

мѣсто или на клиросахъ, или же впереди молящихся, оставаясь такимъ образомъ подъ наблюдениемъ законоучителей и учителей своихъ. Присутствуя въ храмѣ, ученики, болѣе всего церковно-приходскихъ школъ, принимаютъ участие въ церковномъ чтеніи и пѣніи; въ нѣкоторыхъ школахъ устроены вполне удовлетворительные хоры. Въ другихъ же ученики дѣлается на два клироса, ученики младшіе — лѣвый, старшіе — правый, клиросъ, а остальные способны къ пѣнію на лѣвомъ, на концѣ въ нѣсколькихъ школахъ поютъ всѣ ученики, только нѣкоторые пѣснопѣвны, или же всю утреннюю и литургію.

Последній порядокъ нельзя не признать и болѣе удобнымъ и болѣе желательнымъ, такъ какъ учащимся въ школахъ, въ пѣніи подготавливается въ будущемъ возможное введеніе общаго пѣнія въ сельскихъ храмахъ при богослуженіяхъ. Наконецъ въ приходскихъ школахъ ученики церковно-приходскихъ школъ, присутствуя при богослуженіи, прислуживаются въ алтарѣ, въ однихъ всѣ старшіе ученики по очереди, въ другихъ только лучшіе, избранные, такъ что прислуживаніе въ алтарѣ является здѣсь, какъ бы высокой наградой для лучшихъ по успѣхамъ, и благонравнѣйшимъ по поведенію учениковъ.

Отчетъ о церковно-приходскихъ школахъ заканчивается выраженіемъ желанія, чтобы наблюдатели школъ были уравнены въ правахъ на публичныя издѣлки съ листами, служащими земскому училищному дѣлу и чтобы епархіальныя училищныя совѣты получали право производить испытаніе лицамъ, желающимъ опредѣлиться учителями церковно-приходскихъ школъ.

ВНУТРЕННІЯ ИЗВѢСТІЯ.

Петербургъ. Петербургскія вѣдомости передаютъ, что Орловскій губернаторъ сообщилъ Елецкому предводителю дворянства, что, при докладѣ Министра Финансовъ Государю Императору о вѣроподданнической телеграммѣ Елецкаго земства по случаю открытія элеватора, Его Величество выразилъ надежду, что предпріятіе Елецкаго земства будетъ много содѣйствовать успѣхамъ земледѣлія и торговли въ центральномъ районѣ Россіи.

Петербургъ. Въ воскресенье, 8 сего января, во второмъ часу пополудни, въ собственномъ Его Величества (Аничковомъ) дворцѣ Ихъ Императорскихъ Величествъ Государь Императоръ и Государыня Императрица, изволили раздавать образки всѣмъ тѣмъ, кто былъ на Парскомъ поѣздѣ во время крушенія его 17 октября минувшаго года, на Курско-харьковско-азовской желѣзной дорогѣ, близъ станицы Борки. Одинаковыя образки, эти, сдѣланные изъ золота, имѣютъ овальную форму и колечко для носанія. На лицевой сторонѣ образка изображенъ ликъ Спасителя (Спаса Нерукотвореннаго), на оборотной — вензель Ихъ Императорскихъ Величествъ, а подъ ними вырѣзана слѣдующая надпись: «Въ память спасенія 17 октября 1888 года». Обѣ стороны образка обрамлены тонкой, зеленой, эмалированной линіей. Изображеніе Спаса Нерукотвореннаго есть копія въ миниатюрѣ того самаго образа, который въ моментъ крушенія поѣзда находился въ Парской столовой, гдѣ происходила завтракъ. Образъ этотъ, какъ вѣстно, остался невредимъ, даже стекло оказалось цѣлымъ. При раздачѣ образковъ присутствовали: Его Императорское Высочество Государь Наслѣдникъ Цесаревичъ Николай Александровичъ и другія Августѣйшія Дѣти Ихъ Величествъ, а также министръ Императорскаго Двора генералъ-адъютантъ графъ И. И. Воронцовъ-Дашковъ и лица ближайшей свиты, бывшія на поѣздѣ во время катастрофы. Образки (въ названномъ футлярѣ) раздавала Государыня Императрица; каждый получающій образокъ, усѣнивъ себя крестнымъ знаменіемъ, прикладывался къ пречистому образу Спаса и дѣловало руку у Ея Величества. Государь Императоръ и Государыня Императрица при этомъ всѣхъ удостоили милостивыми разспросами. Образки удостоились получить комендантъ Парскаго поѣзда полковникъ Ширвинкинъ, инспекторъ технической части Императорскихъ поѣздовъ баронъ Таубе, секретарь министра Двора г. Пожарскій, заведующій электрическимъ

