

равление. Об этом даю знать чинам вверенной миѣ полиціи.

IV) Штрафуются за пьянство городовые: 1 части *Рышатовъ* и *Кутеповъ*, по 1 руб. каждый.

ХРОНИКА.

Въ субботу, 2 сентября, состоялось освященіе часовни, выстроенной на Красной площади въ память Императора АЛЕКСАНДРА II. Освященіе совершалъ преосвященный Іустинъ, въ сослуженіи старшаго духовенства. При освященіи присутствовали Г. Курскій Губернаторъ Свѣты ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА Генералъ-Майоръ В. В. Фовъ-Валь, губернский предводитель дворянства, предсѣдатель окружного суда, представители администраціи, суда и общества и множество народа. Погода благоприятствовала церковному торжеству. Въ часовнѣ, по освященіи, была отправлена панихида и въ это время происходилъ на колокольняхъ городскихъ церквей погребальный звонъ. На имя Г. Министра Внутреннихъ Дѣлъ была отправлена Начальникомъ губерніи слѣдующая телеграмма: „Курское городское общество сего числа послѣ освященія сооруженной въ городѣ Курскѣ на Красной площади часовни въ память почивающаго въ Бозѣ Государа Императора АЛЕКСАНДРА II, помолясь Господу Богу о здравіи и долгоденствіи нынѣ благополучно Царствующаго ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА АЛЕКСАНДРОВИЧА и всего Августѣйшаго Семейства и объ упокоеніи души Августѣйшаго Его Родителя, просить повернуть къ стопамъ ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА свои вѣрноподданническія чувства и благопожеланія“.

Въ Курской губерніи продолжаютъ открываться церковно-приходскія школы. Такъ, открыта новая школа въ селѣ Нагольномъ Корочанскаго уѣзда, въ отдѣльномъ зданіи, хорошо приспособленномъ къ потребностямъ школы, недалеко отъ мѣстной церкви. Въ находящейся возлѣ Курска слободѣ Ямской существующая сѣтянная школа раздѣляется на двѣ школы: мужскую и женскую. Въ селѣ Плоскомъ Курскаго уѣзда открыта школа грамотности.

Лишь только наступило холодное время, какъ въ городѣ обнаружилось на базарахъ повышение цѣвъ на дрова. Кромѣ того и дрова, продаваемые управленіемъ государственныхъ имуществъ повысились въ цѣвѣ съ 21 рубля на 24.

Въ селѣ Михальпольѣ Тимскаго уѣзда, на лошадахъ появилась эпизоотія «крупозной жабы».

3-го сентября вышелъ № 28-й *Сельскохозяйственный Листка*. Содержаніе: I. Правительственныя распоряженія.—II. Хроника.—III. Таблицы метеорологическихъ наблюденій. IV. Состояніе погоды августа мѣсяца, *И. А. Пушмана*.—V. Описание хозяйства *Ф. И. Вумана, В. Спирина*.

Погода холодная не по сезону. Термометръ показывается иногда только 4° тепла. Сыро и выпадаютъ обильныя росы. Небосклонъ мраченъ.

ИЗЪ ЗАГРАНИЧНОЙ ЖИЗНИ.

Одна изъ берлинскихъ газетъ предвѣщаетъ процессъ совѣтъ особенный, неслыханный еще: процессъ о злоупотребленіи голосомъ другаго. Баритонъ Кампанъ, въ данное время находящійся въ Венеціи, былъ приглашенъ какъ-то итальянскимъ представителемъ Эдиссона въ Венецію, г. Капелло, спѣть что-нибудь въ фонографъ. Кампанъ, пропѣвъ арію Гамлета. Капелло, не долго думая, сталъ воспроизводить фонограмму гдѣ-то публично, за плату. Баритонъ считаетъ свое право собственности на

рушенимъ и хочетъ начать дѣло. Интересно, что постановить судъ. Юридическій фактъ этотъ имѣетъ много общаго съ продажей фотографическихъ портретовъ лица, не дававшего на то разрѣшенія. Если даже и выставить карточки, безъ согласія заказчика, фотографъ не вправѣ, то также мало права имѣетъ кто-либо обращать въ свою пользу и вокальное достоинство пѣвца, не будучи на то уполномоченнымъ.

