родской думы. Въ 1835 году малонародное училище было преобразовано въ приходское, въ которомъ преподавали два учителя и было 19 человѣкъ воспитанниковъ. Пожертвованій на малонародное училище не было *никакихъ* за весь періодъ бытія его (1787--1835 г.).

Въ 1835 году было открыто въ Путивлѣ уѣздное училище. Каменный двухъ-этажный домъ, въ которомъ помѣстилось училище, былъ выстроенъ частнымъ лицомъ и пожертвованъ въ пользу училища. Учащихъ въ училищѣ было 4, 38 учащихся. Въ 1835 году было сдѣлано пожертвованій:

Отъ почетнаго смотрителя 500 р., депутата дворянства Глѣбова 50 р., капитана Александра Львова 150 р., коллежскаго секретаря Вознесенскаго 42 р., поручика Павлова 50 руб., штабсъ-капитана Павлова 50 руб.

Новооскольское училище.

Новооскольское уѣздное училище было преобразовано въ 1812 году. Съ начала его существованія домъ для училища былъ нанимаемъ на средства новооскольскаго помѣщика поручика Изъѣдинова. Потомъ иждивеніемъ того же помѣщика былъ выстроенъ, по плану, присланному изъ правленія харьковскаго университета, деревянный на каменномъ фундаментѣ домъ изъ пяти комнатъ и корридора и при домѣ два флигеля.

Въ 1819 году профессоръ харьковскаго университета пожертвовалъ для библіотеки училища 1 экземпляръ собственнаго его перевода съ нѣмецкаго: *Путешествіе Николая Унштета по обвороженному міру.* Кромѣ того новооскольское дворянство пожертвовало 61 экземпляръ *старыхъ романовъ.* Учащихъ въ новооскольскомъ училище было меньше, чѣмъ въ другихъ училищахъ: до 1813 года 1 учитель, до 1817 года 2, потомъ 3; только въ 1827 году 4. Число учащихся также не отличалось величиною. Было ихъ 12, 20, 25 и весьма рѣдко 30. Пожертвованія на училище отличались скудостью; какихъ-нибудь 500 р. за 22 года.

Вотъ и всѣ крайне малыя свѣдѣнія о внѣшнихъ проявленіяхъ жизни новооскольскаго училища.

А. Танковъ.

Изъ Курска въ Кіевъ.

(Путевой очеркъ).

I.

Весною, когда вся природа покрылась зеленой одеждой и тепло было разлито подъ небосклономъ совершилъ я поѣздку въ Кіевъ. Выѣхалъ я изъ Курска съ почтовымъ поѣздомъ въ часъ дня, помѣстившись весьма удобно въ вагонѣ второго класса. Здѣсь было немного пассажировъ, такъ что на каждаго приходилось по цѣлому дивану. Диваны эти на Курско-Кіевской дорогѣ устроены гораздо лучше, чѣмъ на многихъ другихъ дорогахъ, въ томъ числѣ и Николаевской. Они широки, просторны и покрыты бѣлыми чехлами. Кромѣ того въ вагонахъ второго и перваго класса едѣланы спальныя приспособленія, есть высокія койки, которыя по первому требованію пассажировъ поѣздною прислугою поднимаются и готовы къ услугамъ желающихъ уснуть. И замѣтьте, за это не полагается никакой добавочной платы, что водится на другихъ желѣзныхъ дорогахъ.

Поѣздъ нашъ быстро и аккуратно побѣжалъ по кіевскому полотну дороги, которое 14 верстъ идетъ огибая Курскъ. Мы переѣхали Сеймъ, многоводный и искрившійся подъ лучами весенняго солнца. Виднѣлось два—три челна.. на пустынной поверхности рѣки. По обѣ стороны желѣзнодорожной линіи красовались прекрасные заливные луга, усѣянные стогами сѣна. На разъѣздѣ № 1-й послѣдовала минутная остановка и вскорѣ мы увидѣли Харьковское шоссе, которое пересѣкается Кіевской дорогой. Ближе къ городу виденъ былъ такъ называемый «перевозъ» черезъ Сеймъ. Трудно себѣ было представить, любуясь свѣтлой лентой рѣки у «перевоза», что лѣтъ сорокъ—пятьдесятъ тому назадъ, здѣсь была *Курская пристань* сеймскаго судоходства, куда съ значительной части губерніи свозились товары, здѣсь грузились въ барки и эти послѣднія влеклись по бечевнику бурлаками къ Кіеву или уносились теченіемъ рѣки. Теперь у «перевоза» пусто. Только недавно выстроенная по новой системѣ шестиэтажная мельница оживляетъ мѣстность. Можно посовѣтовать любознательнымъ курянамъ навѣстить эту мельницу и осмотрѣть ея устройство. Тамъ много интереснаго не для спеціалистовъ только. Особенно любопытно поглядѣть работу многочисленныхъ самотасокъ, поднимающихъ по цилиндрамъ зерно съ перваго этажа на шестой, куколеотборники, вѣялки, вальцы и т. д.

