

ходившіся на этой сторонѣ скамейки. Внутренность пострадавших вагоновъ представляла общій видъ разрушенія. Паровозъ, тоже значительно поврежденный, вѣзся въ полотно дороги на глубину до $\frac{3}{4}$ аршина и наклонился на правую сторону подъ угломъ въ 45°; теверъ, независимо отъ паровоза, погнулся въ лѣвую сторону и, вслѣдствіе давленія заднихъ вагоновъ, изогнутъ, проломанъ и получилъ кое-гдѣ пробивы. Семь человекъ поѣздной прислуги лежали на землѣ и на откосахъ насыпи, испуская вопли и крики. Придя въ себя отъ перваго тяжелаго впечатлѣнія, пассажиры бросились на помощь пострадавшимъ, изъ которыхъ одинъ, кондукторъ ѣхавшей на лиманъ бригады Рудницкій, получилъ тяжкія увѣчья и истекалъ кровью, а остальные отделились сравнительно легко. Такъ оберъ-кондукторъ Саватѣвъ раненъ въ ноги и довольно сильно помятъ; младшій кондукторъ Касперовичъ полатился двумя пальцами правой руки и общими ушами; кондуктора Вочковъ, Корженецкій и Галузинскій измяты и получили ссадины; кондукторъ Каминскій, наконецъ, стоявшій на нижней ступенькѣ вагона для сдачи на станціи «Наливная», корреспондентъ, сброшенъ на землю и ушибся. Всѣ эти лица, оправившись послѣ первыхъ моментовъ боли, встали на ноги и приступили къ своимъ обязанностямъ; что же касается Рудницкаго, то его положеніе внушало опасенія. Случившійся на поѣздѣ докторъ Брусилоскій подалъ ему первоначальную помощь и сдѣлалъ необходимую перевязку, послѣ чего раненый былъ отправленъ въ городскую больницу. У него оказалось раздробленнымъ правое бедро и на голени 4 глубокихъ пораненія. Изъ пассажировъ наиболее пострадалъ отъ ушибовъ во время толчка ѣхавшій на поѣздѣ мировой посредникъ Гродненской губ., г. Прокофьевъ. Желѣзнодорожное полотно на мѣстѣ катастрофы все исковеркано; рельсы погнуты, сдвинуты въ стороны, поломаны и даже расщеплены; песокъ насыпи глубоко взрытъ; шпалы вывернуты, раздавлены и перерѣзаны посылкамъ колесами паровоза; изъ нихъ многія чинилы и ветхи. Крушеніе произошло около 9½ ч. утра. Сравнительно счастливый исходъ дѣла, по словамъ очевидцевъ, можетъ быть всецѣло приписанъ самопожертвованію и присутствію духа машиниста Лившталда; послѣдній, затормозивъ паровозъ въ моментъ схода, не только не покинулъ его при общемъ крушеніи, но остался на своемъ посту даже тогда, когда онъ остановился, накренившись на бокъ, и покинулъ площадку не раньше, какъ выпустилъ паръ и привелъ механизмъ въ порядокъ. Причина схода кроется безусловно въ несовершенствѣ перевода стрѣлки, дѣйствующей самостоятельно и не могущей быть точно протѣреной. Дознаніе пришло къ тому заключенію, что малѣйшаго засора между перомъ стрѣлки и рельсомъ было достаточно, чтобы заставить сойти съ рельсовъ такую тяжесть, какъ паровозъ.

ИНОСТРАННЫЯ ВѢСТИ.

Австро-Венгрія. Изъ опубликованнаго надѣяхъ официального отчета о видахъ на осеннюю жатву и о состояніи урожая въ Венгріи видно, что обильные дожди послѣднихъ дней много содѣйствовали всходамъ маиса, засѣянаго передъ осенью въ областяхъ, орошаемыхъ рѣкою Тиссою; но дожди эти не повліяли на улучшение уже созрѣвшихъ маисовыхъ колосьевъ и пострадавшихъ отъ лѣтней засухи. Поля, лежація между Дунаемъ и Тиссою, равно какъ въ Трансильваніи, дадутъ жатву ниже средней. Урожай табаку будетъ хорошъ какъ въ количественномъ, такъ и въ качественномъ отношеніяхъ; особенно блестящіе сборы ожидаются въ Соболецкомъ комитатѣ. Дожди были истиннымъ благодѣяніемъ для полей, засѣянныхъ свекловицею, урожай которой будетъ выше средняго; но они были недостаточны для всхода рѣпы, которая требуетъ новыхъ дождей.

(Р. В.).