освѣщеніемъ г. Зесетъ, придворная прислуга обоюго пола, оберъ-кондукторъ Парскаго поѣзда г. Мальчихинъ и 9 кондукторовъ (всѣ съ Николаевской дороги), техникъ Калашиковъ съ 20 деловыми различными служащими при поѣздѣ (также съ Николаевской дор.), 3 казака, собственнаго Его Величества конвоя, 4 нижнихъ чина желѣзнодорожнаго батальона, прислуга бывшаго министра путей сообщенія и прислуга лицъ свиты и нѣкоторые другіе. Всего, такихъ образковъ будетъ раздано 120. Въ воскресенье образки были выданы лицамъ, бывшимъ въ поѣздѣ и въ настоящее время находящимся въ Петербургѣ, отсутствующимъ же и нѣкоторымъ болѣе будутъ 9 января отправлены по мѣсту ихъ нахождения. (Гр.).

Одесса. Въ Одессѣ, по инициативѣ домовладѣльца г. Дунина, возникаетъ новое общество подъ названіемъ: «общество для обезпеченія быта домашней прислуги». Прослужившимъ въ теченіе 10 лѣтъ на одномъ мѣстѣ общество будетъ выдавать пенсію въ половинномъ размѣрѣ жалованья; за 20 лѣтъ полагается полная пенсія, а за 25 лѣтъ — пенсія и золотая медаль (по примѣру подобнаго общества въ Мюнхенѣ).

Севастополь, Таврич. губ. Пароходъ «Россія» вышелъ изъ Батума и направился въ Одессу, но за невозможностью войти въ портъ, покрытый льдомъ, вышелъ въ Севастополь. Сильный, не позволяющій даже на близкомъ разстояніи различать предметы туманъ не далъ возможности точно опредѣлить положенія Херсонесскаго маяка и его береговъ, и «Россія» въ концѣ концовъ очутилась почти въ безвыходномъ положеніи, съ своей тяжелою массою на мель. Для поданія помощи туда отравились и теперь работаютъ пароходъ добровольнаго флота «Нижній-Новгородъ», лодка «Уралецъ» и пароходъ р. о. п. и. торг. «Пушкунъ», который сѣлся сейчасъ же по прибытіи изъ Батума и направился къ Херсонесскому маяку. Въ 5½ ч. пополудни «Россія» снялась съ мели. (Кр. В.).

ИНОСТРАННЫЯ ВѢСТИ.

Стокгольмъ. По случаю дня своего рожденія король Оскаръ получилъ поздравительныя телеграммы отъ Императора Всероссийскаго, отъ императора Вильгельма и другихъ государей.

Положеніе дѣлъ въ Панамѣ. Читатели, конечно, знаютъ, что дѣла компаніи Панамскаго канала очень плохи и что грандіозное предпріятіе, во главѣ котораго стоялъ Фердинандъ Лессепсъ, переживаетъ теперь одинъ изъ самыхъ критическихъ моментовъ. Благодаря многимъ непредвидѣннымъ затрудненіямъ, встреченнымъ при работахъ по прорытію перешейки и потребовавшимъ огромныхъ экстраординарныхъ расходовъ, въ особенности же благодаря небрежному и не совѣтмъ добросовѣстному веденію дѣла компанейскою администраціею, — компанія Панамскаго канала оказалась если и не окончательно разорившеюся, то во всякомъ случаѣ очень близко къ банкротству. Но, воплоти доверія Лессепсу, огромное большинство акціонеровъ не поддалось начавшейся было паникѣ и не только соглашались ждать уплаты процентовъ по акціямъ до окончанія работъ по прорытію канала, но еще выразило готовность на новыя жертвы ради обезпеченія успѣха предпріятія. Приняты всѣ мѣры къ тому, чтобы работы на каналѣ продолжались безостановочно, какъ онѣ шли и до сихъ поръ, не приостанавливаясь ни на одинъ день, такъ что въ настоящее время нѣтъ, повидимому, никакихъ основаній серьезно опасаться за окончательную судьбу предпріятія. Каналъ, несомнѣнно, будетъ прорытъ, хотя обѣщаніе Лессепса окончить его и открыть для движенія ко дню празднованія столѣтней годовщины французской революціи (14 іюля 1889 года) и не исполнится ни въ какомъ случаѣ; работы остались еще такъ много, что покончить съ нею въ остающіеся до срока полгода нечего и помышлять.

