ней сложности предшествовавшихъ *трехъ* лѣтъ, означено въ тѣхъ же вѣдомостахъ лит. А и Б. Но въ дѣйствительности тяжестей можетъ быть перевезено болѣе или менѣе противъ означеннаго количества.

Согласно этихъ вѣдомостей должны быть объявлены цѣны на подвозки и отвозки съ *пуда въ конецъ*, а на перевозки по грунтовымъ дорогамъ съ пуда на *сто верстъ*. Всего должно быть объявлено: по отвозкамъ и подвозкамъ: а) на Курскій складъ 4 цѣны; б) на Брянскій складъ 4 цѣны. По перевозкамъ грунтовыми дорогами: а) на Курскій складъ и желѣзнодорожныя станціи—78 цѣнъ; б) на Брянскій складъ—3 цѣны и в) на Шостенскій складъ и 4 желѣзнодорожныхъ станціи—15 цѣнъ. Контрагенты обязаны будутъ ежедневно отвозить отъ Курскаго и Брянскаго складовъ до 1500 пуд. изъ каждаго и подвозить отъ желѣзнодорожныхъ станцій въ эти склады до 1500 пуд. въ каждый; контрагенты обязаны будутъ перевозить изъ складовъ и желѣзнодорожныхъ станцій указанныхъ въ вѣдомости лит. Б до 1500 пуд. ежедневно по каждому складу.

При объявленіи цѣнъ дробныя копѣечныя доли назначать только $^1/_4$, $^1/_2$ и $^3/_4$ коп. безъ дальнѣйшаго подраздѣленія. Желающіе торговаться какъ изустно такъ и запечатанными пакетами обязаны подать въ день торга т. е. 17 сентября 1887 года не позже 12 часовъ дня, въ мѣсто гдѣ производятся торги объявленія оплаченныя 80 коп. гербовыми сборами, съ приложеніемъ вида о званіи съ обозначеніемъ въ какихъ именно изъ предстоящихъ торговъ желаютъ принять участіе и съ представленіемъ при этомъ залоговъ:

1) На подвозку и отвозку: а) по Курскому складу 650 р.; б) по Брянскому складу—170 р.

2) По перевозкамъ грунтовыми дорогами: а) изъ Курскаго склада и отъ 25 желѣзнодорожныхъ станцій 520 р.; б) изъ Брянскаго склада 22 р. и в) изъ Шостенскаго склада и отъ 4 желѣзнодорожныхъ станцій—3415 р. Запечатанныя объявленія сверхъ того должны удовлетворять требованіямъ указаннымъ въ С. В. П. 1869 г. XVIII, 35, 39 и 40 и на конвертахъ должна быть надпись къ торгу 17 сентября 1887 г. на *отвозки* и *подвозки* или на *перевозки по грунтовымъ дорогамъ*.

Подробныя условія на отвозки и подвозки, а также и на перевозки по грунтовымъ дорогамъ, можно видѣть въ окружныхъ артиллерійскихъ управленіяхъ, какъ Харьковскаго такъ и другихъ военныхъ округовъ Европейской Россіи, а также въ управленіи окружнаго артиллерійскаго склада, въ Брянскомъ арсеналѣ и въ Шостенскомъ отдѣлѣ окружнаго артиллерійскаго склада.

При этомъ предваряется, что объявленія написанныя несогласно съ правилами, требуемыми закономъ, а равно настоящимъ объявленіемъ, будутъ признаны недѣйствительными, а объявленія подаваемыя въ день торга послѣ 12 часовъ дня, какъ въ запечатанныхъ конвертахъ, такъ и къ изустному торгу, не будутъ принимаемы.

Лит. А.

ВѢДОМОСТЬ

количеству тяжестей предполагаемыхъ къ ежегодной отвозкѣ или подвозкѣ изъ Курскихъ и Брянскаго отдѣловъ окружнаго артиллерійскаго склада къ станціямъ желѣзныхъ дорогъ и обратно.

А.