Парижъ, 1-го сентября. Въ Journal Officiel сегодня опубликованы результаты жатвы 1889 года. Согласно отчетамъ префектовъ, въ настоящемъ году засѣано было 7,160,020 гектаровъ противъ 6,978,135 гектаровъ 1888 г. Собрано

хлѣба 111,460,218 гектолитровъ противъ 98,740,728 за прошлый годъ или 85,657,436 центнеровъ противъ 74,969,693.

Избирательная борьба во Франціи въ полномъ разгарѣ. Эта борьба главнымъ образомъ ведется по вопросу о пересмотрѣ конституціи. Только двѣ партіи безусловно высказываются противъ пересмотра республиканской конституціи 1875 г. Эти двѣ партіи—консервативные республиканцы и оппортунисты. По нѣкоторымъ вопросамъ текущей политики, какъ, напр., по церковному и школьному, оппортунисты и консервативные республиканцы расходятся другъ съ другомъ; но касательно пересмотра конституціи между этими обоими партіями—полное согласіе. Въ главномъ органѣ консервативныхъ республиканцевъ, Journal des Débats, недавно былъ помѣщенъ цѣлый рядъ статей, посвященныхъ защитѣ конституціи 1875 г. Въ одной изъ нихъ указано, между прочимъ, на то, что примѣръ послѣднихъ лѣтъ съ постоянными министерскими кризисами не можетъ быть применимъ въ доказательство несостоятельности системы парламентаризма, такъ какъ правильное примѣненіе этой системы требовало бы немедленнаго распушенія послѣдней палаты депутатовъ послѣ того, какъ обнаружилось, что при ея разнородномъ составѣ невозможно устойчивое министерство. Кроме того, по мнѣнію Journal des Débats, на парламентская система вообще, на конституція 1875 г. въ частности вовсе не требуетъ того, чтобы министерство выходило въ отставку во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, когда оно останется въ меньшинствѣ въ палатѣ. Конституція 1875 г. говоритъ, что министры ответственны передъ палатою за общую политику. Поэтому министерскій кризисъ, согласно духу конституціи 1875 г., долженъ обуславливаться лишь серьезнымъ разногласіемъ между министерствомъ и палатою по существеннымъ вопросамъ общей политики. Подобно Journal des Débats, и органы оппортунистовъ также горячо отстаиваютъ конституцію 1875 года.

За исключеніемъ оппортунистовъ и консервативныхъ республиканцевъ, на пересмотрѣ этой конституціи настаиваютъ самыя различныя партіи. Во-первыхъ, орлеанисты, желающіе неспроверженія республики и возведенія на престолъ графа Парижскаго; во-вторыхъ, бонапартисты, тоже стремящіеся къ неспроверженію республики, но желающіе возвести на престолъ принца Виктора; въ-третьихъ, буланжисты, объявляющіе себя сторонниками республики, но какой-то особой, которую они называютъ республикой національной, противоположной теперешней парламентской республикѣ. Наконецъ, въ-четвертыхъ, за пересмотръ конституціи высказываются и радикалы, сторонники парламентской системы, но требующіе измѣненія теперешней конституціи въ демократическомъ духѣ. Среди радикальной партіи, настаивающей на пересмотрѣ, выделяются одна двѣ группы. Одна изъ нихъ, къ которой принадлежитъ бывшій министръ Флокэ, необходимымъ условіемъ пересмотра ставитъ согласіе на него большинства республиканскихъ депутатовъ; другими словами, она противъ такого пересмотра, который явился бы результатомъ коалиціи между монархистами, буланжистами и радикалами. Кроме того, по мнѣнію этой группы, при измѣненіи конституціи слѣдуетъ держаться того способа, который указанъ самой конституціей 1875 г., т. е. это измѣненіе должно быть сдѣлано конгрессомъ, состоящимъ изъ соединеннаго засѣданія сената и палаты депутатовъ. Другая же группа радикаловъ, къ которой принадлежитъ Клемансо, стоитъ за немедленный пересмотръ, безъ соблюденія всѣхъ тѣхъ условій, на которыхъ настаиваетъ Флокэ. Ея программа формулирована въ избирательномъ манифестѣ Анатоля де-Лафоржъ. Въ этомъ манифестѣ требуются—уничтоженіе сената, отиѣна президентской должности или по крайней мѣрѣ признаніе за палатой права во всякое время низлагать президента. Кроме того, Анатоль де-Лафоржъ требуетъ уничтоженія министерской солидарности, т. е. организациі министерства такимъ образомъ, чтобы министры были ответственны передъ палатою каждый только за свое вѣдомство; при этомъ министры не должны застѣвать въ палатѣ. Наконецъ въ этомъ же манифестѣ требуется для пересмотра конституціи созваніе особаго учредительнаго собранія. Въ этомъ

требованіи крайніе радикалы, какъ Клемансо и Анатоль де-Лафоржъ, сходятся съ буланжистами и монархистами и расходятся съ болѣе умѣренными радикалами, какъ, напр., Флокэ, которые, какъ мы уже указывали выше, желаютъ, чтобы измѣненія въ конституціи были сдѣланы обычнымъ путемъ, посредствомъ конгресса.

