

Москва. Съ двухъ Гоголевскихъ спектаклей въ Большомъ Театрѣ выручено около 6.000 р. Расходовъ всего 400 р., въ числѣ коихъ въ пользу Воспитательнаго Дома поступило 180 р.; следовательно чистый приходъ около 5.600 руб. (М. В.).

— Въ Москвѣ разрѣшено издавать новый ежемѣсячный театральный журналъ. Онъ называется „Европейскій театръ“. Издатель-редакторъ журнала П. И. Кичѣвъ предполагаетъ печатать въ немъ между прочимъ, пьесы для театровъ въ томъ видѣ, въ какомъ онѣ одобрены къ представлению на сценахъ драматическою цензурою. (Юж. Кр.).

Кіевъ. Въ нынѣшнее половодье было нѣсколько несчастныхъ случаевъ съ грузовыми судами, благодаря бурной погодѣ, мѣшавшей правильному спуску судовъ подъ мостами. За то всѣ разбитыя барки и увнесенныя волнами лѣсные материалы составили богатую добычу прибрежныхъ сель. Жители с. Познякъ, Бортничей и Осокорковъ отъ мала до велика во время весенняго половодья и днюютъ и ночуютъ на водѣ. Каждый изъ выѣзжающихъ на добычу имѣетъ при себѣ длинную веревку со множествомъ петель („силокъ“), и по пути всякій подхваченный предметъ затягивается отдѣльной петлей, вслѣдствіе чего постепенно образуется цѣлая веревка „водяной добычи“, которая тянется за лодкой хвостомъ иногда въ нѣсколько сажень длины. Когда всѣ петли уже заняты, лодка причаливаетъ къ берегу, и добыча передается сторожащимъ на берегу крестьянамъ, отъ которыхъ взаимно получается новая веревка съ петлями. Такая охота на „водяную добычу“ продолжается днемъ и ночью. Отъ разбитой на-дняхъ барки со шпалами у желѣзнодорожнаго моста не осталось почти слѣдовъ, — какъ лѣсъ, такъ равно снасти и якоря достались на добычу жителямъ прибрежныхъ сель. (Кіев.).

Елисаветградъ. Изъ Елисаветградскаго уѣзда въ *Одесскій Листокъ* пишутъ что озимая рожь во многихъ мѣстахъ этого уѣзда погибла, такъ что теперь собираются засѣвать поля бывшія подъ ней другими хлѣбами. Озимый рапсъ тоже погибъ почти повсемѣстно. Ранняя озимая пшеница въ прекрасномъ видѣ; болѣе поздніе посѣвы въ несовсѣмъ удовлетворительномъ состояніи, потому что зерно было брошено въ сухую землю, не подававшуюся хорошей обработкѣ по причинѣ продолжительной засухи. Теперь, съ наступленіемъ тепла, эти поздніе посѣвы стали оправляться. Въ нѣкоторыхъ хозяйствахъ на озимые посѣвы весной пущены бороны для разрыхленія почвы. Въ уѣздѣ много сусликовъ, и въ мѣстахъ недалеко расположенныхъ отъ сель и вообще отъ воды борьба съ ними еще приноситъ извѣстные результаты, но на поляхъ расположенныхъ далеко отъ воды суслики размножаются безпрепятственно въ огромномъ количествѣ.

Дербентъ. *Штормъ на морѣ*. Во время послѣдняго шторма на Каспійскомъ морѣ сильно пострадалъ пароходъ *Цесаревичъ Александръ*. Въ 5 миляхъ отъ Дербента, вслѣдствіе наступившаго сильнаго тумана, онъ наскочилъ на выступающій изъ моря утесъ, на которомъ и застрялъ. Пассажировъ успѣли высадить на берегъ. Какъ сообщаетъ *Каспій*, почти около недели пароходъ продолжаетъ оставаться на камнѣ, съ котораго никакъ не могутъ его сдвинуть.

— На берегу Дуная, между Рени и Измаиломъ, въ 12-то верстахъ отъ послѣдняго, будетъ сооруженъ памятникъ перехода русскихъ войскъ черезъ Дунай въ 1828 году, совершеннаго подъ личнымъ руководствомъ Императора Николая I. Памятникъ, изготовляемый по заказу главнаго инженернаго управленія, въ Одессѣ, въ мастерскихъ Юго-Западныхъ жел. дорогъ, въ настоящее время совершенно готовъ. Онъ отлитъ изъ чугуна и имѣетъ видъ обелиска съ усѣченною вершиною, высота 5 саж. На главной сторонѣ памятника тиснута позолоченная надпись: „Здѣсь, 27-го мая 1828 года, переправлялъ свои войска Императоръ Николай I и указалъ имъ путь къ побѣдамъ и славѣ“, а на противоположной сторонѣ: „Сооруженъ въ 1888 году“. Надъ этой надписью паритъ золоченый орелъ. (Юж. Кр.).