Пока идетъ по Курской губерніи Кіевская дорога, мѣстность въ правую сторону отъ линіи весьма оживленна. Тутъ видать рядъ деревень, селъ и хуторовъ, смѣняющихъ другъ друга. Это Сеймъ привлекъ къ себѣ населеніе, которое онъ кормитъ и поитъ. Желѣзнодорожная линія идетъ близко къ рѣкѣ, и вотъ по этому глазъ пассажира не скучаетъ здѣсь такъ, какъ на другихъ, особенно среднерусскихъ желѣзныхъ дорогахъ. Деревни разбросаны въ живописномъ безпорядкѣ, онѣ большія и по всѣмъ видимостямъ зажиточныя. Замѣчательно, что и городовъ по линіи Кіевской дороги сравнительно съ ея протяженіемъ и съ линіями другихъ дорогъ—попадается весьма много. На 442 версты желѣзной дороги пассажиръ встрѣчаетъ шесть городовъ: Льговъ, Бѣлополье, Путивль, Конотопъ, Бахмачъ и Нѣжинъ. Недалеко отъ желѣзнодорожной линіи лежитъ еще городъ Рыльскъ на Сеймѣ; но онъ виденъ въ неопредѣленныхъ очертаніяхъ и недолго, когда подъѣзжаешь къ станціи: *Колонтаевка.*

Первая станція отъ Курска—*Дьяконово.* Зданіе станціи небольшое, деревянное, очень напоминаетъ станціи на Харьковской дорогѣ. Есть впрочемъ и особенность, отличающая небольшія станціи Кіевской дороги. Именно—отдѣльныя комнаты для пасс. I и II классовъ и комната для дамъ. На другихъ дорогахъ во второстепенныхъ станціяхъ вы этого не встрѣтите. Отъ станціи Дьяконово недалеко и Сеймъ, здѣсь, во время судоходства, былъ устроенъ первый отъ Курска шлюзъ Александринскаго искусственнаго водянаго сообщенія. Въ этихъ мѣстахъ Сеймъ не широкъ, но довольно глубокъ и извилистъ до безконечности. Линія желѣзной дороги идетъ иногда недалеко отъ берега рѣки, напримѣръ у деревень—Черницыно, Успенское, Иванино, Козьи Угоны и т. д., а иногда отходитъ отъ Сейма южнѣе—минуя присеймскія болота.

Вечерѣло, когда нашъ поѣздъ подкатилъ къ станціи: *Льговъ.* Она расположена на низменности. Отъ Сейма довольно круто поднимается холмистая гряда, покрытая лѣсками. Среди этихъ лѣсковъ пріютился маленькій городокъ—Льговъ. Издали онъ выглядитъ довольно живописно. Отъ желѣзнодорожной станціи до города считается пять верстъ, и дорога эта въ дождливое время убійственна по своей топкой и липкой черноземной грязи... И неудивительно. Около Льгова вездѣ глазъ ласкаетъ глубокій черноземъ. Ото Льгова линія желѣзной дороги устремляется прямо на югъ и въ такомъ направленіи идетъ на протяженіи почти 40 верстъ до станціи *Коренево.* Отъ Сейма желѣзнодорожная линія уходитъ далеко-далеко и, разумѣется, выигрываетъ отъ этого, такъ какъ Сеймъ здѣсь дѣлаетъ большое трапеціобразной формы колѣно. Радіусъ колѣна равняется 25 верстамъ.

Но лишь только проминовали мы *Коренево,* и опять приблизились къ Сейму. Услышали названіе слѣдующей станціи *Глушково,* находящейся недалеко отъ знаменитаго села Глушкова съ его извѣстной суконной фабрикой. Эта фабрика, имѣвшая нѣкогда государственное значеніе основана была еще въ 1716 году. Правительство для заведенія ея пожертвовало землю и крестьянъ первому ея владѣльцу. Затѣмъ фабрика переходила отъ одного владѣльца къ другому и постепенно увеличивалась. Въ началѣ прошлаго вѣка ею на посессіонномъ правѣ владѣли курскіе губернаторы: Кожуховъ и Лесовскій.

