

свою очередь, на множество более мелких, и в каждой отделе соответственно разместились рисунки всех частей шедших в дело. Каждая балка, каждый болт делались по рисунку на заводах Эйфеля, причем все было так точно высчитано заранее что для каждого гвоздя были указаны размер и место. Поэтому на месте работы все дело состояло лишь в сборке отдельных частей, и неудивительно что работа шла со сказочно быстротой. Прибывшая с заводов части по рельсам подвозились к подъемным машинам, быстро поднимались прямо туда куда нужно, устанавливались и скреплялись. Словом, если бы не фундамент, то башня была бы построена в год, и при том всего при двух стах рабочих, — число у нас недостаточное при постройке дома средней величины.

Благодаря той же строгой системе, самая постройка обошлась очень дешево. Вся башня стоит только 6½ миллионов франков, со всеми приспособлениями. Чтобы дать понятие о дешевизне этой цифры, приведем огульную стоимость отдельных крупных работ.

Фундамент	900.000 франк.
Металлическая часть	3.800.000 »
Окраска (в четыре слоя)	200.000 »
Подъемные машины и лестницы	1.200.000 »
Рестораны, украшения, разная постройка	400.000 »
Всего	6.500.000 франк.

Таким образом каждый килограмм железа с установкой и всеми расходами обошелся только в 74 сантим, а до установки только в 57 сантим. Эту цену нельзя не признать баснословно дешевой.

Электрическое освещение также замечательно. Свет главного фонаря может быть виден на расстоянии 200 километров. Посредством особых прожекторов свет может быть направляется на определенную точку, и в зрительную трубу на расстоянии одиннадцати километров можно различить все предметы так же ясно как днем, если в темную ночь направить свет посредством прожектора. В ближайших к башне улицах, если свет попадает ночью в комнату, то в воздухе видны даже мельчайшие пылинки, как в ясный солнечный день. Освещение башни приспособлено для двух целей — на далекое расстояние и на близкое. В первой системе напряжение 7000 карселей. При сосредоточении света посредством особых приспособлений на ограниченном пространстве, получается напряжение в 6—8 миллионов карселевых рожков. В одном из устоев башни помещена паровая машина в 600 сил; она служит одновременно и для освещения башни, и для производства электрического тока для освещения.

В заключение коснемся вопроса о том, как далеко можно видеть с вершины башни. Теоретически, при радиусе земли в 6.371.000 метров, радиус окружности горизонта который можно видеть глазом, равняется 3.571 метр, помноженный на квадратный корень из высоты, на которой глаз находится от поверхности земли. Таким образом на океане глаз находящийся на 1 метр от уровня моря видит все в окрестности на расстоянии только 3.571 метров. На высоте 300 метров, по этому вычислению, можно видеть вокруг на 65 километров во все стороны, то есть видеть две крайние точки отстояния одна от другой на 130 километров. Но с Эйфелевой башни горизонт гораздо шире, так как земля не имеет ровной поверхности. Поэтому в зрительную трубу можно видеть в ясные дни на юго-запад башни Шартрского собора (83 километра), пригорки же на расстоянии 90 и более километр.

Открывающаяся перспектива столь велика, что издавшие ее видят не сожалеть о трудах и возне с которыми сопряжен подъем на самый верх. Восхождение на высокие горы несколько не может заманить этого эффекта, так как высокие горы окружены горами же, и горизонт получается небольшой. Кроме того, здесь под ногами разстилается весь роскошный Париж, его предместья и окрестные города и села. А вблизи высоких гор не часто бывают столь великодушные окрест-

ности. Поэтому даже альпинисты, совершавшие восхождение на Монблан, восторгаются видом с Эйфелевой башни, так что многие по целым дням проводят на платформах. (Моск. Вѣд.)

ТЕЛЕГРАММЫ СТОЛИЧНЫХ ГАЗЕТ.

Петербург, 24 июня. Завтра Министр путей сообщения уѣдет для осмотра Мариинского судоходного пути; путешествие продолжится недѣлю и закончится в Рыбинском.

На днях состоялась отмена телесного наказания для прибалтийских крестьян. Мѣра эта вводится в дѣйствие одновременно съ судебной реформой в краѣ.

Витебск. Сгорѣлъ здѣшній городской театр.