ОБЪЯВЛЕНІЯ.

ТОВАРИЩЕСТВО ПОТРЕБИТЕЛЕЙ ВЪ КУРСКѢ

объявляетъ, что такъ какъ общія собранія, назначенныя на 2 и 16 апрѣля сего года для разсмотрѣнія отчета за 1888 годъ, не состоялись за неприбытіемъ надлежащаго числа членовъ, требуемаго 26 § уст. необходимаго для дѣйствительности собранія, то правленіе признало общее собраніе 16 апрѣля первымъ, на которомъ необходимымъ назначить второе и окончательное собраніе на 29 сего апрѣля въ помѣщеніи Курскаго общественнаго Клуба, въ 8-мъ часовъ вечера, почему покорнѣйше проситъ г.г. членовъ пожаловать въ это собраніе, такъ какъ утвержденіе отчета за 1888 годъ вызываетъ необходимость представленія его въ Курскую Казенную Палату.

СУБЪ-АГЕНТЪ Коммерческаго страховаго общества, отъ огня общества, по Обоянскому уѣзду, Петръ Федоровичъ Рюминъ, объявляетъ, во всеобщее свѣдѣніе, что уполномоченный имъ на страхованіе отъ огня недвижимыхъ имѣній въ Коммерческомъ обществѣ мѣщанинъ Михаилъ Павловичъ Сагоровъ, нынѣ лишившій полномочія, а потому и проситъ г.г. страхователей изъяснить своихъ у него со дня напечатанія этого объявленія не страховатъ и о всѣхъ, ранѣе имъ застрахованныхъ, имуществахъ по свѣдѣтельствамъ общества за №№ 1675—1681 и 1249—1254 немедленно же доносить ему, подлѣ опасеніемъ признанія не дѣйствительными этихъ страхованій. Агентъ г. Обояни Петръ Федоровичъ *Рюминъ*.

Ссылаясь на объявленія свои отъ 1 февраля и 15 апрѣля 1888 г., правленіе Риги-Данбургской желѣзной дороги доводитъ сямъ до всеобщаго свѣдѣнія что съ 20 апрѣля 1 мая текущего года прекращается повышеніе заморскихъ фрахтовъ, введенное постановленіемъ пароходныхъ обществъ въ теченіи прошлой навигаціи по прямому заморскому изъ Гуллы, Лондона, Нью-Кестля, Лисса и Глазгова чрезъ Ригу въ Москву.

Товароотправитель Фатежскій купецъ К. А. Кашаваровъ заявилъ правленію общества Московско-курской дороги о потерѣ имъ свѣдѣтельства за № 39, на полученіе наложеннаго платежа по накладной Понеры Смоленскъ за № 313, въ суммѣ 400 руб. 20 коп. На основаніи 19 пункта 34 § конвенціи дорогъ III группы, правленіе общества приглашаетъ лицо, нашедшее означенное свѣдѣтельство, представить таковое въ контроль сборовъ Московско-Курской дороги въ теченіи шести мѣсяцевъ со дня настоящей публикаціи. По истеченіи же означеннаго срока, если свѣдѣтельство не будетъ представлено, послѣдуетъ выдача наложеннаго платежа г. Кашаварову какъ лицу заявившему о потерѣ свѣдѣтельства.

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА КУРСКО-ХАРЬКОВО-АЗОВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ

доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что опубликованныя для введенія въ дѣйствіе съ 1-го и 10-го апрѣля сего года дополненія къ сборнику специальныхъ тарифовъ изд. 1887 года за №№ 114—на перевозку *тряпья* изъ Мерефы и изъ-за Мерефы въ Гниловскую и 115—на льготную перевозку *порожнихъ мѣшковъ* изъ подлѣ хлѣбныхъ грузовъ, отправляемыхъ въ Таганрогъ и Ростовъ (Гниловскую), — не будутъ примѣняться впредь до утвержденія упомянутыхъ тарифовъ Департаментомъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ Министерства Финансовъ и особой о томъ публикаціи.

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА КУРСКО-ХАРЬКОВО-АЗОВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ

объявляетъ, что ниже перечисленные грузы большой и малой скорости, прибывшіе въ январѣ 1889 г. и не приняты въ установленныя статьи 90 общаго устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ сроки и хранящіеся на станціяхъ Курскъ, Солнцево, Марино, Прохоровка и Бѣлгородъ, въ случаѣ неполученія товарно-хозяйственныхъ грузовъ большой и малой скорости въ теченіи трехъ мѣсяцевъ со дня послѣдней публикаціи, на основаніи выше же приведенной статьи общаго устава будутъ проданы, а именно: прибывшіе на станцію Курскъ по накладнымъ: Стодолище № 2221, Рославль № 570, Жуковка № 224, Брянскъ № 371, 372, 370 и Харьковъ товар. № 3041, на ст. Солнцево по накладнымъ: Москва пас. № 265, Ипповская № 178, 179, Троицкая № 64, Маринополь № 463, и Серпуховъ № 151, на ст. Марино, по накладнымъ: Брянскъ № 138, Курскъ № 7205, 327 и Харьковъ № 3190, на ст. Прохоровка, по накладнымъ: Саратовъ № 20037, Харьковъ № 4161 и Курскъ городъ № 478, на ст. Бѣлгородъ по накладнымъ: Москва № 466, Харьковъ № 293, Нижній № 21895 и Уфа № 1928. 3—1.

