился в номерах Пузанова.

Бакшев Андрей Петрович, землевладелец, из Тима, остановился в номерах Пузанова.

Маликов Николай Алексеевич, землевладелец, из Тима, остановился в номерах Пузанова.

Сунгуров Алексей Михайлович, землевладелец, из Щигров, остановился в номерах Перепелкина.

Мезенцев Михаил Хрисанфович, дворянин, из Щигров, остановился в номерах Перепелкина.

Викторов Петр Александрович, из Нжины, остановился в номерах Перепелкина.

Моисеев Леонид Дмитриевич, член Курского Отделения Государственного Банка, из Дмитриев уезда Г. Гиздимовой, остановился по Золотарев. ул. в своем доме.

Кашкин Василий Васильевич, Штабс-Капитан, из г. С.-Петербурга, остановился в номерах Титова.

Календо Семен Александрович, Подполковник, из Львова, остановился в номерах Монтрезорь.

Бантыш Николай, землевладелец, из Фатежа, остановился в номерах Монтрезорь.

Воронец Николай Николаевич, землевладелец, из Щигров, остановился в номерах Монтрезорь.

Выбывшие.

Извольский Сергей Дмитриевич, землевладелец, в гор. Вьлгород.

Кательников Яков Егорович, дворянин, в г. Тим.

Устинович Прокофий Андрианович, землевладелец, в Полтаву.

Мордовин Михаил Николаевич, дворянин, в Харьков.

Гамелевич, Становой Пристав Обоянского уезда, в Щигры.

Гагарин Владимир Николаевич, Князь, в г. Тим.

Жекулин Сергей Иванович, Суджанский Предводитель дворянства, в Суджу.

Назаров Иван Иванович, Лейтенант 1 Черноморского Флотского Экипажа, в Орел.

Пожидаль Григорий Тимофеевич, дворянин, в Конотоп.

Лавров Илья Николаевич, отставной Подполковник, в Тим.

Колкунов Владимир Григорьевич, Генерал-Лейтенант, Начальник Артиллерии, в Киев.

Головачев, Действительный Статский Советник, в Орел.

Рембеловский Александр Михайлович, Статский Советник, в Орел.

Ковальский Юлиан Антонович, Инженер, Помощник Начальника Московского Округа, в Москву.

Байер Николай Эмилевич, землевладелец, в Фатеж.

Власенков Александр Григорьевич, Генерал-Майор, в Обоянь.

Бунчук Петр Романович, Вахуйский Уездный Войский Начальник, в Вахуй.

Завистовский Евгений Федорович, дворянин, в Львов.

Анненков Павел Александрович, дворянин, в Щигры.

ОБЪЯВЛЕНИЯ.

ПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА

КУРСКО-ХАРЬКОВО-АЗОВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ

доводить до всеобщаго свѣдѣнія, что съ 20-го сентября сего 1889 года Сборникъ специальныхъ тарифовъ Курско-Харьково-Азовской дороги изд. 1887 года, со всѣми къ нему дополненіями (1-115) отменяется, а нормальный тарифъ Курско-Харьково-Азовской желѣзной дороги изд. 1885 года, со всѣми къ нему дополненіями (1-X) съ того же времени замѣняется тарифомъ дорогъ III группы (см. Сборникъ тарифовъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ № 42 отъ 6 сентября сего года; тарифы №№ 1156 и 1157), кромѣ тарифовъ: 1) на мизь колѣсную, посуду, финансовую (см. статьи 61 и 83 Сборника специальныхъ тарифовъ Азовской дороги изд. 1887 г.), мисло подсолнечное (см. статью 216 дополненія 76-го къ означенному Сборнику) и на мисла сѣянные въ бочкахъ и боченкахъ (см. группу 58 нормального тарифа Азовской дороги изд. 1885 года), которые поэтому одновременно съ симъ включаются въ тарифъ дорогъ III группы (см. Сборникъ тарифовъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ № 42, отъ 6 сентября 1889 года, тарифы №№ 1158, 1159, 1160 и 1161).

ПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА

КУРСКО-ХАРЬКОВО-АЗОВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ

объявляетъ, что г-жа Колымова, значущаяся товаротранспортелью по накладной Курск-Гришино № 2538, подала заявление объ утерѣ ею дубликата накладной и о возвращеніи груза на первоначальную станцію отправления, и что если въ теченіи 15-ти дней со времени напечатанія настоящаго объявленія въ «Правительственномъ Вѣстникѣ» никто не получитъ груза, то таковой будетъ изстребованъ со станціи назначенія обратно и выданъ названной товаротранспортельницѣ.

ПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА КУРСКО-КІЕВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ

По распоряженію Министерства Финансовъ объявляется, что съ 1-го ноября сего 1889 года всѣ нынѣ дѣйствующіе внутренніе мѣстные тарифы на перевозку хлѣбныхъ грузовъ въ предѣлахъ Курско-Кіевской желѣзной дороги подлежатъ отменѣ и замѣнѣ ихъ, заблаговременно будутъ опубликованы въ Сборникѣ тарифовъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ новыя тарифы мѣстнаго сообщенія на перевозку тѣхъ же хлѣбныхъ грузовъ между станціями Курско-Кіевской желѣзной дороги. Что же касается прямыхъ внутреннихъ тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ между станціями различныхъ желѣзныхъ дорогъ, то о срокѣ и порядкѣ преобразованія сихъ тарифовъ послѣдуетъ особое извѣщеніе.

ВЕЩЕЦЬ
МОЛОКО

СЛУЩЕНОЕ МОЛОКО ВЕЩЕЦЬ. Цѣна 85 к.

Для вскармливанія грудныхъ дѣтей.

ЕДИНСТВЕННЫЙ АГЕНТЪ ДЛЯ ВСЕЙ РОССИИ

ГЕНРИХЪ НЕСТЛЕ, в. вѣвѣ (ШВЕЙЦАРІЯ).

12-7

ОТДАЕТСЯ КВАРТИРА бель-этатъ 10 комнатъ, съ водопроводомъ, со всѣми удобствами и службами, по Московской улицѣ, въ домѣ Алехина. О цѣнѣ узнать тамъ же, въ мѣховомъ магазинѣ Алехиной. 10-6.

„ГРѢХИ МОЛОДОСТИ“.

Поучительное слово ко всѣмъ разстроившимъ свою нервную систему анализмомъ и распутствомъ

соч. Д-ра Лоренцъ

Русское Изданіе Д-ра В-ль.

ЦѢНА 1 РУБ.

Эта полезная книга содержитъ множество совѣтовъ, какъ избавиться страдающимъ отъ вредныхъ послѣдствій вышеозначенныхъ пороковъ и возстановить разстроенныя силы и здоровье.

Книга эта раздѣлена Московскимъ цензурнымъ Комитетомъ.

Складъ изданія въ книжномъ магазинѣ Отто Аснергера въ Лейпцигѣ (Саксонія).

Иногородніе за почтовую пересылку не платятъ.

52-26

Редакторъ А. Танковъ.