Честъ проложенія воднаго пути черезъ Панамскій перешеекъ, по всей вѣроятности, останется за французами, рѣшившимися не выпускать начатаго ими дѣла изъ своихъ рукъ. Но если бы даже и на это нельзя было рассчитывать, то стрѣющемуся междоулавскому каналу все-таки ни въ какомъ случаѣ не могла

бы грозить перспектива остаться неоконченнымъ: когда разнеслась вѣсть о плохомъ положеніи дѣлъ панамской компаніи, американцы тотчасъ же явились на сцену съ предложеніемъ передать дѣло въ ихъ руки (предложеніе это было отклонено компаніею). Для цивилизованнаго міра довольно безразлично, чьи именно руками работы будутъ завершены; важно только, чтобы каналъ былъ прорытъ. А въ охотникахъ вести дѣло прорытія недостатка, какъ мы видимъ, нѣтъ...

Скажемъ теперь нѣсколько словъ о томъ, въ какомъ именно положеніи находится въ настоящее время работъ на Панамѣ.

По первоначальному проекту, панамскій каналъ долженъ имѣть одинъ уровень съ уровнями соединяемыхъ имъ океановъ, другими словами, долженъ представлять собою то, что на инженерномъ языкѣ называется canal à niveau. Длина его, отъ городка Колонъ (Атлант. ок.) до гор. Панамы (Тихій ок.), при ширинѣ въ 22 метра по дву и въ 44 метра по водной поверхности, опредѣляется 74 километрами (почти 70 верстъ)... Долгое время работы на немъ и велись въ видахъ приближенія намѣченной линіи канала къ океанскому уровню. Но на пути этой линіи имѣются въ нѣкоторыхъ мѣстахъ болѣе или менѣе значительныя возвышенія и, слѣдовательно, выемки тутъ должны быть очень велики. Чтобы ускорить работы и приблизить моментъ открытія канала для движенія судовъ, строители рѣшили видоизмѣнить первоначальный проектъ: вмѣсто предполагаемаго вначалѣ canal à niveau, они предпочли устроить временный каналъ, со шлюзами. Этотъ новый, шлюзный, проектъ даетъ возможность сдѣлать выемку въ гористой части меньше на цѣлыхъ 38 метровъ высоты, по сравненію съ первымъ проектомъ, и такимъ образомъ избавить, пока что, отъ необходимости извлекать 65,000,000 куб. метровъ земли. При такомъ видоизмѣненіи проекта должна получиться огромная экономія во времени: благодаря ему, каналъ можетъ быть открытъ гораздо раньше, чѣмъ это возможно при проектѣ канала à niveau. Устройство всей шлюзной части канала взялъ на себя извѣстный строитель оканчиваемой теперь въ Парижѣ, на Марсовомъ полѣ, грандіозной башни, инженеръ Эйфель, обязавшійся выполнять всю работу не позже 1890 года. Земляныя работы на мѣстѣ шлюзовъ подвинуты теперь ужъ очень далеко; всѣ части самахъ шлюзовъ уже отлиты, пригнаны одна къ другой, пронумерованы для облегченія сборки на мѣстѣ и отосланы на Панаму. Судя по той быстротѣ, съ которою ведется свое дѣло Эйфель, можно надѣяться, что вся шлюзная часть канала будетъ вполне готова значительно раньше назначеннаго срока... На всѣхъ другихъ пунктахъ линіи работы до сихъ поръ шли безостановочно; по даннымъ за только-что минувшій 1888 годъ, извѣстная выемка въ этомъ году опредѣлялась въ среднемъ, почтенною цифрою 1,200,000 куб. метровъ. Когда каналъ будетъ готовъ для движенія судовъ при помощи шлюзовъ, онъ тотчасъ же будетъ открытъ для эксплоатации; работы же по проложенію канала à niveau будутъ продолжаться, не задерживая судового движенія (шлюзная часть отнесена немного въ сторону отъ линіи). Когда эти работы будутъ совсѣмъ закончены, шлюзы будутъ устранены, и перешеекъ, согласно первоначальному проекту, окажется прорѣзаннымъ каналомъ à niveau. (Р. В.).

ОБЪЯВЛЕНІЯ.

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА
КУРСКО-ХАРЬКОВО-АЗОВСКОЙ
ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ.
Объявляетъ, что если въ теченіи 15-ти дней со времени напечатанія настоящей публикаціи въ «Правительственный Вѣстникъ» не будетъ предьявлено подлиннаго дубликата накладной на отправление Харьковъ — Благодаръ № 3474, то грузъ, сданный по этой отравкѣ, будетъ выданъ г. Главному заведующему товароотлучателямъ груза и заведенію дороги объ утерѣ дубликата накладной.

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА
КУРСКО-ХАРЬКОВО-АЗОВСКОЙ
ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ.
Объявляетъ, что внесенная на ст. Кустаная г. Григорьевымъ 3 вагономъ кожаного мѣла, № 1800, пуд. въ случаѣ непріятія товароотлучникомъ въ теченіи трехъ мѣсяцевъ со дня послѣдней публикации на основаніи ст. 90 общаго устава Россійскихъ жел. дор. будетъ продана съ аукціона.

Редакторъ А. Танковъ.