Изъ отдѣловъ склада въ г. *Курскѣ* къ желѣзнодорожнымъ станціямъ г. Курска, Московско-Курской, Курско-Кіевской и Курско-Харьково-Азовской желѣзныхъ дорогъ или обратно:

	Весь предполагаемыхъ къ отправленію транспортовъ въ пудахъ.
Вѣсомъ въ одномъ предметѣ до 30 пудовъ	84820
Вѣсомъ въ одномъ предметѣ отъ 30 до 60 пудовъ	—
Вѣсомъ въ одномъ предметѣ отъ 60 до 200 пудовъ	—
Вѣсомъ въ одномъ предметѣ отъ 200 до 600 пудовъ	—

Б.

Изъ Брянскаго отдѣла къ желѣзнодорожнымъ станціямъ г. Брянска, Орловско-Витебской желѣзной дороги, или обратно.

	Весь предполагаемыхъ къ отправленію транспортовъ въ пудахъ.
Вѣсомъ въ одномъ предметѣ до 30 пудовъ	14538
Вѣсомъ въ одномъ предметѣ отъ 30 до 60 пудовъ	1859
Вѣсомъ въ одномъ предметѣ отъ 60 до 200 пудовъ	1822
Вѣсомъ въ одномъ предметѣ отъ 200 до 600 пудовъ	—

Лит. Б.

ВѢДОМОСТЬ

количеству тяжестей, предположенныхъ ежегодно къ отправкѣ по грунтовымъ дорогамъ: а) изъ Курскихъ отдѣловъ окружнаго артиллерійскаго склада, а равно изъ нижепоказанныхъ 25 желѣзнодорожныхъ станцій; б) изъ Брянскаго отдѣла и в) изъ Шостенскаго отдѣла, а равно отъ нижепоказанныхъ 4 желѣзнодорожныхъ станцій въ Шостенскій отдѣлъ.

а)

	На подвод. Обыкнов.	Срочныхъ.	Воловьихъ.
	Пудовъ.		
1) Изъ Курскихъ отдѣловъ во всѣ пункты округа куда понадобятся	86	—	—
2) Со ст. *Бѣлгородъ* Курско-Харьково-Азовской желѣзной дороги въ гг. Корочу, Грайворонъ и Новый-Осколъ	114	—	—
3) Со ст. *Харьковъ* той же дороги въ гг. Чугуевъ и артиллерійскій полигонъ близь Чугуева, Зміевъ, Волчанскъ, Купянскъ, Изюмъ и Старобѣльскъ	7694	—	—
4) Со ст. *Мерефа* той же дороги въ г. Константиноградъ	11	—	—
5) Со ст. *Ахтырка* Харьково-Николаевской желѣзной дороги въ гг. Ахтырку и Лебединъ	275	—	—
6) Со ст. *Полтава* той же дороги въ г. Хороль и м. Опошню	24	—	—
7) Со ст. *Валки* той же дороги въ г. Валки	36	—	—
8) Со ст. *Кобеляки* той же дороги въ г. Кобеляки	26	—	—
9) Со ст. *Орелъ* Московско-Курской желѣзной дороги въ гг. Кромы, Болховъ и Дмитровскъ	408	—	—
10) Со ст. *Поныри* той же дороги въ г. Малоархангельскъ	20	—	—
11) Со ст. *Воренево* Курско-Кіевской желѣзной дороги въ гг. Рыльскъ и Суджу	61	—	—
12) Со ст. *Нѣжинъ* той же дороги въ гг. Прилуки, Черниговъ и Пирятинъ	540	—	—
13) Со ст. *Льговъ* той же дороги, въ гг. Льговъ, Дмитріевъ, Сѣвскъ и Трубчевскъ	78	—	—
14) Со ст. *Конотопъ* Курско-Кіевской желѣзной дороги въ м. Батуринъ и г. Кролевецъ	27	—	—
15) Со ст. *Путивль* той же дороги въ гг. Путивль и Глуховъ	603	—	—
16) Со ст. *Плиски* той же дороги въ г. Борзну	313	—	—
17) Со ст. *Ромны* Либаво-Роменской желѣзной дороги въ гг. Лохвицу, Гадячъ, Миргородъ, Зеньковъ и Лубны	341	—	—
18) Со ст. *Ирна* той же дороги въ г. Сосницу и Новгородъ-Сѣверскъ	170	—	—
19) Со ст. *Городня* той же дороги, въ гг. Городня, Новозыбковъ и Стародубъ	12	—	—
20) Со ст. *Брянскъ* Орловско-Витебской желѣзной дороги въ гг. Мглинъ и Суражъ	33	—	—
21) Со ст. *Давидовка* Козлово-Воронежско-Ростовской желѣзной дороги, въ гг. Острогожскъ, Вирючъ, Валуйки и Коротоякъ	148	—	—
22) Со ст. *Лиски* той же дороги, въ г. Бобровъ и Новохоперскъ	81	—	—
23) Со ст. *Кантемировка* той же дороги, въ г. Богучаръ	38	—	—
24) Со ст. *Сагуны* той же дороги, въ г. Павловскъ	163	—	—
25) Со ст. *Елецъ* Орловско-Грязской желѣзной дороги, въ г. Задонскъ	—	—	—
26) Со ст. *Бровары* Курско-Кіевской желѣзной дороги, въ гг. Козелецъ, Остеръ, Золотоношу и Переяславль	303	—	—

