рой коровы, доставляющія молоко, содержатся подъ наблюденіемъ спеціалиста. При осмотрѣ фабрики посѣтителямъ были предложены пробы приготовленнаго на ней сгущеннаго молока, вызвавшія общее одобреніе. Сынъ От.

С. Отеч. сообщаютъ, что однимъ высокопоставленнымъ лицомъ пожертвована обществу попеченія о бѣдныхъ и больныхъ дѣтяхъ обширная дача съ хозяйственными принадлежностями и скотнымъ дворомъ на станціи Финляндской желѣзной дороги „Райволово", съ цѣлію устройства на ней пріюта для приготовленія ключницъ на 40 дѣвочекъ. Образованною комитетомъ общества комиссіею уже выработанъ проэктъ устройства этого пріюта, согласно которому на ея содержаніе на первое время потребуется до 2000 руб. въ годъ. При пріютѣ предполагаютъ имѣть платныхъ воспитанницъ съ платою по 120 р. въ годъ.

ИНОСТРАННЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Берлинъ, (28 мая). Императоръ принялъ прошеніе министра внутреннихъ дѣлъ Путткамера объ отставкѣ и пожаловалъ ему Гогенцоллернскій орденъ большаго креста. Сын. От.

РАЗНЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Опыты переноски зданій въ Соединенныхъ Штатахъ. Въ мѣстечкѣ Коней-Айлэндъ, близъ Нью-Іорка, славящемся своимъ деревяннымъ слономъ въ 45 метровъ ($22^1/_2$ саж.) вышины и морскими купаньями, былъ сдѣланъ недавно замѣчательный въ инженерномъ искуствѣ опытъ переноски громаднаго деревяннаго зданія съ одного мѣста на другое, увѣнчавшійся полнымъ успѣхомъ На берегу моря въ Коней-Айлэндѣ уже много лѣтъ стояло обширное деревянное строеніе съ башнями, павильонами м другими архитектурными украшеніями, въ которомъ помѣщалась гостинница «Brighton-Beach-Hotel.» Фасадъ гостинницы имѣлъ въ длину 150 метровъ (75 саж.), ширина же зданія равнялась 15 метрамъ ($7^1/_2$ саж.). Морскіе заплески много лѣтъ сряду подмывали берегъ и за послѣднее время вода настолько просочила грунтъ, что стала подмывать фундаментъ зданія, опиравшагося на сваи. Такъ какъ домъ могъ ежеминутно рухнуть, то и пришлось принять на счетъ его безотлагательное рѣшеніе. Въ Америкѣ производились много разъ опыты переноски зданій цѣликомъ на небольшія разстоянія, но перенести разомъ такое громадное многоэтажное строеніе, какъ «Brighton Beach Hotel» представлялось почти немыслимымъ. Переноска зданія по частямъ потребовала бы и много времени и много денегъ, а такъ какъ опасность увеличивалась съ каждымъ почти днемъ, то владѣлецъ гостинницы, Моррау, и порѣшилъ на свой рыскъ и страхъ перевезти его цѣликомъ, съ помощью рельсъ и паравозовъ, на сорокъ саженъ отъ берега. Техники незадумались передъ этою задачею и тотчасъ приступили къ дѣлу, несмотря на то, что въ данномъ случаѣ имъ предстояло поднять тяжесть по меньшей мѣрѣ въ 5.000 тоннъ или 310.000 пудовъ, положить ее на платформы и провезти извѣстное пространство, за тѣмъ поднять съ платформъ и снова поставить на землю. Нью-іоркскіе инженеры начали съ того, что подложили подъ зданіе помостъ изъ дубовыхъ досокъ въ 5 сантиметровъ толщины (сант.—0,394 дюйма), на которомъ укрѣпили двадцать четыре пары рельсъ, проложивъ ихъ и далѣе, по направленію къ материку. Затѣмъ подъ лежни фундамента подвели гидравлическіе домкраты и спилили поддерживавшія зданіе сваи, а потомъ при помощи тѣхъ же домкратовъ приподняли разомъ все строеніе и подкатили подъ него вагоны съ платформами, по пяти на каждую колею рельсовъ, всего же сто двадцать вагонныхъ платформъ. Послѣднія соприкасались боками, а поверхъ платформъ были наложены дубовые настилки, на которыя долженъ быть опереться фундаментъ всего зданія. Приподнятый домъ осторожно спустили на платформы, съ помощью домкратовъ, и когда онъ плотно сѣлъ на нихъ, то оставалось только перевезти его на новое мѣсто. Платформы соединили канатами съ паровозами, постановленными на оба срединные пути; а для равномѣрнаго распредѣленія силы тяги по всему фасаду зданія канаты были скрещены съ такимъ расчетомъ, чтобы движеніе каждой вереницы паровозовъ дѣйствовало одновременно болѣе, чѣмъ на половину зданія. 3 минувшаго апрѣля, посадка дома на платформы была окончена и затѣмъ былъ данъ сигналъ къ движенію. Паровозы зашипѣли, канаты натянулись и громадный домъ, сдвинутый съ мѣста, величаво, хотя и очень медленно покатился по проложеннымъ отъ берега рельсамъ. Послѣ пройденнаго небольшаго разстоянія, дальнѣйшее движеніе было пріостановлено для провѣрки прочности всѣхъ частей строенія, а на слѣдующій день домъ отвели такимъ же способомъ на сорокъ саженъ отъ берега. Тогда было приступлено къ установкѣ новыхъ свай, съ помощью тѣхъ же домкратовъ приподняли зданіе съ платформъ и окончательно установили его на новыхъ сваяхъ. («Scientific American»).

