ПОѢЗДА ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

(ПО МѢСТНОМУ ВРЕМЕНИ).

	Отх. изъ Курска.	Прих. въ Курскъ.
	ч. м.	ч. м.
Московская.		
Скорый	3 19 н.	3 54 н.
Почтовый	5 54 в.	10 44 у.
Товаро-пассажирскій	12 24 д.	2 54 д.
Кіевская.		
Скорый	4 29 н.	2 34 н.
Почтовый	12 54 д.	4 29 д.
Товаро-пассажирскій	6 24 в.	11 24 у.
Харьковская.		
Пассажирскій	4 54 н.	1 59 н.
Почтовый	11 54 д.	4 54 д.
Товаро-пассажирскій	7 9 в.	7 49 в.
Курская Городская	2 14 н.	3 9 н.
	3 29 н.	4 29 н.
	10 59 у.	11 54 д.
	2 49 д.	3 44 д.
	4 59 д.	6 9 в.

ОБЪЯВЛЕНІЯ.

Правленіе Бѣлгородскаго общественнаго Николая Чумичева банка на основаніи § 20 нормальнаго положенія о городскихъ банкахъ доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что съ 8 мая по 1 сентября сего года будетъ имѣть свое засѣданіе три раза въ недѣлю, а именно: по понедѣльникамъ, средамъ и пятницамъ, за исключеніемъ праздничныхъ и высокоторжественныхъ дней.

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА

КУРСКО-ХАРЬКОВО-АЗОВСКОЙ

ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ

доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія о слѣдующихъ грузахъ невостребованныхъ получателями и хранящихся на станціи *Солнцево* малой скорости: Карачевъ №№ 1329, 1330, 1653, Дубровка №№ 474, 491, 436, 505, 546, Москва №№ 18895, 19973, Курскъ №№ 9744 и 143, Ивановская №№ 617, 685, 671, Хотынецъ №№ 339, 338, Дорогобужъ №№ 577, 373, Бѣлые Берега № 546, Мценскъ № 902, Жуковка № 957 и Брянскъ № 1920, на станціи *Марьино* малой скорости Харьковъ №№ 9296, 11202, 11204 и 11333, Москва №№ 21073, 22018, 1746, на станціи *Прохоровка* малой скорости Кіевъ № 4784, Славянскъ № 2025, Карачевъ № 1561 и Брянскъ № 1774 на станціи *Бѣлгородъ* Москва №№ 15409, 17209, 20534, Бѣжицкъ № 1115, Граево № 4045, Хотынецъ №№ 297, 322 и Брянскъ № 1529,

По истеченіи 3 мѣсяцевъ со дня настоящей публикаціи вышесказанные грузы въ случаѣ непринятія ихъ будутъ проданы дорогою съ публичнаго торга. 3—3

БИЛЕТЫ ПЕРВАГО 5% СЪ ВЫИГРЫШАМИ ЗАЙМА

Контора страхуетъ отъ предстоящаго 1-го іюля тиража погашенія по 50 коп.; продаетъ на наличныя деньги, какъ равно **СЪ РАЗСРОЧКОЮ ПЛАТЕЖА** по вновь введенному Конторою способу, а именно: **ПОСРЕДСТВОМЪ ЗАЛОГА,** выдавая подъ купленный билетъ ссуду въ размѣрѣ до 10 руб. ниже биржевой цѣны и допуская погашенія ссуды частями въ видѣ ежемѣсячныхъ взносовъ, размѣръ которыхъ покупатель опредѣляетъ *каждый разъ по своему усмотрѣнію* (однако-жъ не менѣе 5 руб.). Проценты по ссудѣ въ размѣрѣ 7% годовыхъ и $^1/_4$% коммиссіи взимаются каждый разъ *только за одинъ мѣсяцъ впередъ* и *лишь съ той суммы*, которая къ слѣдующему мѣсяцу *остается въ долгу* за покупателемъ.

