виды бактерій дѣйствительно пропадаютъ при замерзаніи воды, но другія остаются живы. Въ кубич. сантиметрѣ воды, взятой изъ Гудсоновой рѣки и продержанной двое сутокъ въ замороженномъ состояніи, Прудденъ насчиталъ вмѣсто 3,448 только 700 бактерій, число которыхъ уменьшилось черезъ недѣлю до 300. Температура замерзанія не производитъ на бактерій разрушительнаго дѣйствія. Прудденъ замораживалъ въ нѣсколькихъ трубочкахъ по одному куб. сантиметру культивированнаго имъ бактеріальнаго бульона и по прошествіи одиннадцати дней, въ теченіи которыхъ бульонъ находился въ замерзшемъ состояніи, въ трубочкѣ оказалось болѣе милліона бактерій, по прошествіи двадцати семи дней—болѣе четырехсотъ тысячъ, а черезъ сто дней—около 7.000. Изъ этихъ опытовъ должно вывести, что вода, заключающая въ себѣ тифозныя бациллы, сохраняетъ ихъ, превращаясь въ ледъ, который, такимъ образомъ, долженъ дѣйствовать на организмъ столь же заразительно. Ледъ съ горныхъ вершинъ также содержитъ въ себѣ различные микроорганизмы, но они столько же безвредны, какъ и бактеріи, заключающіяся въ чистомъ воздухѣ, вдали отъ городовъ. Искусственный ледъ, по заявленію Крамера, Пруддена, и др., настолько безвреденъ, насколько была чиста вода, служившая для его приготовленія; но что касается льда, скалываемаго на рѣкахъ, протекающихъ по густо населеннымъ мѣстностямъ, то этотъ ледъ, по единогласному удостовѣренію американскихъ врачей, содержитъ въ себѣ въ большей части случаевъ всѣ зачатки инфекціонныхъ болѣзней (Nature).

(Прав. Вѣст.).

Распорядительный Комитетъ выставки предметовъ освѣщенія и нефтянаго производства, съ Высочайшаго соизволенія устраиваемой Императорскимъ Русскимъ Техническимъ Обществомъ въ С.-Петербургѣ, въ концѣ 1887 г., имѣетъ честь довести до всеобщаго свѣдѣнія, что по ходатайству Общества Гг. экспонентамъ предоставляется проѣздъ, а также провозъ экспонатовъ на льготныхъ условіяхъ по всѣмъ нижеуказаннымъ желѣзнодорожнымъ линіямъ, а также на судахъ главнѣйшихъ пароходныхъ обществъ, а именно:

А. Правленія Обществъ желѣзныхъ дорогъ: Варшавско-Бромбергской, Варшавско-Вѣнской, Варшавско-Терспольской, Владикавказской, Динабурго-Витебской, Козлово-Воронежско-Ростовской, Курско-Кіевской, Курско-Харьково-Азовской, Либаво-Роменской, Лозово-Севастопольской, Московско-Рязанской, Оренбургской, Орловско-Грязской, Привислянской Рыбинско-Бологовской, Тамбово-Козловской, Уральской-Горнозаводской и Фастовской—**выразили согласіе взимать при слѣдованіи въ Петербургъ на выставку полную по тарифу плату, на обратномъ же пути предоставить экспонентамъ безплатный проѣздъ и провозъ, что соотвѣтствуетъ въ общемъ 50% скидки.**

Б. Правленія Обществъ желѣзныхъ дорогъ: Балтійской и казенныхъ—**предоставляютъ ту же льготу, причемъ Балтійская дорога дѣлаетъ скидку въ 50% при слѣдованіи въ Петербургъ и тоже обратно;** Временное Управленіе казенныхъ дорогъ перевозитъ экспонаты въ Петербургъ по дѣйствующему тарифу, а обратно—безплатно, для экспонентовъ же дѣлаетъ скидку съ тарифа въ 50% при слѣдованіи въ Петербургъ и обратно.

В. Правленія Общества Донецкой-Каменноугольной дороги понижаетъ плату какъ за проѣздъ экспонентовъ, такъ и за провозъ предметовъ, предназначаемыхъ на выставку, до 30%.

Г. Правленіе Общества Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ предоставляетъ экспонентамъ **безплатный обратный проѣздъ съ выставки,** взимая полную плату при слѣдованіи на выставку. Провозъ же экспонатовъ совершается безъ всякой льготы по дѣйствующему тарифу.

