БИЛЕТЫ ВТОРАГО 5% СЪ ВЫИГРЫШАМИ ЗАЙМА.

Контора страхуетъ отъ предстоящаго 1-го Марта тиража погашенія по 45 коп.; продаетъ на наличныя деньги, какъ равно

СЪ РАЗСРОЧКОЮ ПЛАТЕЖА по вновь введенному Конторою способу, а именно: ПОСРЕДСТВОМЪ ЗАЛОГА,

выдавая подъ купленный билетъ ссуду въ размѣрѣ до 10 руб. ниже биржевой цѣны и допуская погашенія ссуды частями въ видѣ ежомѣсячныхъ взносовъ, размѣръ которыхъ покупатель опредѣляетъ **каждый разъ по своему усмотрѣнію** (однако-жъ не менѣе **5 руб.**).

Проценты по ссудѣ, въ размѣрѣ 7% годовыхъ и ¼% комиссіи, взимаются каждый разъ **только за одинъ мѣсяцъ впередъ и лишь съ той суммы**, которая къ слѣдующему мѣсяцу **остается въ долгу** за покупателемъ.

Такимъ образомъ, при вышесказанныхъ удобствахъ погашенія сумма стоимость билета.

1-е) Билеты обходятся покупателю **несравненно дешевле**, чѣмъ при покупкѣ на обыкновенно практикующихся условіяхъ разсрочки, ибо при послѣднихъ % насчитываются, какъ извѣстно, съ первоначальной суммы долга впередъ за все время разсрочки, опредѣляемое при покупкѣ билета.

2-е) Покупатель, пріобрѣтая билетъ, не имѣетъ надобности впередъ установить размѣръ ежемѣсячныхъ погашеній, а производитъ платежъ **каждый разъ по своему усмотрѣнію**, т.-е. сообразуясь съ данными своими обстоятельствами и собственными интересами, можетъ ежемѣсячно увеличить или уменьшить размѣръ взносовъ или производить уплату по соглашенію съ Конторою только каждые 3, 6 и т. д. мѣсяцевъ.

3-е) Покупатель, не связываясь срокомъ сдѣлки, каждый разъ болѣе одного мѣсяца и зная каждый мѣсяцъ цифру дѣйствительнаго долга, можетъ во всякое время покрыть долгъ сполна и получить свой билетъ (или поручить Конторѣ продать билетъ по курсу, а остатокъ возвратить ему) **безъ всякой потери на %**, каковую потерю обусловливаетъ покупка билета на обыкновенно практикующихся условіяхъ разсрочки.

При этомъ Контора считаетъ не лишнимъ присовокупить, что такъ какъ заложенный билетъ составляетъ полную собственность заемщика, то само собою разумѣется, не только всякій выигрышъ падающій на билетъ, но и % по купону билета принадлежатъ вполнѣ покупателю уже со дня внесенія задатка.

Билетъ Контора считаетъ по точной биржевой цѣнѣ дня полученія задатка, взимая въ свою пользу ¼% комиссіи (т.-е. 25 коп. со 100 руб.), а при покупкѣ болѣе 10 билетовъ ⅛% и высылаетъ обратною почтою надлежащую залоговую квитанцію съ обозначеніемъ серіи и номера купленнаго билета и съ подробнымъ разсчетомъ.

Независимо отъ всего вышеизложеннаго, Контора нашла возможнымъ уменьшить

ЗАДАТОКЪ ДО 10 РУБЛЕЙ НА БИЛЕТЪ,

такъ что для пріобрѣтенія билета съ разсрочкою платежа посредствомъ залога, покупатель имѣетъ лишь внести 10 руб. и по своему усмотрѣнію, однако-жъ не менѣе

ПЯТИ РУБЛЕЙ ВЪ МѢСЯЦЪ,

расходы же по ссудѣ, какъ-то: % за 1 мѣсяцъ, гербовый сборъ и за страхованіе билета отъ предстоящаго тиража погашенія, прибавляются къ суммѣ ссуды, т.-е. ни при задаткѣ, ни при мѣсячныхъ взносахъ покупатель не имѣетъ надобности высылать на этотъ предметъ особыя денежныя приложенія.

Въ тиражъ 1-го Сентября 1886 г. на купленный и заложенный въ Конторѣ билетъ **втораго** 5% съ выигрышами займа палъ выигрышъ въ 40,000 руб., который выданъ Конторою по принадлежности.

Въ тиражъ 2-го Января 1887 года на купленный и заложенный въ Конторѣ билетъ **перваго** 5% съ выигрышами займа палъ выигрышъ въ 8000 руб., который выданъ Конторою по принадлежности. На этотъ билетъ Конторою полученъ былъ задатокъ 15 руб. лишь за нѣсколько дней до тиража, а именно 28 Декабря 1886 г.

