первомъ заѣздѣ бѣжалъ Удачникъ съ Ахти; та и другая при одномъ сбоѣ пробѣжали: первая въ 5 м. 53 с. и вторая въ 5 м. 45 с. Во второмъ заѣздѣ Мнительный бѣжалъ съ Закускою, но, на 3-й верстѣ сдѣлавъ проскачку, былъ сведенъ съ ипподрома. Закуска безъ сбоя прошла въ 5 м. 43½ с. Ахти при перебежкѣ съ Закускою осталась за флагомъ, сдѣлавъ дистанцію въ 6 м. 12 с. Закуска-же ту же дистанцію сдѣлавши въ 5 м. 51 с., получила первый и второй призы. Публики на бѣгу въ этотъ день было крайне мало. Послѣдній бѣгъ имѣетъ состояться завтра, 15 іюня.

Предполагаемыя желѣзныя дороги въ Курской губерніи.

Не смотря на то, что Курская губернія принадлежитъ къ числу такихъ, населеніе которыхъ уже пользуется благами желѣзно-дорожной сѣти въ большей степени, чѣмъ многія другія россійскія губерніи, въ послѣднее время возникло предположеніе о проведеніи въ предѣлахъ нашей губерніи еще новыхъ желѣзныхъ дорогъ. Пока рѣчь идетъ о проведеніи во-первыхъ курско-воронежской жел. дороги, которая въ свою очередь будетъ продолжена до соединенія съ Казанью, начиная отъ г. Козлова, стоящаго при козловско-воронежско-ростовской линіи,—а также о продолженіи обоянской узко-колейной жел. дороги до станціи „Ахтырка", харьковско-николаевской дороги и наконецъ о соединеніи г. Рыльска желѣзнымъ путемъ со станціей „Коренево", курско-кіевской дороги. Тогда какъ продолженіе обоянской дороги и устройство вѣтви между Рыльскомъ и ст. Коренево будетъ имѣть болѣе важное значеніе для небольшихъ сравнительно промышленно-торговыхъ округовъ губерніи, проведеніе воронежско-курской дороги и соединеніе Воронежа съ Казанью, конечно, получитъ всероссійское значеніе, а потому этотъ вопросъ долженъ имѣть общій интересъ для всей Россіи и особенную важность для тѣхъ мѣстностей, черезъ которыя пройдетъ предполагаемая дорога. Вопросъ о проведеніи воронежско-курской дороги уже обсуждался многими земствами и городскими думами и ожидаетъ также своего обсужденія въ курскомъ губернскомъ земскомъ собраніи, а также въ курской городской думѣ, отложившей рѣшеніе по этому предмету до ознакомленія съ мнѣніемъ на этотъ счетъ курскаго губернскаго земства. Уѣздныя наши земства и городскія думы тѣхъ уѣздныхъ городовъ, черезъ которые можетъ пройти воронежско-курская желѣзнодорожная линія, съ большимъ сочувствіемъ отнеслись къ проекту о ея проведеніи и постановили присоединиться къ ходатайству относительно разрѣшенія правительствомъ устройства этой дороги. Высказались пока за проведеніе дороги городскія думы городовъ: Стараго-Оскола, Тима и Щигровъ и Щигровское уѣздное земское собраніе, особенно радушно принявшее мысль о возможности проведенія желѣзнодорожной линіи черезъ г. Щигры и Щигровскій уѣздъ. Жители Стараго-Оскола также живо заинтересованы проектомъ воронежско-курской дороги, такъ какъ лѣтъ 15 тому назадъ было предположеніе провести черезъ г. Старый-Осколъ желѣзную дорогу, и были произведены даже изысканія направленія предполагавшейся дороги; но затѣмъ вопросъ этотъ былъ оставленъ безъ движенія, и старооскольцы остались безъ желѣзной дороги. Разумѣется, поэтому, они съ радостью отнеслись къ возникшему предположенію соединить Курскъ съ Воронежемъ, потому что, очень возможно, направленіе дороги будетъ благопріятно для г. Стараго-Оскола.