Е. Горицвѣтовъ.

(Продолженіе будетъ).

ВНУТРЕННІЯ ИЗВѢСТІЯ.

Або. Финляндскія газеты сообщаютъ слѣдующія подробности **о морской прогулкѣ Государя Императора на яхтѣ «Марево»,** предпринятой Его Императорскимъ Величествомъ съ Августѣйшей Супругой въ среду, 29 іюня, въ финляндскихъ шхерахъ близъ города Або. Въ десять часовъ утра, 29 іюня, всѣ Члены Императорской Семьи изволили пересѣсть вмѣстѣ съ Своей свитой съ яхты «Царевна» на яхту «Марево». Тотчасъ же на маленькой яхтѣ взвился Императорскій штандартъ. Она снялась съ якоря и вышла изъ Тудерзунда въ море на сѣверо-западъ къ «Purgasport'у». Здѣсь «Марево» и лоцманскій пароходъ «Eläköön» бросили якорь, а всѣ прочія суда Императорской эскадры пошли дальше на рейдъ «Knuva». Съ яхты «Марево» Высочайшіе Гости отправились на берегъ на Attulandet. Здѣсь Ихъ Императорскія Величества собственноручно, безъ всякой посторонней помощи и прислугъ, изволили приготовить себѣ деревенскій завтракъ. Его Величество Государь Императоръ былъ хозяиномъ этой скромной трапезы. Его Величество Самъ изволилъ собрать дрова, Самъ нарубилъ ихъ и Самъ развелъ огонь. Потомъ началось приготовленіе завтрака, причемъ жарилось, мясо, рыба, картофель и т. д. Нѣсколько въ сторонѣ, въ тѣни красиваго густаго лѣса, кипѣлъ дымящійся самоваръ. Здѣсь, на открытомъ воздухѣ, въ деревенской тиши, семейную трапезу Ихъ Императорскихъ Величествъ не нарушали сотни или даже десятки любопотныхъ глазъ. Послѣ деревенскаго завтрака Ихъ Императорскія Величества изволили отдыхать. (Гражд.)

Петербургъ, 6 іюля. Ихъ Императорскія Величества возвратились 4 іюля вечеромъ въ Петергофъ.

Германскій императоръ прибудетъ въ Кронштадтъ 7-го іюля, около полудня, на колесной яхтѣ «Гогенцоллернъ» (Hohenzollern), въ сопровожденіи цѣлой эскадры лучшихъ судовъ германскаго флота.

Программа пребыванія императора германскаго приблизительно слѣдующая: Послѣ встрѣчи у Толбухина маяка, приходъ въ Петергофъ; первый день посвящается отдыху и прогулкѣ; въ пятницу императоръ посѣтитъ могилу Покойнаго Государя и, послѣ завтрака у германскаго посла, будетъ обозрѣвать окрестности столицы; вечеромъ отъѣздъ въ Красное Село для посѣщенія лагеря и присутствованія на зарѣ съ церемоніей; въ субботу смотръ войскамъ въ лагерѣ и возвращеніе въ Петергофъ; въ воскресенье джигитовка конвоя Его Величества, парадный обѣдъ и вечеромъ отъѣздъ моремъ. Аппартаменты императору германскому отведены въ Большомъ ,Петергофскомъ дворцѣ, на такъ-называемой половинѣ Великой Княгини Ольги Николаевны, и состоятъ изъ семи комнатъ.

Харьковъ. 28-го іюня съ 9-ти часовъ вечера разразилась надъ городомъ страшная буря, сопровождавшаяся сильнымъ ливнемъ и причинившая городу и его окрестностямъ огромные убытки. Деревья вырывались изъ земли, большая часть поломана, крыши со многихъ домовъ сорваны, окна во многихъ мѣстахъ совершенно разбиты. Садовыя деревья, съ прекрасными фруктами, теперь совершенно оголены и не только фруктовъ, но и листьевъ на деревьяхъ не оказалось. Совершенно сорванъ и разметанъ въ разныя стороны музей Патека съ восковыми фигурами. Въ музеѣ камня на камнѣ не осталось. Даже старожилы не запомнятъ такой необычайной бури. Цѣлыя хатенки, находившіяся за городомъ, уничтожены до основанія. Каменные и кирпичные за-