Харьков. Обильныя утреннія росы и дожди улучшили состояніе яровыхъ. Травы поправились. Подвойный кормъ хорошъ.

Тамбов. Бывшіе съ 16-го июня шесть дней сряду дожди быстро понизили цѣны на хлѣба. Яровые улучшились до неузнаваемости.

Вчера тамбовское отдѣленіе Государственнаго банка праздновало 25-лѣтіе своего существованія. Волочая прибыль за это время была болѣе 2½ миллионов; чистой за всѣми расходами получено болѣе 700.000 руб.

Париж. Палата приняла всѣ статьи бюджета доходов. Дайеръ отъ имени правой сказалъ, что онъ и друзья его не будутъ голосовать въ пользу бюджета, не заключающаго въ себѣ ни реформъ, ни сбереженій, и съ довѣріемъ будутъ ожидать выраженія народной воли, которая выскажется составомъ новой палаты. Рувье отвѣчалъ, что нынѣшняя палата оставила увеличеніе расходовъ и создала единство бюджета. Министръ присовокупилъ, что страна сумѣетъ найти различіе между тѣми, кто волнуетъ ее своими страстями, и тѣми, кто служить ей съ уваженіемъ и преданностью. Всѣ бюджетъ затѣмъ принялъ 379 голосами противъ 91 и немедленно передать въ сенатъ.

Римъ. Несмотря на официозныя опроверженія, Diritto настаиваетъ на достовѣрности своего сообщенія о томъ, будто итальянское правительство обязалось доставить Австріи два армейскихъ корпуса въ случаѣ войны съ Россіею. Эта перепевка — битья подъ австрийскимъ знаменемъ — вызываетъ сильное раздраженіе среди итальянскихъ патриотовъ.

Афины. По достовѣрнымъ извѣстіямъ изъ Крита, переговоры между Махмудомъ, специальнымъ турецкимъ уполномоченнымъ, и критской комиссіей, прерваны, если не совсемъ, то во всякомъ случаѣ на время. Консулы особенно русскій, употребляютъ всевозможныя усилія, чтобы достигнуть удовлетворительнаго разрѣшенія надзора.

Лондонъ. Верхняя палата обсуждала сегодня билль объ облегченіи передачи земельной собственности изъ однихъ рукъ въ другія. Поправка Бата, предлагавшаго вычеркнуть ст. 74, принята 122 голосами противъ 113, хотя правительство и высказалось противъ нея. Это голосованіе побудило Салисбери взять назадъ весь проектъ.

Сегодня вспыхнулъ пожаръ на русской верфи Коррексаго коммерческаго дока, гдѣ хранился громадный запасъ дровъ изъ Россіи и Швеціи. Большая часть склада превратилась въ пепелъ. Убытокъ равняется 60.000 фунтовъ стерлинговъ.

Софія. Болгарское правительство заключило заемъ въ 25 миллионовъ франковъ съ группой американскихъ финансистовъ.

Вѣна. Конечный результатъ городскихъ выборовъ въ Чехіи еще не определенъ. Младочехи завоевали себѣ уже четыре мѣста; старочехи сохранили за собою пока 18 мѣстъ. Въ Прагѣ избраны два старочеха. Остальные выборы кончились неопредѣленно, и потребуются перебаллотировка.

Комиссія делегаций закончила свои занятія. Съ будущей недѣли начнутся заключительныя засѣданія всего состава делегаций.

Вчера делегаты присутствовали въ арсеналѣ при испытаніи пушки Maxime.

По словамъ Correspondance de l'Est, софійское правительство при посредствѣ группы американскихъ банкировъ заключило заемъ въ 25 миллионовъ франковъ, отдавъ въ обезпеченіе желѣзныя дороги Царьбродъ-Вакарель и Ямболи-Бургасъ.

Императрица и эрцгерцогиня Марія-Валерія завтра выѣзжаютъ въ Фельдаффингъ въ Баварію, а къ 3-му июля прибавятъ въ Гамбургъ. Парижъ. Верховный судъ будетъ судить Буланже только по обвиненію въ покушеніи на безопасность государства и въ лихоимствѣ.