РАЗНЫЯ РАЗНОСТИ

Протестъ противъ смертной казни при помощи электричества. Американскія газеты высказываютъ предположеніе, что только-что введенное въ употребленіе въ Америкѣ исполненіе смертной казни при помощи электричества должно быть скоро отмѣнено окончательно. Поводомъ къ тому послужилъ протестъ нѣкоего Клеммера, осужденнаго на подобную казнь. Созвана была коммиссія специалистовъ—электротехниковъ, приговоръ которой оказался крайне неблагоприятнымъ для нововведенія. Одинъ изъ членовъ коммиссіи, ученый электротехникъ, заявилъ, что безъ опасенія за взрывъ аппарата и жизнь окружающихъ электрическому току положительно невозможно придать такую силу, которой было бы достаточно для моментальнаго убійства человека. Другіе же высказали сомнѣніе въ томъ, можетъ ли быть однакого примѣняемо электричество во всѣхъ безъ исключенія случаяхъ, такъ какъ температура и степень восприимчивости человеческого организма въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ играетъ весьма важную роль. Въ виду такихъ заявленій, протестъ Клеммера, говорятъ газеты, по всей вѣроятности будетъ уваженъ апелляционнымъ судомъ и электричество не будетъ уже примѣняемо къ умерщвленію людей.

Дрессировка ласточекъ. Въ виду задуманнаго французскимъ военнымъ министерствомъ предположенія дрессировать ласточекъ для военныхъ цѣлей, парижскія газеты сообщаютъ любопытныя свѣдѣнія о подобной дрессировкѣ, практикуемой въ Рубѣ нѣкимъ Дебурри. Онъ приручаетъ ласточекъ очень искусно. По его наблюденіямъ, ласточка эмигрируетъ въ концѣ лѣта не столько изъ боязни холода, сколько по недостатку пищи. Ласточка—наѣжкомое и съ осени въ воздухѣ не находитъ себѣ пищи. Дебурри отвелъ для ласточекъ половину этажа, обращеннаго на югъ, снабдивъ его пищей, которая составляетъ секретъ Дебурри. Для дрессировки онъ отыскиваетъ въ гнѣздахъ по окрестностямъ молодыхъ птенцовъ. 12 ласточекъ изъ 20 приучаются къ путешествіямъ, и остальные содержатся въ плѣну для продажи любителямъ. Каждая изъ путешественницъ ласточекъ отмѣчена цвѣтной шелковинкой на ножкахъ. Возрастъ и качества каждой изъ пансіонерокъ Дебурри записываются въ особую книжку. Дрессированныя ласточки всегда возвращаются въ свою обитель и принимаютъ пищу изъ рукъ Дебурри. О быстротѣ этихъ путешественницъ можно судить по тому, что ласточка не дрессированная, имѣвшая гнѣздо на фермѣ Рубѣ, будучи поймана и, заключенная въ клѣтку, отправлена въ Парижъ, гдѣ ее выпустили на свободу, менѣе чѣмъ 1½ часа спустя возвратилась на ферму сдѣлавши 250 километровъ въ какихъ-нибудь 90 минутъ. Дебурри надѣется достигнуть еще лучшихъ результатовъ и увѣренъ, что его мысль построить особые помѣщенія для дрессировки ласточекъ съ военными цѣлями встрѣтитъ полное одобреніе со стороны военного министерства, тѣмъ болѣе, что ласточки легче голубей могутъ уйти отъ пуля во время войны. (Орл. В.).

Заразительность почтовыхъ марокъ. Одна англійская медицинская газета сообщаетъ весьма любопытныя свѣдѣнія о случаяхъ заразительности почтовыхъ марокъ. Марки могутъ быть заразительны тогда, когда больные, пересылая ихъ для отвѣта, мочатъ уголки марки языкомъ, или же, если почтовая марка находилась въ той комнатѣ, гдѣ лежалъ больной, такъ какъ къ нимъ могли пристать заразительныя миазмы этой комнаты. По словамъ газеты, было нѣсколько случаевъ весьма упорныхъ болѣзней, происшедшихъ единственно отъ вреднаго и весьма распространеннаго обыкновенія смачивать почтовые марки языкомъ. Собиратели коллекцій старыхъ марокъ должны весьма осторожно обращаться съ марками.