Курско-Орловское управленіе государственными имуществами публикуетъ правила для пріема и провоза казенныхъ и частныхъ лѣсныхъ грузовъ по желѣзнодорожнымъ линіямъ, принадлежащимъ обществу Брянскаго завода, расположеннымъ въ Акулицкой дачѣ 3-го Брянскаго лѣсничества Орловской губерніи.

1) Правленіе общества Брянскаго завода обязывается, начиная съ 1-го января 1887 г. по 1-е января 1893 г., провозить по принадлежащимъ обществу желѣзнодорожнымъ линіямъ казенные и частные грузы съ лѣсомъ, заготовляемымъ въ Акулицкой и Лелятинской казенныхъ дачахъ, взимая за дрова по 12 к. и за всѣ прочіе лѣсные матеріалы - по 14 к. съ вагона и версты. По означенному тарифу общество обязывается перевозить грузы какъ при требованіи цѣлыхъ поѣздовъ, не менѣе 30 вагоновъ въ каждомъ, - такъ и при требованіи меньшаго числа вагоновъ (до одного включительно), когда таковые будутъ перевозиться со станцій и съ погрузочныхъ мѣстъ (п. 8) поѣздами, отправляемыми заводомъ для провоза своихъ грузовъ. При требованіи отдѣльныхъ (экстренныхъ) поѣздовъ, съ числомъ вагоновъ меньшемъ 30-ти, плата за провозъ увеличивается и устанавливается въ слѣдующемъ размѣрѣ: 1) при составѣ поѣздовъ отъ 20 до 30 вагоновъ взимается за дрова по 15 к. и за прочіе лѣсные матеріалы по 17 к. съ вагона и версты; 2) при составѣ поѣздовъ, меньшемъ 20 вагоновъ до 15 вагоновъ включительно, взимается за дрова 18 к. и за прочіе матеріалы по 19 к.; 3) при составѣ поѣздовъ, меньшемъ 15 вагоновъ и до 10 вагоновъ включительно, взимается за дрова 24 к. и за прочіе матеріалы по 28 к. съ вагона и версты. Составъ поѣзда меньше 10 вагоновъ допускается лишь по взаимному соглашенію отправителя груза съ заводоуправленіемъ.

2) Заявленія о подачѣ вагоновъ для казенныхъ и частныхъ грузовъ лѣсныхъ матеріаловъ, заготовляемыхъ въ Акулицкой, Лелятинской казенныхъ дачахъ, должны быть подаваемы обществу не менѣе какъ за двое сутокъ.

3) При требованіи отдѣльныхъ (экстренныхъ) поѣздовъ общество обязывается подавать таковые ежедневно, за исключеніемъ большихъ праздниковъ, по тарифу, установленному п. 1, отдѣльные же вагоны со станцій и съ погрузочныхъ мѣстъ оно отправляетъ, по возможности, съ ближайшимъ заводскимъ поѣздомъ, причемъ съ этими поѣздами лѣсной матеріалъ съ погрузочныхъ мѣстъ на вѣтвяхъ, во всякомъ случаѣ, отправляется не болѣе 3-хъ разъ въ недѣлю.

4) Пріемъ лѣсныхъ грузовъ общество обязывается производить какъ на станціяхъ, такъ и съ указанныхъ ниже въ п. 8 мѣстъ, склада лѣсныхъ матеріаловъ на резервной полосѣ желѣзно-дорожныхъ вѣтвей, но при этомъ оставляемые на вѣтвяхъ, для нагрузки лѣсныхъ грузовъ, вагоны отнюдь не должны стѣснять движенія заводскихъ поѣздовъ, и потому общество предоставляетъ себѣ право при обратномъ слѣдованіи заводскихъ поѣздовъ, забирать отдѣльные вагоны съ казеннымъ и частнымъ лѣснымъ грузомъ даже и въ томъ случаѣ, ежели нагрузка таковыхъ не будетъ еще окончена ко времени прибытія поѣзда.

5) Плата за провозъ лѣсныхъ матеріаловъ отъ мѣстъ погрузки до станціи Жуковки, равно и всѣ прочія слѣдуемыя Брянскому заводу суммы, должны вноситься обществу лѣсопромышленниками впередъ при самомъ требованіи вагоновъ, причемъ, въ виду предъидущаго пункта, за провозъ недогруженныхъ вагоновъ никакихъ возвратовъ изъ уплаченныхъ суммъ не дѣлается.