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА КУРСКО-ХАРЬКОВО-АЗОВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ

доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что съ 10 апрѣля 1889 года впредь до отмены, *порожніе мѣшки* изъ подлѣ хлѣбныхъ грузовъ, отправляемыхъ въ Таганрогъ и Ростовъ (Гниловскую) будутъ перевозиться по Курско-Харьково-Азовской дорогѣ, въ товарно-пассажирскихъ поѣздахъ съ платою по тарифу малой скорости. Означенная льгота на обратную перевозку *порожнихъ мѣшковъ* изъ подлѣ хлѣбныхъ грузовъ примѣняется только въ томъ случаѣ, если при сдачѣ мѣшковъ къ перевозкѣ будутъ представлены: свѣдѣтельство станціи отправленія и подлинная накладная, при которой возвращаемые мѣшки слѣдовали первоначально съ хлѣбомъ. Свѣдѣтельства выдаются, по требованіямъ товароотправителей, станціями отправленія, одновременно съ дубликатами накладныхъ на хлѣбные грузы, мѣшки изъ подлѣ которыхъ имѣютъ быть впоследствии перевозимы обратно. Каждое свѣдѣтельство дѣйствительно въ теченіи трехъ мѣсяцевъ со дня его выдачи.

Мѣшки принимаются на льготныхъ условіяхъ къ обратной перевозкѣ не иначе какъ до первоначальной станціи отправленія груза.

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА КУРСКО-ХАРЬКОВО-АЗОВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ

объявляетъ, что Г. Селезневъ значущійся товароотправителемъ по накладной Бѣлгородъ—Прохоровка № 952, подавъ заявленіе объ утерѣ дубликата накладной и о возвращеніи груза на первоначальную станцію отправленія, и что если въ теченіи 15-ти дней со времени напечатанія настоящаго объявленія въ „Правительственномъ Вѣстникѣ“ никто не получитъ груза, то таковой будетъ изъятъ со станціи назначенія обратно и выданъ названному товароотправителю.

„ГРѢХИ МОЛОДОСТИ“.

Поучительное слово ко всѣмъ разстроившимъ свою нервную систему ананизмомъ и распутствомъ

соч. Д-ра Лоренцъ
Русское Изданіе Д-ра В-ль.
ЦѢНА 1 РУБ.

Эта полезная книга содержитъ множество совѣтовъ, какъ избавиться страдающимъ отъ вредныхъ послѣдствій вышеозначенныхъ пороковъ и возстановить разстроенныя силы и здоровье.

Книга эта разпущена Московскимъ цензурнымъ Комитетомъ.

Складъ изданія въ книжномъ магазинѣ Отто Аспергера въ Лейпцигѣ (Саксонія).

Иногородніе за почтовую пересылку не платятъ. 52—7



МОЛОЧНАЯ КУБА НЕСТЛЕ. Цѣна 1 руб. 45 коп.

Для кормленія грудныхъ дѣтей

Она питательна и удобна въ употребленіи и охотно принимается всѣми, рекомендована.

Рекомендуется также, какъ пища для взрослыхъ при слабомъ аппетитѣ.

Случаею молоко Нестле. Цѣна 85 коп.

Продается въ Курскѣ: у Ойрменскаго, Леопольда-Демидова, Волгинева, В. Шале и во всѣхъ аптекахъ, гастрономическихъ и бакалейныхъ магазинахъ Россійской Имперіи.

ГЛАВНОЕ АГЕНТСТВО
и О.-Пенсѣ, Казань, № 3.
Москва, Поварская, № 4. У АЛЕКСАНДРА ВЕНЦЕЛЯ.

ЕДИНСТВЕННЫЙ АГЕНТЪ ДЛЯ ВСЕЙ РОССИИ
С. Александръ Венцель

Имѣю честь констатировать, что я отъ года только за тѣ же сроки, на которыхъ находится снѣгъ, и поименно Александръ Венцель, единственнаго агента, на которыхъ находится снѣгъ, и поименно Александръ Венцель, единственнаго агента, на которыхъ находится снѣгъ.

ГЕНРИХЪ НЕСТЛЕ, въ ВЕВЕ (ШВЕЙЦАРІЯ).
25—12—2