Д. Правленія Обществъ желѣзныхъ дорогъ: Московско-Курской, Московско-Ярославской и Рыго-Динабургской—представляютъ только безплатный обратный провозъ экспонатовъ, не распространяя этой льготы на проѣздъ экспонентовъ.

Е. Правленіе Главнаго Общества (линіи: С.-Петербурго-Варшавская, Николаевская и Московско-Нижегородская) и Общества Моршанско-Сызранской ж. д., на основаніи § 71 общаго устава, **не нашли возможнымъ предоставить экспонентамъ никакихъ льготъ.** Управленіе правительственныхъ Финляндскихъ дорогъ сообщило, что въ Финляндіи „не имѣется фабрикъ, которыя могли бы участвовать на выставкѣ“, почему и оставило ходатайство И. Р. Техническаго Общества безъ послѣдствій.

Ж. Правленія Обществъ: «пароходства по Дону, Азовскому и Черному морямъ», «пароходства по Днѣпру», „Рижскаго пароходства“ и „Русскаго Общества пароходства и торговли“ **продоставляютъ льготный проѣздъ и провозъ со скидкою 50%;** „Кавказъ и Меркурій“—25%; „Пароходнаго Общества по Волгѣ“—со скидкою 50% на пассажирскій билетъ и 75% на багажъ и товаръ противъ существующей въ Обществѣ таксы.

Для пользованія льготой экспоненты будутъ снабжены особыми свидѣтельствами отъ Распорядительнаго комитета выставки.

ОБЪЯВЛЕНІЯ.

АЛЕБАСТРЪ

СѢРЫЙ И ОБОЖЖЕННЫЙ

продается на паровой алебастровой мельницѣ Адельмана при ст. Кроматоровка К.-Х.-А. ж. д. О цѣнѣ узнать подъ адресомъ: ст. Кроматоровка, Азовск. жел. дор. Э. Адельману. Разница тарифа на вагонѣ между Бахмутомъ и Крамоторовкою десять руб. 25—9

ПРАВЛЕНІЕ ХАРЬКОВСКАГО ЗЕМЕЛЬНАГО БАНКА

доводитъ до свѣдѣнія гг. владѣльцевъ 6% закладныхъ листовъ означеннаго банка двѣнадцатой серіи, что обмѣнъ талоновъ на новые купонные листы упомянутой серіи будетъ производиться съ *15-го іюля по 31-е августа с. г. въ С.-Петербургѣ*, въ банкирскомъ домѣ *І. Е. Гинцбургъ* (Конногвардейскій бульваръ, № 17), ежедневно, за исключеніемъ праздничныхъ дней, отъ *10-ти до 2-хъ часовъ по-полудни*, а начиная съ *10-го сентября*,—въ правленіи банка, въ Харьковѣ.

При обмѣнѣ талоновъ на новые купонные листы въ банкирскомъ домѣ І. Е. Гинцбургъ въ С.-Петербургѣ будетъ взиматься коммисіонныхъ по 5 к. съ листа. 3—2.

ПРИГЛАШАЮТЪ

солидныхъ лицъ въ провинціальныхъ городахъ и мѣстечкахъ для исполненія порученій по страхованію билетовъ обоихъ 5% съ выигрышами займовъ отъ тиражей погашенія и продажи билетовъ тѣхъ-же займовъ

ПОСРЕДСТВОМЪ ЗАЛОГА

(съ погашеніемъ ихъ стоимости по частямъ) на условіяхъ отвѣчающихъ всѣмъ требованіямъ публики. Съ предложеніемъ адресоваться въ С.-Петербургъ Невскій просп., № 21, въ банкирскую контору Ф. А. КЛИМА. 16—10

УПРАВЛЕНІЕ КУРСКО-КІЕВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ

объявляетъ, что находящіеся на станціи Конотопъ, невостребованные получателями по 1-е іюля 1887 года грузы и багажъ по истеченіи сроковъ, указанныхъ въ 40 и 90 стат. общаго устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, будутъ проданы съ аукціоннаго торга. 3—3

При семъ номерѣ прилагаются: 1) сыскная статья канцеляріи Военнаго Губернатора Карской области о розыскѣ имущества и капиталовъ принадлежащихъ Асадъ беку ДжафаръАга оглы для взысканія штрафа 50 руб. 2) смѣта доходовъ и расходовъ по г. Гыльску на 1887 годъ и 3) сыски лицъ, имѣній и капиталовъ.

Печ. въ Курской Губернской Типографіи. *Редакторъ* Устиновъ.