б)

1) Изъ Брянскаго отдѣла во всѣ пункты округа куда понадобится	328	—	—

в)

1) Изъ Шостенскаго отдѣла во всѣ пункты округа куда понадобится	63043	—	—
2) Со ст. *Путивль* Курско-Кіевской желѣзной дороги въ м. Шостку	3308	—	—
3) Со ст. *Конотопъ* той же дороги въ м. Шостку	6550	—	—
4) Со ст. *Мѣна* Либаво-Роменской желѣзной дороги, въ м. Шостку	1563	—	—
5) Со ст. *Орелъ* Московско-Курской желѣзной дороги, въ м. Шостку	1246	—	—

6) Правленіе Московскаго округа путей сообщенія объявляетъ, что въ общемъ присутствіи онаго имѣютъ быть *24 торгъ* и *28 сентября сего года* переторжка, какъ изустные, такъ и посредствомъ запечатанныхъ объявленій на постройку въ семъ году деревяннаго моста подкосной системы № 101, длиною 19,60, шириною 3,85, высот. 2,90 саж. въ мостъ той же длины, ширины 4 сажени, на 1 верстѣ Подольско-Харьковскаго шоссе 2 дистанціи перегона Бѣлгородъ Волдыревка, въ Бѣлгородскомъ уѣздѣ, по смѣтѣ на сумму 4651 р. 38 коп.

Пріемъ объявленій, подаваемыхъ къ торгамъ въ общее присутствіе правленія, будетъ заключенъ въ день переторжки къ часу дня, а торгъ и переторжка начнутся въ 2 час. дня

Запечатанныя объявленія должны быть составлены во всемъ согласно 1909 и 1910 ст. ст. 1 части X т. свод. зак. гражд. изд. 1857 г.; объявленія не согласныя съ положеніями помянутыхъ статей, въ силу 1911 ст. признаны будутъ недѣйствительными.

По вскрытіи запечатанныхъ объявленій никакія новыя предложенія объ уступкѣ, на основаніи 1946 ст., приняты не будутъ.

Желающіе принять вышеозначенный подрядъ приглашаются въ упомянутыя числа въ правленіе Московскаго округа съ представленіемъ благонадежныхъ залоговъ, въ размѣрѣ не менѣе одной пятой части смѣтной суммы, наличными деньгами или процентными бумагами изъ поименованныхъ въ 1655 ст. 1 час. X т. свод. зак. гражд. изд. 1857 г. и продолженіяхъ къ сей статьѣ, по цѣнамъ утвержденнымъ Министромъ Финансовъ, для принятія тѣхъ бумагъ въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ и установленными о своемъ званіи свидѣтельствами.

Кондиціи и подробныя свѣдѣнія о заподрядѣ можно видѣть въ правленіи во всѣ присутственные дни отъ 10 часовъ утра до 3-хъ часовъ по полудни. 3—2.