6) Подача порожнихъ вагоновъ къ мѣстамъ нагрузки производится обществомъ безплатно.

7) Общество принимаетъ на себя всѣ распоряженія и работы по передачѣ на Орловско-Витебскую дорогу вагоновъ на станціи Жуковкѣ, включая и перегрузку вагоновъ, если таковая потребуется, и взимая за это по 1 р. 50 к. съ каждаго вагона. Въ случаѣ увеличенія, по причинамъ отъ общества независящимъ, расходовъ общества по передачѣ грузовъ на Орловско-Витебскую желѣзную дорогу, означенная плата возвышается соразмѣрно дѣйствительному увеличенію этихъ расходовъ противъ нынѣ существующихъ.

8) Для склада и погрузки лѣсныхъ матеріаловъ, заготовляемыхъ въ Акулицкой и Лелятинской дачахъ казною и частными лицами, общество, по соглашенію съ лѣсничимъ, отводитъ особыя мѣста какъ около станцій, такъ и вдоль желѣзнодорожныхъ вѣтвей на арендуемой обществомъ у казны резервной полосѣ. Такія погрузочныя мѣста отводятся на разстояніи не менѣе 3-хъ верстъ одно отъ другаго и должны занимать вдоль рельсовъ не болѣе длины поѣзда (100—120 саж.), а въ ширину соразмѣрно потребности отправителей грузовъ, но не болѣе того, сколько въ данномъ мѣстѣ заводъ имѣетъ въ своемъ распоряженіи свободной земли. Для склада возлѣ станцій казенныхъ и частныхъ лѣсныхъ грузовъ, заготовляемыхъ въ Акулицкой и Лелятинской казенныхъ дачахъ, общество обязывается уступать по возможности, не занятыя заводскими грузами мѣста, и во всякомъ случаѣ не менѣе $^1/_4$ части площади, назначенной для склада заводскихъ грузовъ.

9) За мѣста, занятыя подъ склады казенныхъ и частныхъ грузовъ лѣсныхъ матеріаловъ, заготовляемыхъ въ Акулицкой и Лелятинской казенныхъ дачахъ, грузоотправители уплачиваютъ обществу ежегодно, по разсчету, 3 р. за десятину занятой грузами площади.

10) Въ первые три года дѣйствія настоящаго соглашенія общество обязывается подавать для провоза казенныхъ и частныхъ грузовъ лѣсныхъ матеріаловъ, заготовляемыхъ въ Акулицкой и Лелятинской казенныхъ дачахъ, не болѣе 3720 вагоновъ ежегодно. Въ остальные же два года количество вагоновъ можетъ быть увеличено до 4500 въ годъ, но подача вагоновъ въ этомъ послѣднемъ количествѣ дѣлается обязательною для общества лишь въ томъ случаѣ, ежели мѣстное лѣсное управленіе не менѣе какъ за 6 мѣсяцевъ до начала четвертаго года, увѣдомитъ общество о необходимости увеличенія ежегоднаго числа вагоновъ.

11) Для пріема и провоза казенныхъ и частныхъ грузовъ лѣсныхъ матеріаловъ, заготовляемыхъ въ Акулицкой и Лелятинской казенныхъ дачахъ, общество обязывается открыть всѣ принадлежащія оному желѣзнодорожныя линіи какъ уже существующія, такъ и линіи, могущія быть устроенными по усмотрѣнію завода.

12) О закрытіи для движенія какой либо изъ желѣзнодорожныхъ вѣтвей, за ненадобностію оной для завода, общество обязывается извѣстить письменно Курско-Орловское управленіе государственными имуществами по крайней мѣрѣ за годъ до закрытія, для оповѣщенія о томъ лѣсопромышленниковъ. О временномъ же закрытіи движенія по вѣтвямъ, общество будетъ предупреждать вышеозначенное управленіе за два мѣсяца.

13) Настоящее соглашеніе обязательно для общества Брянскаго завода въ томъ лишь случаѣ, если со стороны Министерства Путей Сообщенія или подвѣдомственныхъ ему органовъ не будутъ изданы для движенія и пріема грузовъ на линіяхъ, принадлежащихъ обществу такія правила, которыя исключатъ возможность исполненія принимаемыхъ обществомъ, по сему соглашенію, обязательствъ.