Контора взимаетъ:

По покупкѣ и продажѣ % бумагъ и другимъ банков. операц. отъ ⅛% до ¼%.

По ссудамъ подъ залогъ % бумагъ . . . . . 7% годовыхъ и ¼% комиссіи.

По перевод. за границу и главнѣйшія города Имперіи отъ . . . . . ¼% до ½%.

Контора платитъ:

По вкладамъ на текущій счетъ . . . . . 4% годов.

По условному (съ предупрежденіемъ за 7 дней) . . 4½%

По вкладамъ на срокъ не менѣе 3-хъ мѣсяцевъ . . . 5%

БАНКИРСКАЯ КОНТОРА Ф. А. КЛИМА.

С.-Петербургъ, Невскій проспектъ, домъ № 21.

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА КУРСКО-ХАРЬКОВО-АЗОВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ

доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что *кость сырая простая*, отправляемая полными вагонами въ 600 пудовъ изъ Харькова и изъ за Харькова въ Курскъ и за Курскъ, съ 1 февраля сего года по 1 февраля 1888 года, будетъ расчитываться за часть К.-Х.-Азовской дороги по *одной пятидесятой коп. съ пуда и версты*, кромѣ дополнительныхъ сборовъ взимаемыхъ на общемъ основаніи.

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА КУРСКО-ХАРЬКОВО-АЗОВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ

доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что съ 5 февраля сего 1887 года впредь до отмѣны, къ перевозкамъ полными вагонами стеклянныхъ издѣлій, а также и ламповыхъ стеколъ со станціи Витебскъ: 1) въ Ростовъ и за Ростовъ будутъ примѣняться, за часть Курско-Харьково-Азовской дороги, ставки спеціальнаго тарифа за № 34, помѣщеннаго въ I-мъ дополненіи къ тарифу Азовской дороги изд. 1885 г., стр. 19; 2) въ Полтаву, Кременчугъ и Николаевъ, черезъ Харьковъ,—ставки спеціальнаго тарифа за № 8, помѣщеннаго на стр. 25—27 приложеній къ тарифу Азовской дороги изд. 1885 г. и 3) въ Харьковъ—тарифъ II разряда нормальной классификаціи товаровъ.

ОТЪ СЪѢЗДА ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ 1-й ГРУППЫ

объявляется, что съ 15 февраля 1887 года вводятся въ дѣйствіе пониженные табличные спеціальные тарифы на перевозку хлѣба въ зернѣ со станцій дорогъ: Орловско-Витебской, Московско-Курской, Орловско-Грязской, Ливенской, Козлово-Воронежско-Ростовской и Грязе-Царицынской въ Ригу и черезъ Калкуны въ Либаву и со станцій дорогъ Курско-Харьково-Азовской и Тамбово-Саратовской въ Ригу. Тарифы эти, по ихъ напечатаніи, можно будетъ получать на всѣхъ станціяхъ, между которыми они установлены, а также въ С.-Петербургѣ, въ правленіи общества Орловско-Витебской дороги (Малая Морская 12) и въ Ригѣ въ конторѣ съѣзда I группы (Суворовская 2).

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА КУРСКО-ХАРЬКОВО-АЗОВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ

доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія о слѣдующихъ грузахъ невостребованныхъ получателями и хранящихся на станціи *Курскъ* малой скорости по накладнымъ: Гниловская № 9932;—на станціи *Солнцево* малой скорости: Карачевъ № 6014; Бахмутъ № 3475; Кіевъ №№ 1060, 1059;—на станціи *Марьино* малой скорости: Нижній № 66247; Владиміръ № 12230; Харьковъ №№ 36632, 38604, 38773, 38990, 39001, 38999, 39000;—на станціи *Прохоровка* малой скорости: Рига № 14165; Бѣлые-Берега № 1899; Карачевъ № 4177;—на станціи *Бѣлгородъ* малой скорости: Конобѣевка №№ 2200, 2254; Москва № 105340; на станціи *Веселая Лопань* малой скорости: Хотьково за № 868;—Москва № 103786.—

По истеченіи 3 мѣсяцевъ со дня настоящей публикаціи вышесказанные грузы, въ случаѣ непринятія ихъ, будутъ проданы дорогою съ публичнаго торга. 3—3

При семъ номерѣ прилагаются: 1) сыскныя статьи Кутаисскаго Губернскаго Правленія о розыскѣ: Кубана Мамедъ-Оглы и имѣній и капиталовъ умершаго присяжнаго повѣреннаго Разумовскаго и 2) роспись о доходахъ и расходахъ по заштатному городу Богатому Обоянскаго уѣзда Курской губ. на 1887 годъ.

Печ. въ Курской Губернской Типографіи. *За редактора* Устиновъ.