ществъ отъ дѣйствія воздуха не покрываются плѣсенью и что бактеріи не размножаются въ нихъ (какъ обыкновенно въ настояхъ вообще) въ особенно большомъ количествѣ. Наконецъ, Гельмъ напечаталъ недавно результаты болѣе точныхъ изслѣдованій того же предмета, которые также доказываютъ дѣйствительность противогнилостныхъ свойствъ жаренаго кофе. Опыты изслѣдователя заключались въ томъ, что онъ прибавлялъ настой кофе къ культурѣ микробовъ въ полномъ развитіи. Изъ этихъ опытовъ оказалось, что кофе быстрѣе всего убиваетъ холерную бациллу. Споры бактеридій чумнаго нарыва также умирали въ кофе, по истеченіи двухъ дней. Кофеинъ, въ количествѣ 0,5%, совершенно прекращалъ развитіе микроорганизмовъ гноя. («Revue Scientifique»). П. В.

ОБЪЯВЛЕНІЯ.

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА

КУРСКО-ХАРЬКОВО-АЗОВСКОЙ

желѣзной дороги

симъ объявляетъ, что если въ теченіи 15 дней со времени напечатанія настоящей публикаціи въ «Правительственномъ Вѣстникѣ» никѣмъ не будетъ предъявлено подлиннаго дубликата накладной на отправку Таганрогъ Бѣлгородъ № 6587, то грузъ, слѣдовавшій по этой отправкѣ будетъ выданъ г. Шкирматову, значащему товарополучателемъ груза и заявившему дорогѣ объ утерѣ дубликата накладной.

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА

КУРСКО-ХАРЬКОВО-АЗОВСКОЙ

ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ

доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія о выпускѣ къ сборнику спеціальныхъ тарифовъ изд. 1887 г., дополненія № 35, заключающаго въ себѣ спеціальный тарифъ за № 113, на перевозку полными вагонами въ 610 пудовъ хлѣба въ зернѣ, муки всякой, мякины, отрубей и масляничныхъ сѣмянъ съ указанныхъ въ тарифѣ станцій Курско-Харьково-Азовской желѣзной дороги на станцію Севастопольская Пристань Лозово-Севастопольской желѣзной дороги. Печатные экземпляры этого тарифа можно получать въ тарифномъ отдѣленіи правленія общества, въ Харьковѣ.

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА

КУРСКО-ХАРЬКОВО-АЗОВСКОЙ

ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ

доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что спеціальный тарифъ, установленный на перевозку лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ со станцій Орловско-Витебской дороги въ Харьковъ и за Харьковъ, чрезъ Орелъ—Курскъ, помѣщенный въ сборникѣ спеціальныхъ тарифовъ изд. 1887 года на стр. 75 за № 14,—продолженъ дѣйствіемъ по 1-е сентября 1888 года.

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА

КУРСКО-ХАРЬКОВО-АЗОВСКОЙ

ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ

доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что спеціальные тарифы на перевозку хлѣбныхъ грузовъ по Курско-Харьково-Азовской желѣзной дорогѣ примѣняются къ нижеслѣдующимъ наименованіямъ хлѣбныхъ грузовъ: *хлѣбъ въ зернѣ:* гоми (родъ проса), горохъ (полевой или простой), гречиха (гречь), жито, конскій зубъ (родъ кукурузы), кукуруза (маисъ-пшеничка), овесъ, полба (родъ пшеницы), початки кукурузныя, просо, пшеница, рожь, сорго и ячмень. *Мука:* бобовая, гороховая, гречневая, конфектная (высшая пшеничная), кукурузная (маисовая), крупчатая (крупчатка, высокій сортъ пшеничной), обдирная (сортъ ржаной), овсяная, пеклеванная, подрукавная (сортъ пшеничной), полбенная, пшеничная, (просяная), ржаная, рѣповая (рѣпная), свекловичная, сѣрая (сортъ пшеничной), сѣяная (ржаная), ячменная (ячная), первачная, (сортъ пшеничной), толокно. *Крупа:* гречневая, кукурузная, овсяная, полбенная, смоленская, ячменная (ячневая), а также пшено (крупа пшенная, просяная). *Выжимки сѣмянныя:* дуранда, жмыха, избоина, колоба, макуха, сбоина. *Выѣвки сѣмянныя:* лузга (шелуха), гречневыя (ракуши) и другія, мякина, отруби (мучныя высѣвки), отруби рисовыя (рисовая скорлупа). *Солодъ:* солодъ и солодовые ростки. *Масляничныя сѣмена:* горчичное, зезамское (кунжутное) канареечное, конопляное, льняное, подсолнечное, рапсовое, рѣпное, рыжиковое, сурепное, хлопчатобумажное, вика, лупинусъ (волчьи бобы), журавьиное и мышиное, горошекъ и макъ. *Сѣмя кормовой травы:* экспарцетъ, головки маковыя и подсолнечныя, а также масляничныя сѣмена, особо непоименованныя.