У президента Гаррисона имѣется теперь особый инструментъ, постоянно лежащій у него на столѣ. Инструментъ этотъ въ большомъ употребленіи на югѣ Штатовъ, гдѣ онъ служитъ для того, чтобы удобнѣе чесать имъ себѣ спину. Молодая дама изъ Индіанаполиса, зная, что почесываніе спины вошло въ привычку у президента, послала ему въ подарокъ этотъ инструментъ. Эта слабость президента всѣмъ извѣстна и до полученія инструмента, онъ часто прибѣгалъ къ помощи знакомыхъ, которыхъ, не прекращая разговора, просилъ почесывать ему спину ногтями. «Чесалка» президента очень красива; это твердая щеточка на длинной ручкѣ изъ слоновой кости. Быть можетъ, она войдетъ теперь въ моду и въ аристократическихъ американскихъ кружкахъ.

Въ Австріи заблудился одинъ путешественникъ, потерявшій, въ довершеніе несчастія, ружье и лошадь. Почти умирая отъ голода, онъ бродилъ по лѣсу и наткнулся, наконецъ, на телеграфъ. Собралъ послѣднія силы, онъ вѣзъ на столбъ и перерѣзалъ всѣ проволоки. Этотъ догадливый поступокъ спасъ ему жизнь. Телеграфное начальство послало рабочихъ для отысканія мѣста, гдѣ испортился телеграфъ, и посланные нашли путешественника, лежащимъ безъ чувствъ у телеграфнаго столба.

Въ Швейцаріи, у извѣстнаго по суворовскому походу Чертова моста, идутъ въ настоящее время работы по сооружеію тѣрѣвленія. На С.-Готардѣ возникнетъ скоро первоклассная крѣпость. Работы производятся непрерывно, словно Швейцарія ожидаетъ неприяельскаго вторженія.

Въ Туринѣ произошло пари на жизнь и смерть. Одинъ бѣдный чиновникъ Пацци побился объ закладъ въ 10,000 лиръ, что войдетъ въ клѣтку ко львамъ безоружный и безъ всякихъ предосторожностей. Собралась масса публики, въ томъ числѣ семья смѣльчака и его невѣста. Пацци хладнокровно вошелъ въ клѣтку и пробылъ въ ней нѣсколько минутъ. Львы встрѣтили его равнодушно и только одна львица обнюхала его.

Еще въ іюлѣ 1863 года король прусскій Вильгельмъ поѣхалъ на воды въ Карлсбадъ. Онъ желалъ путешествовать безъ парадныхъ встрѣчъ и въѣхалъ въ городъ поздно вечеромъ, подъ проливнымъ дождемъ. На лугу, передъ отелемъ, гдѣ онъ обыкновенно останавливался, было въ это время мало народа, но за то на другой день передъ источникомъ Спрудель собралась цѣлая толпа, ожидавшая короля. Вдали показался человекъ въ статскомъ платьѣ, которое онъ носилъ неловко, какъ почти всѣ военные. Въ публикѣ пронесся слухъ: «король, король, идетъ!» Короля обступили; одна отважная дама подошла, сдѣлала книксенъ, взяла у короля стаканъ изъ рукъ и, наполнивъ его минеральною водою, подала вновь. Оvationи эти, казалось, скорѣе смущали, чѣмъ радовали пожилого господина, который нерѣшительно отвѣчалъ на поклонны, стараясь выбраться изъ толпы, тѣснѣвшей его все болѣе и болѣе. Вдругъ вновь прошедшій господинъ обратился къ нему со словами: «А, господинъ почтмейстеръ! Какъ хорошо, что вы тоже прѣѣхали въ Карлсбадъ!» Въ толпѣ послышался сдержанный смѣхъ, досадливыя восклицанія; прекрасная Геба исчезла и почтмейстеръ изъ Магдебурга, который дѣйствительно имѣлъ поразительное сходство съ королемъ, тоже поспѣшилъ ступешавъ. Узнавъ объ этомъ, Вильгельмъ пожелалъ познакомиться съ своимъ двойникомъ, но тотъ былъ уже такъ напуганъ, что счелъ нужнымъ выѣхать изъ города.

ВНУТРЕННІЯ ИЗВѢСТІЯ.

Бородино, Можайскаго уѣзда, Московской губ. 26-го августа, въ Бородинѣ праздновалось 50-лѣтіе открытія памятника на Бородинскомъ полѣ въ честь извѣстной битвы.

(Нов. Вр.)

Псковъ. Въ память А. С. Пушкина, на средства дворянъ Псковской губерніи, открывается новая стипендія при мѣстной мужской гимназіи. (Нов. Вр.)