Вопросъ о проведеніи желѣзнодорожнаго пути въ настоящее время находится на разсмотрѣніи Министерства Путей Сообщенія, въ виду чего не лишне познакомиться читателямъ съ тѣми благами, которыя будто-бы ожидаютъ Россію въ случаѣ удачнаго исхода возбужденнаго ходатайства о разрѣшеніи постройки дороги. Блага эти перечисляются въ запискѣ гласнаго землянскаго уѣзднаго земства Л. Н. Офросимова, представленной имъ сначала въ землянское уѣздное земское собраніе, а впослѣдствіи разосланной всѣмъ земствамъ и городскимъ думамъ, сколько-нибудь заинтересованнымъ въ осуществленіи возбужденнаго г. Офросимовымъ вопроса. Гл. Офросимовъ въ своей запискѣ указываетъ на то, что для соединенія Курска съ Воронежемъ и Козлова съ Казанью теперь требуется провести дорогу приблизительно всего на 700-верстномъ протяженіи, — и тогда самыя хлѣбороднѣйшія губерніи Россіи, каковы Каменецъ-Подольская, Кіевская, Черниговская, Курская, Воронежская, Тамбовская, Пензенская, Симбирская и Казанская будутъ соединены непрерывною желѣзнодорожною линіею. Послѣдняя почти каждую изъ поименованныхъ губерній раздѣляетъ на двѣ половины и тѣмъ даетъ возможность каждому изъ сельскихъ хозяевъ края двинуть свои произведенія ближайшимъ путемъ на соотвѣтственные торгово-промышленные рынки. Около 60 мил. дес. земли лежитъ на площади перечисленныхъ губерній, и земля эта своими хлѣбными растеніями кормитъ почти всю Россію, причемъ избытокъ хлѣба направляется за-границу. Въ Кіевской, Подольской, Черниговской, Курской и Воронежской губ., по вычисленію автора записки, производится болѣе 20 мил. пудовъ сахару, который черезъ проведеніе дороги получитъ болѣе широкій сбытъ. На протяженіи желѣзнодорожнаго пути,—полагая отъ ст. Жмеринки, въ Каменецъ-Подольской губ., до Казани, —будутъ находиться значительныя ярмарки: въ Кіевѣ—Контрактовая, оборотъ которой простирается на нѣсколько десятковъ милліоновъ рублей; въ Курскѣ—Коренная, въ Бердичевѣ—нѣсколько большихъ ярмарокъ, производящихъ торгъ на 50 мил. приблизительно руб.; въ Нѣжинѣ, Конотопѣ и Воронежѣ существуютъ также ярмарки. На предполагаемой линіи будетъ находиться нѣсколько болѣе или менѣе значительныхъ торговыхъ городовъ, вродѣ Казани, Моршанска, Козлова, Воронежа, Курска, Кіева и проч. На всемъ своемъ протяженіи этотъ желѣзнодорожный путь, дойдя до Казани, соединится съ важными водными системами, какъ-то: Маріинская, Тихвинская и Вышневолоцкая и система герцога Александра Виртембергскаго, которая дастъ возможность сбывать произведенія прилегающихъ къ жел. дорогѣ губерній къ Бѣлому морю. Губерніи же Вятская, Пермская и Уфимская, имѣющія въ своихъ предѣлахъ мѣдные, желѣзные, чугунные и др. заводы, а также такіе предметы сбыта, какъ лѣсъ, мѣха, сало, кожи, смолу и проч., получатъ возможность сбывать свои товары внутри Россіи по прямому пути. Далѣе, —перечисляетъ г. Офросимовъ въ своей запискѣ, —предполагаемая жел. дорога будетъ имѣть значеніе также и для ярмарокъ: Нижегородской—Макарьевской, Харьковскихъ, Ирбитской и др. Путь этотъ черезъ Воронежъ соединитъ сѣверный край Россіи съ Азовскимъ и Чернымъ морями, а также Кавказомъ, тогда какъ теперь послѣдній соединяется съ сѣверной Россіей весьма неудобнымъ и далекимъ путемъ черезъ Волгу и Каспійское море. Дорога эта, важная въ торговомъ, экономическомъ и друг. отношеніяхъ, по мнѣнію автора записки, важна и въ стратегическомъ смыслѣ. Вообще г. Офросимовъ придаетъ весьма важное значеніе соединенію Курска съ Воронежемъ и Козлова съ Казанью и разсчитываетъ, что заводская и фабричная промышленность обширнаго края значительно разовьется съ проведеніемъ дороги.

Ц. Ь.

(Окончаніе будетъ).

ОБЪЯВЛЕНІЯ.

УПРАВЛЕНІЕ
КУРСКО-ХАРЬКОВО-АЗОВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ

доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что Г. Министръ Путей сообщенія разрѣшилъ время *храненія* въ вагонахъ *угля* и грузовъ нагруженныхъ *съ навалку*, а равно и время на нагрузку тѣхъ-же грузовъ и угля ограничать *восемью* часами, изъ которыхъ *шесть* должны быть *сутки*.

Постановленіе это вступаетъ въ силу съ 17 іюня сего 1888 года согласно статьи 82 общаго устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

ОТЪ УПРАВЛЕНІЯ
КУРСКО-КІЕВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ

объявляется, что накопившіеся на станціи Конотопъ, въ коммерческомъ магазинѣ, въ апрѣлѣ мѣсяцѣ сего 1888 года, не востребованные получателями: грузы, багажъ и найденные предметы, по истеченіи сроковъ, указанныхъ въ статьяхъ 40 и 90 общаго устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, будутъ проданы съ аукціоннаго торга. 5—3.

МАГАЗИНЪ ЧЕРКАШИНОВА Н. И.

Честь имѣю довести до всеобщаго свѣдѣнія, что въ моемъ магазинѣ,
КРОМѢ ВСЕГДА ИМѢЮЩАГО ВЪ БОЛЬШОМЪ ВЫБОРѢ
МУЖСКАГО, ДАМСКАГО И ДѢТСКАГО
ГОТОВАГО ПЛАТЬЯ
съ 1-го Января 1888 г. производится постоянная торговля
МАНУФАКТУРНЫМИ и СУКОННЫМИ ТОВАРАМИ
ПОЛУЧЕНЪ БОЛЬШОЙ ВЫБОРЪ
шелковыхъ, шерстяныхъ матерій, разныхъ тканей, полотна лучшихъ Россійскихъ фабрикъ, столовое бѣлье, мебельныя матеріи, скатерти, ковры, одѣяла, платки, разнообразный выборъ суконныхъ товаровъ для мужскихъ и дамскихъ костюмовъ и всевозможныя бумажныя ткани.
ОТДѢЛЪ ГОТОВАГО ПЛАТЬЯ ЗНАЧИТЕЛЬНО УВЕЛИЧЕНЪ НОВЫМЪ ПОЛУЧЕНІЕМЪ ТОВАРОВЪ
А ТАКЖЕ ПРИНИМАЮТСЯ ЗАКАЗЫ
Магазинъ помѣщается въ Большомъ Гостинномъ ряду, противъ часовни. 10—1.

Редакторъ А. Танковъ.

Печатано въ Курской Губернской Типографіи.