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА

КУРСКО-ХАРЬКОВО-АЗОВСКОЙ

ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ

доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что помѣщенный на стр. 15 дополненія 1-го къ сборнику спеціальныхъ тарифовъ изданія 1887 года подъ ст. 160, спеціальный тарифъ, установленный на перевозку хлѣбныхъ грузовъ для нуждающагося населенія Міусскаго округа Области Войска Донскаго, съ 1-го сентября сего 1887 года—*отмѣняется.*

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА

КУРСКО-ХАРЬКОВО-АЗОВСКОЙ

ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ

доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что спеціальный тарифъ, установленный на перевозку сахара рафинада изъ Харькова въ Курскъ и за Курскъ, помѣщенный на стр. 13 подъ ст. 157 дополненія 1-го къ сборнику спеціальныхъ тарифовъ изд. 1887 г.,—продолженъ дѣйствіемъ впредь до отмѣны.

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА

КУРСКО-ХАРЬКОВО-АЗОВСКОЙ

ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ

доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія о слѣдующихъ грузахъ не востребованныхъ получателями и хранящихся на станціи Солнцево по накладнымъ: Караевъ №№ 3833, 3874, 3881 и 4119, отынецъ №№ 723, 737 и 774. Москва № 54841, Москва пассажирская № 4321. Жуковка № 1019 и Олсуфьева № 910; на станціи Марьино по накладнымъ: Брянскъ № 5168, Москва №№ 554 0, 57492 и Харьковъ №№ 26692, 26957 и 27837.—На станціи Прохоровка по накладнымъ: Харьковъ № 26268 и Москва № 56522 —На станціи Бѣлгородъ по накладнымъ: №№ Кременчугъ № 9805, Москва № 5 274, Иваново № 6688, Дубровка № 1379, Орелъ № 2221 и Брянскъ № 5481. На станціи Веселая Лопань по накладнымъ: Дубровка №№ 1419, 1420 и Москва № 5 064.

По истеченіи 3 мѣсяцевъ со дня настоящій публикаціи вышесказанныя грузы въ случаѣ не принятія ихъ будутъ проданы дорогою съ публичнаго торга. 3—3.

АЛЕБАСТРЪ

СѢРЫЙ И ОБОЖЖЕННЫЙ

продается на паровой алебастровой мельницѣ Адельмана при ст. Кроматоровка К.-Х.-А. ж. д. О цѣнѣ узнать подъ адресомъ: ст. Кроматоровка, Азовск. жел. дор. Э. Адельману. Разница тарифа на вагонѣ между Бахмутомъ и Крамоторовкою десять руб. 25—18

При семъ номерѣ прилагаются: 1) отчетъ Рыльской городской управы за 1886 годъ и 2) сыскная статья Харьковскаго губернскаго правленія о розыскѣ бѣжавшихъ арестантовъ: Григорія и Марфы Гарненковыхъ.

Печ. въ Курской Губернской Типографіи. *Редакторъ* Устиновъ.