Крушеніе поѣзда. 28-го августа, на линіи Юго-западныхъ жел. дорогъ, соединяющей Одессу съ Куяльницкимъ лиманомъ, произошло, по словамъ *Одесскаго Вѣстника*, крушеніе поѣзда, обогатившее статистику желѣзнодорожныхъ увѣчій нѣсколькими новыми жертвами. Пассажирскій поѣздъ № 6 вышелъ со станціи «Одесса-Портъ» въ обычное время, т. е. въ 9 ч. 15 м. утра, въ составѣ паровоза, одного багажнаго вагона и двѣнадцати пассажирскихъ. Порядокъ расположенія вагоновъ былъ слѣдующій: непосредственно за тендеромъ слѣдовалъ товарный вагонъ, за нимъ помѣщался пассажирскій вагонъ III класса, затѣмъ II, I, въ слѣдѣ поѣзда находились снова два вагона III класса и т. д. Общее количество пассажировъ достигло 30 человекъ, размѣщенныхъ въ различныхъ классахъ и слѣдовавшихъ на Куяльницкій лиманъ. Машинная команда состояла изъ машиниста Линштадта и его помощника. Въ составъ поѣздной прислуги вошла одна кондукторская бригада, находившаяся на своихъ мѣстахъ, т. е. на площадкахъ, у тормозовъ и т. д. Кромѣ этой бригады, въ поѣздъ № 6, ѣхала въ качествѣ пассажировъ другая, состоявшая изъ оберъ-кондуктора и четырехъ младшихъ кондукторовъ, назначеніе которой было принять на лиманѣ слѣдующій поѣздъ и сопровождать его въ городъ. Первую половину пути благополучный поѣздъ прошелъ благополучно и, свернувши въ сторону отъ бывшей до сихъ поръ ему параллельной дамбы, служащей продолженіемъ эстакады и ведущей на станцію «Застава», направился къ лиману. Въ этомъ мѣстѣ, на довольно крутомъ закругленіи, расположенномъ противъ станціи «Наливная», находится стрѣлка, переводящая путь по желазію, или къ нефтеналивнымъ цистернамъ, или же на лиманную линію. Стрѣлка эта устроена съ такъ-называемымъ механическимъ самозатворомъ, т. е. передвигается помощью особаго механизма, приводимаго въ дѣйствіе рукоятками, находящимися въ сигнализационной будкѣ около станціи, и непосредственно связана съ семафоромъ. Едва переднія колеса паровоза вступили на стрѣлку, какъ всѣми пассажирами поѣзда и машинистомъ почувствовались два послѣдовательные толчка, перешедшіе затѣмъ въ рядъ быстро слѣдующихъ одно за другимъ сотрясеній. Въ ту же минуту Линштадтъ, не потерявъ присутствія духа, круто повернулъ рукоятку регулятора и затормозилъ паровозъ. Это, однако, не помогло: сотрясенія быстро смѣнились колыханіями изъ стороны въ сторону; раздался страшный трескъ, продолжавшійся нѣсколько мгновений; поѣздъ мало-по-малу остановился и настала общая тишина, въ ту-же секунду смѣнившаяся шумомъ выпускаемаго пара и раздражающими душу криками о помощи. Пассажиры въ ужасѣ, кое-какъ поднявшись съ пола вагоновъ куда ихъ сбросило съ дивановъ силою толчковъ и сотрясеній, напирая другъ на друга, выскочили на землю, и глазамъ ихъ представилась слѣдующая печальная картина: какъ разъ передъ станціей, въ разстояніи нѣсколькихъ шаговъ отъ перрона, стоялъ полуразбитый поѣздъ; задніе вагоны, въ числѣ 11, остались цѣлыми и невредимыми, за исключеніемъ нѣкоторыхъ лопнувшихъ колесныхъ бандажей и разбитыхъ боекъ; двѣнадцатый-же и тринадцатый вагоны представляли ужасный видъ. Волѣдствіе напора хвоста поѣзда, продолжавшаго двигаться по инерціи, эти два вагона, сойдя съ рельсовъ, наидя препятствіе въ паровозѣ, неподвижно остановившемся, буквально расплюскались одинъ о другой; вагонъ III класса прошелъ своей передней частью подъ слѣдовавшій впереди багажный вагонъ, который въ свою очередь, вѣзъ въ него почти до половины, исковеркавъ стѣны, полъ, площадку, приподнявъ потолокъ и обративъ все въ груду безпорядочно висящихъ обломковъ. Задняя колесная тележка багажнаго вагона, выбитая съ своего мѣста, откатилась на нѣсколько футовъ впередъ и остановилась, зацѣпившись за вышшее дно. Вокругъ валялись отбитые буфера, ступеньки, колеса, перила, окованные переплеты и т. п. Въ правой сторонѣ вагона III класса образовалось отверстіе въ расщепленныхъ и разошедшихся доскахъ стѣны, сквозь которые выпали обломки