ОБЪЯВЛЕНІЯ.

Конкурсное управленіе по дѣламъ несостоятельнаго должника Леонтія Кирилловича Черепова объявляетъ, что окончательное общее собраніе кредиторовъ его, Черепова, на основаніи 1985 и послѣдующихъ статей торг. устава, назначено на 19 іюня 1888 года, въ г. Нѣжинѣ, въ зданіи окружнаго суда, съ 10 часовъ утра

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА
КУРСКО-ХАРЬКОВО-АЗОВСКОЙ
ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ
доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія о выпускѣ къ Сборнику спеціальныхъ тарифовъ изд. 1887 г., дополненія за № 89, заключающаго въ себѣ спеціальный тарифъ на перевозку **соды очищенной и неочищенной** (сульфата) изъ-за Курска въ Харьковъ и Гниловскую.

Печатные экземпляры этого дополненія можно получать въ тарифномъ отдѣленіи правленія въ Харьковѣ.

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА
КУРСКО-ХАРЬКОВО-АЗОВСКОЙ
ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ
доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія о выпускѣ къ сборнику спеціальныхъ тарифовъ изд. 1887 года, дополненія за № 91, заключающаго въ себѣ спеціальный тарифъ на перевозку въ поѣздахъ большой скорости рыбы со станцій: Гниловская, Донецъ, Синявская, Морская, Азовская Гавань и Таганрогъ въ Бѣлгородъ и на станціи, лежащія между Бѣлгородомъ и Курскомъ.

Печатные экземпляры этого дополненія можно получать въ тарифномъ отдѣленіи правленія, въ Харьковѣ.

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА
КУРСКО-ХАРЬКОВО-АЗОВСКОЙ
ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.
доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія о выпускѣ, къ Сборнику спеціальныхъ тарифовъ изд. 1887 года, дополненія за № 90, заключающаго въ себѣ спеціальный тарифъ на перевозку шерсти изъ Гниловской, чрезъ Мерефу, въ Варшаву и за Варшаву.

Печатные экземпляры этого дополненія можно получать въ тарифномъ отдѣленіи правленія въ Харьковѣ.

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА
КУРСКО-ХАРЬКОВО-АЗОВСКОЙ
ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ
доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія о выпускѣ, къ Сборнику спеціальныхъ тарифовъ изд. 1887 года, дополненія за № 92, заключающаго въ себѣ спеціальный тарифъ на тряпье изъ Харькова и изъ-за Харькова въ Гниловскую (Ростовъ).

Печатные экземпляры этого дополненія можно получать въ тарифномъ отдѣленіи правленія, въ Харьковѣ.

ПРОДАЕТСЯ, Купянскаго уѣзда, Харьковской губерніи, при деревнѣ Пріютовой 200 десят. земли, въ томъ числѣ строеваго и дровянаго лѣсу 47 десят. съ постройками, садомъ, рыбнымъ прудомъ и полнымъ хозяйствомъ и 100 десят. безъ построекъ и лѣса; чрезполосностей нѣтъ, земля черноземъ вся удобная; въ залогѣ нигдѣ не состоитъ. Желающихъ купить, прошу обращаться письменно или лично по мѣсту моего жительства въ село Шаповатое, Волчанскаго уѣзда, въ деревню Пріютово, къ Александру Васильевичу Васильеву. 3—2

КЪ СВѢДѢНІЮ ГОСПОДЪ СЕЛЬСКИХЪ ХОЗЯЕВЪ.

ОБЕЗПЕЧЕНІЕ
ОТЪ УБЫТКОВЪ, ПРИЧИНЯЕМЫХЪ ГРАДОБИТІЯМИ.

Общество взаимнаго страхованія посѣвовъ отъ градобитія (учр. 1877 г.), принимаетъ къ страхованію всякаго рода посѣвы и за происшедшіе отъ градобитія убытки вознаграждаетъ потерпѣвшихъ не далѣе какъ въ 30-дневный срокъ послѣ соглашенія съ страхователемъ относительно оцѣнки убытка.

Оцѣнка убытковъ совершается чрезъ опытныхъ агрономовъ-таксаторовъ, избираемыхъ преимущественно изъ числа членовъ общества. Членами Общества, согласно Устава, считаются всѣ страхователи. Извлекаемая изъ операцій Общества прибыль поступаетъ въ пользу страхователей и служитъ какъ для увеличенія запаснаго капитала Общества, такъ и для удешевленія страховыхъ платежей.

На текущій 1888 г. установлены особо льготныя условія.

Уставъ и всѣ правила относительно заключенія страхованій по первому требованію высылаются Правленіемъ Общества: Москва, Мясницкая, д. Кумнина—или изъ Агентствъ, учрежденныхъ во всѣхъ главныхъ городахъ Имперіи.

Агентами Общества въ Курской губерніи состоятъ:

Въ г. Курскѣ	П. Ю. Калфогло.	Въ слоб. Томаровкѣ Бѣлг. у.	В. Я Калашниковъ.
« « Грайворонѣ	уѣздная земская управа.	« г. Путивлѣ	С. С. Семеновъ.
« « Дмитріевѣ	И. А. Ларіоновъ.	« « Рыльскѣ	А. К. Шенингъ.
« « Льговѣ	Ю. М. Гавъ.	То же	В. Ф. Бингеръ.
« « Нов.-Осколѣ	А. Ф. Иваницкій-Василенко.	« « Суджѣ	М. М. Разуменко.
« « Обояни	Н. А. Абельдяевъ.	« « Щиграхъ	А. І. Хмѣлевской.

5—4.

Печатано въ Курской Губернской Типографіи. Редакторъ Устиновъ.