Бернъ. Недавно Бюловъ вручилъ союзному совѣту копію съ телеграммы Бисмарка относительно германо-швейцарскаго спора, въ которой идетъ рѣчь объ отказѣ Германіи признавать впродѣ силу договора 1876 г. Союзный совѣтъ еще не обсуждалъ пока отвѣта на эту телеграмму.

Недостававшиеся депеши при Курской почтово-телеграфной конторѣ, съ 13 по 27 июня сего года.

Правикову — Одессы, Салону — Гомеля, Михлину — Новозыбкова, Аристархову — Парижану, Брейтбакеру — Кричева, Емельянову — Москвы, Юсупову — Нальчика, Рейзъ — Лодзи, Медвѣдеву — Петербурга, Ермолову — Петербурга, Прянишникову — Петербурга, Гусевой — Москвы, Штейну — Оренбурга, Бакину — Орла, Вячеславу — Прохоровки, подателю № 2202 — Бѣлополя, Васильевой — Тима, Бюдель — Одессы, подателю № 2300 — Харькова, Пандрубу — Орла, Кострицину — Обоины, Куплеру — Рудничной, Коганову — Яйска, лавка Кузнецова — Москвы, Недригайлову — Купянска и Егору Вурцеву — Прохоровки.

ОБЪЯВЛЕНІЯ.

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА

КУРСКО-ХАРЬКОВО-АЗОВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ

объявляетъ, что ниже перечисленные грузы большой и малой скорости, прибывшіе въ апрѣлѣ мѣсяцѣ 1899 г. и не принятые въ установленный статьею 90 общаго устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ сроки и хранящіеся на станціяхъ Марино и Бѣлгородъ, въ случаѣ непріятія товароохотцами грузовъ большой и малой скорости въ теченіи трехъ мѣсяцевъ со дня послѣдней публикаціи, на основаніи выше же приведенной статьи общаго устава: будутъ проданы, а именно: прибывшіе на станцію Марино по накладной Полтава № 912, на станцію Бѣлгородъ по накладнымъ: С-Петербургъ № 124347, Орелъ № 1341, Ильино № 404, Ростовъ № 4165, Егорьевскъ № 1601, Бѣльскъ № 2451 и Знаменка № 31, Таганрогъ Казачья Лопать № 4091.

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА

КУРСКО-ХАРЬКОВО-АЗОВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ

объявляетъ, что если въ теченіи 15-ти дней со времени напечатанія настоящей публикаціи въ «Правительственномъ Вѣстникѣ» не будетъ предѣлано подлиннаго дубликата накладной на отправку Дергача — Бѣлгородъ № 86, то грузъ съдѣлавшій по этой отправкѣ будетъ высланъ г. Бухмиллеру, значущемуся товарополучателемъ груза и записанному въ журналѣ о дубликатахъ накладной.

ОТЪ УПРАВЛЕНІЯ

КУРСКО-КІЕВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ

объявляетъ, что накопившіеся на станціи Костопъ, въ коммерческомъ магазинѣ невострѣбованные получателями въ мѣсяцъ, истѣкшій сего года грузы, багажъ и найденные предметы, по истеченіи сроковъ указанныхъ въ 40 и 90 статьяхъ общаго устава Россійскихъ жел. дорогъ, будутъ проданы съ аукціоннаго торга.

ДЛЯ ВСѢХЪ КРУПЧАТЫХЪ И МЕЛЬНИЧНЫХЪ ЗАВЕДЕНІЙ.

Имѣю честь довести до свѣдѣнія, что на мѣмъ механическомъ заводѣ въ настоящее время получены изъ-за границы станокъ для нарезки металлическихъ вальцовъ для дранныхъ стѣнковъ разныхъ системъ, а равно и опытный мастеръ, подъ наблюденіемъ котораго будетъ производиться означенная работа въ точной аккуратности. Заводъ мой исполняетъ также и другія работы, какъ равно ремонтъ крупноушекъ, всевозможныхъ мельничныхъ и другихъ машинъ. Цѣны какъ за шлифовку, нарезку валовъ, также и за другія работы самыя умеренныя.

К. В. Мертенсъ.

ЧУГУНО-ЛИТЕЙНЫЙ И МЕХАНИЧЕСКІЙ ЗАВОДЪ ВЪ КУРСѢ.

Редакторъ А. Танковъ.