Такимъ образомъ, при вышеуказанныхъ удобствахъ погашенія суммы стоимости билета, во

1-хъ) билетъ обходится покупателю *несравненно дешевле*, чѣмъ при покупкѣ на обыкновенно практикующихся условіяхъ разсрочки, ибо при послѣднихъ % насчитываются, какъ извѣстно, съ первоначальной суммы долга впередъ за все время разсрочки, опредѣляемое при покупкѣ билета;

2-хъ) покупатель, пріобрѣтая билетъ, не имѣетъ надобности впередъ установить размѣръ ежемѣсячныхъ погашеній, а производитъ платежъ *каждый разъ по своему усмотрѣнію*, т.-е., сообразуясь съ данными обстоятельствами и собственными интересами, можетъ ежемѣсячно увеличить или уменьшить размѣръ взносовъ, или производить уплату, по соглашенію съ Конторою, только каждые 3, 6 и т. д. мѣсяцевъ;

3-хъ) покупатель, не связываясь срокомъ сдѣлки каждый разъ болѣе одного мѣсяца и зная каждый мѣсяцъ цифру дѣйствительнаго долга, можетъ во всякое время покрыть долгъ сполна и получить свой билетъ (или поручить Конторѣ продать билетъ по курсу, а остатокъ возвратить ему) *безъ всякой потери на %*, каковую потерю обусловливаетъ покупка билета на обыкновенно практикующихся условіяхъ разсрочки.

При этомъ Контора считаетъ не лишнимъ присовокупить, что такъ какъ заложенный билетъ составляетъ полную собственность заемщиковъ, то, само собою разумѣется не только всякій выигрышъ, падающій на билетъ, но и проценты по купону билета принадлежатъ вполнѣ покупателю уже со дня внесенія задатка.

Билетъ Контора считаетъ по точной биржевой цѣнѣ для полученія задатка, взимая въ свою пользу $^1/_4$% коммиссіи (т. е. 25 коп. со 100 р.), а при покупкѣ болѣе 10 билетовъ $^1/_8$% и высылаетъ обратно почтою надлежащую залоговую квитанцію съ обозначеніемъ серіи и номера купленнаго билета и съ подробнымъ разсчетомъ.

Независимо отъ всего вышеизложеннаго, Контора нашла возможнымъ уменьшить **ЗАДАТОКЪ ДО 10 РУБ. ЗА БИЛЕТЪ,** такъ что для пріобрѣтенія билета *съ разсрочкою платежа посредствомъ залога*, покупатель имѣетъ лишь внести 10 руб., а остальную сумму погашаетъ мѣсячными взносами каждый разъ по своему усмотрѣнію, однако-жъ не менѣе

ПЯТИ РУБЛЕЙ ВЪ МѢСЯЦЪ.

Расходы же по ссудѣ, какъ-то: проц. за 1 мѣсяцъ, гербовый сборъ и за страхованіе билета отъ предстоящаго тиража погашенія, прибавляются къ суммѣ ссуды, т.-е ни при задаткѣ, ни при мѣсячныхъ взносахъ покупатель не имѣетъ надобности высылать на этотъ предметъ особыя денежныя приложенія.

Въ тиражъ 1-го сентября 1886 года, на купленный и заложенный въ Конторѣ билетъ втораго 5% съ выигрышами займа палъ выигрышъ въ 40.000 р., который выданъ Конторою по принадлежности.

Въ тиражъ 2-го января 1887 года на купленный и заложенный въ Конторѣ билетъ перваго 5% съ выигрышами займа палъ выигрышъ въ 8000 р., который выданъ Конторою по принадлежности. На этотъ билетъ Конторою полученъ былъ задатокъ 15 руб. лишь за нѣсколько дней до тиража, а именно 26 декабря 1886 года.

Контора взимаетъ:

По покупкѣ и продажѣ % бумагъ и другимъ банковымъ операціямъ отъ $^1/_8$% до $^1/_4$%.

По ссудамъ подъ залогъ % бумагъ 7% годов. и $^1/_4$% коммиссіи.

По переводамъ за границу и главнѣйшіе города Имперіи отъ $^1/_4$% до $^1/_2$%.

Контора платитъ:

По вкладамъ на текущій счетъ 4% годовыхъ.

По условному (съ предупрежденіемъ за 7 дней) — $4^1/_2$%.

По вкладамъ на срокъ не менѣе 3 мѣсяцевъ — 5%.

БАНКИРСК. КОНТОРА Ф. А. КЛИМА.

С.-Петербургъ, Невскій проспектъ, домъ № 21. 9—3

Печ. въ Курской Губернской Типографіи. *Редакторъ* Устиновъ