Начальникъ Харьковскаго почтово-телеграфнаго округа доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что для удобства публики въ сл. Томаровкѣ, Бѣлгородскаго уѣзда, при мѣстномъ почтовомъ учрежденіи открытъ съ 20-го сего января пріемъ телеграммъ внутренней корреспонденціи.

Грайворонское уѣздное по воинской повинности присутствіе публикуетъ списокъ лицамъ, рожденнымъ въ 1865 году и подлежащимъ къ отбытію воинской повинности по Грайворонскому уѣзду въ призывъ 1886 года, но мѣсто жительства которыхъ неизвѣстно и къ призыву неявившимся:

Архангельскій Евсѣй Алексѣевъ, мѣщанинъ города Грайворона.

Бѣлоконь Афанасій Федоровъ, крестьянинъ Стригуновской волости, Серетинскаго общества.

Будникъ Алексѣй Осиповъ, крестьянинъ Борисовской волости, Михайловскаго общества.

Варецкій Тихонъ Ивановъ, крестьянинъ той же волости Успенскаго общества.

Голубенко Иванъ Саввинъ, крестьянинъ Солохинской волости и общества.

Золотарь Демидъ Игнатовъ, крестьянинъ той же волости и общества.

Зазуля Григорій Даниловъ, крестьянинъ Борисовской волости, Николаевскаго общества.

Кравченко Никифоръ Ефимовъ, крестьянинъ той же волости, Троицкаго общества.

Краснояружскій Иванъ Федоровъ, крестьянинъ Стригуновской волости, Кустовскаго общества.

Крячко Федоръ Михайловъ, крестьянинъ Солохинской волости и общества.

Кривченко Павелъ Петровъ, крестьянинъ Дмитріевской волости и слободы.

Лукъяненко Григорій Лукъяновъ, крестьянинъ Борисовской волости, Михайловскаго общества.

Милокумъ Данило Семеновъ, крестьянинъ Грайворонской волости, сл. Горы.

Прядка Николай Андреевъ, крестьянинъ Стригуновской волости, Серетинскаго общества.

Твердохлѣбъ Степанъ Яковлевъ, крестьянинъ Борисовской волости, Михайловскаго общества.

Червякъ Яковъ Егоровъ, крестьянинъ Стригуновской волости и общества.

Шелистовъ Ефимъ Гавриловъ, крестьянинъ Борисовской волости, Краснокутскаго общества.

Яппольскій Афанасій Ивановъ, крестьянинъ Высоковской волости и общества.

И. д. Посредника по полюбовному размѣжеванію земель Курской губерніи предлагаетъ отсутствовавшему при составленіи сказки 30 января 1886 года владѣльцу въ дачѣ Новооскольскаго уѣзда, Курской губерніи, слободы Михайловки съ селомъ Богородицкимъ инженеръ-технологу Константину Матвѣевичу Полежаеву, согласно 809 ст. X. т. 3 ч. зак. межевыхъ, подать ему отзывъ. 3—2

Конкурсное управленіе, учрежденное по дѣламъ несостоятельнаго должника генералъ-лейтенанта Петра Ивановича Гладышева, получивъ утвержденіе отъ Курскаго окружнаго суда, открыло 18 января 1887 года, свои засѣданія по средамъ и четвергамъ еженедѣльно, въ г. Курскѣ, въ домѣ предсѣдателя конкурса Спѣсивцева, на углу Херсонской и Ртищевской улицъ, о чемъ и извѣщаетъ всѣхъ кредиторовъ и должниковъ.

Объ утерѣ документовъ.

Курское городское полицейское управленіе розыскиваетъ утерянный опекуномъ надъ имѣніемъ и дѣтьми умершей жены коллежскаго совѣтника Прасковьи Павловны Пушкаревой дворяниномъ Василіемъ Алексѣевымъ Пушкаревымъ исполнительный листъ, выданный изъ Курскаго окружнаго суда 7 августа 1878 г. за № 3926, на имя умершей жены его, Прасковьи Павловой Пушкаревой, о взысканіи съ жены титулярнаго совѣтника Екатерины Владиміровой Пузановой неустойки 1000 руб., судебныхъ издержекъ 49 р. 15 к. и за веденіе дѣла 320 руб; почему полицейскія мѣста и должностныя лица, въ вѣдомствѣ коихъ ока-