въ одной только платонической увѣренности, будто если Англія рѣшится снова выступить въ защиту Турціи, то она не останется безъ мощной поддержки: на этомъ,—думаетъ Standard,—не можетъ основываться никакое безповоротное дѣйствіе. Если указываютъ на отношенія Франціи къ Германіи, не слѣдуетъ упускать изъ виду того факта, что Англія должна думать объ Индіи и что она не можетъ биться на европейскомъ континентѣ, когда Азія требуетъ къ себѣ вниманія. Въ виду русско-французскихъ попытокъ уничтожить Англійское вліяніе въ Константинополѣ, европейскій концертъ становится призракомъ. Англія при такихъ обстоятельствахъ можетъ проявлять только терпѣніе и выжидать лучшаго положенія вещей. Она не нуждается въ союзникахъ, какъ ни пріятно ей было бы съ какой бы то ни было державой дѣйствовать сообща для достиженія общей цѣли. Британская имперія неуязвима, какія бы нападенія не затѣвались противъ нея; поэтому дипломатическія уловки не вытѣснятъ ея изъ обычной колеи.

ВНУТРЕННІЯ ИЗВѢСТІЯ.

Спала. Вчера, 10 сентября, не смотря на дождь, Ихъ Императорскія Величества и Ихъ Императорскія Высочества, а также принцъ Альтенбургскій были на охотѣ, которая была удачна. Сегодня, 11 сентября, рано утромъ, Государь Императоръ и Великій Князь Владиміръ Александровичъ выѣхали на охоту. Въ 10-мъ часу утра, Его Величество вернулся въ Спалу. Послѣ завтрака, во время котораго игралъ хоръ трубачей лейбъ-гвардіи Гродненскаго гусарскаго полка, Ихъ Императорскія Величества снова отправились на охоту. Сегодня день пасмурный и холодный. Въ дополненіе къ телеграфной корреспонденціи о Высочайшемъ смотрѣ войскъ, участвовавшихъ въ маневрахъ близь Высоко-Литовска, сообщаются слѣдующія подробности: 2-го сего сентября, на другой день окончанія маневровъ, былъ Высочайшій смотръ войскамъ. Около семи часовъ утра войска были собраны и построены въ четыре линіи на большомъ ровномъ и широкомъ полѣ, близь мызы Шестаково и деревни того же названія. Въ первыхъ двухъ линіяхъ стояла пѣхота, въ третьей линіи—артиллерія, въ четвертой—кавалерія, за которой находилась воздухоплавательная команда съ военнымъ воздушнымъ шаромъ «Россія». На смотру участвовали слѣдующія войска: пѣхотныя дивизіи 4-я, 6-я, 8, 16, 17, 25 и 26-я; 5-я стрѣлковая бригада; резервные баталіоны: 14-й, 20-й, 35-й, 36-й, 37-й и 38-й; саперные батальоны: 4-й, 8-й и 10-й; артиллерія: артиллерійскія бригады: 4-я, 6-я, 8-я, 16-я, 17-я, 25-я и 26-я, гвардейская 3-я конно-артиллерійская батарея, конно-артиллерійскія батареи: 3-я, 4-я, 7-я, 8-я, 11-я и 12-я; кавалерія: лейбъ-гвардіи уланскій Его Величества полкъ, лейбъ-гвардіи Гродненскій гусарскій полкъ, сотня кубанскаго казачьяго дивизіона, 2-я, 4-я и 6-я кавалерійскія дивизіи и жандармскія кадровыя команды: 1-я и 2 я. Всего находилось въ строю 118 батальоновъ, 84 эскадрона, 49 батарей, 49 генераловъ, 322 штабъ-офицера, 2,262 оберъ-офицера, 6,086 унтеръ-офицеровъ, 2,426 музыкантовъ, 52,314 рядовыхъ, 4,073 нестроевыхъ, итого 67,532 человѣка; 12,148 лошадей строевыхъ и 1,501 артиллерійскихъ; въ артиллеріи находилось орудій батарейныхъ 56, легкихъ 112, конныхъ 42. Всѣмъ парадомъ командовалъ Его Императорское Высочество Генералъ-Фельдмаршалъ Великій Князь Николай Николаевичъ Старшій. Первою линіею командовалъ генералъ-лейтенантъ Павловъ; второю—генералъ-лейтенантъ Петрушевскій, третьею—генералъ-лейтенантъ Лишинъ и четвертою—генералъ-лейтенантъ Кахановъ. Въ 8 часовъ утра прибылъ къ войскамъ Великій Князь Николай Николаевичъ Старшій. Въ 8 часовъ 40 минутъ прибылъ изъ Высоко-Литовска въ коляскѣ Его Императорское Высочество Государь Наслѣдникъ Цесаревичъ Николай Александровичъ съ Ихъ Императорскими Высочествами Великими Князьями Георгіемъ Александровичемъ и Владиміромъ Александровичемъ. Подъѣхавъ къ 65-му Московскому пѣхотному полку, Шефомъ котораго состоитъ Государь Наслѣдникъ Цесаревичъ, Его Высочество поздоровался съ нимъ и сталъ на правомъ его флангѣ. Въ 9 час. 10 мин. утра прибыли изъ Высоко-Литовска въ экипажѣ Ихъ Императорскія Величества Государь Императоръ и Государыня Императрица. Близь мызы Шестаково Ихъ Величествъ ожидали Высочайшія Особы и лица Свиты. Здѣсь Ихъ Величества пересѣли на верховыхъ лошадей и направились прежде къ посредникамъ, которыхъ Государь Императоръ благодарилъ за ихъ дѣятельность во время маневровъ, затѣмъ къ войскамъ, общее протяженіе которыхъ равнялось пяти верстамъ. Высочайшій объѣздъ по линіямъ войскъ продолжался болѣе часу. Въ это время на всемъ занимаемомъ войсками пространствѣ гремѣло „ура", слившееся со звуками народнаго гимна, который исполняли многочисленные хоры военной музыки. По окончаніи Высочайшаго объѣзда, Ихъ Величества подъѣхали къ Царской палаткѣ, которая была раскинута на небольшомъ возвышеніи, въ полуверстномъ разстояніи отъ мызы Шестаково Ея Величество, сойдя съ лошади, вошла въ палатку, а Его Величество остановился съ правой стороны ея, имѣя позади Себя многочисленную свиту и посредниковъ. Затѣмъ начался церемоніальный маршъ, который открывала сотня кубанскаго казачьяго дивизіона. Войска прошли одинъ разъ; пѣхота александровскими колоннами, артиллерія пѣшая въ 12-тиорудійной колоннѣ справа, конная—развернутымъ фронтомъ; кавалерія въ полковыхъ и эскадронныхъ колоннахъ. Поднявшіяся при этомъ цѣлыя тучи пыли относились вѣтромъ прямо на Царскую палатку, вслѣдствіе чего Ихъ Величества переѣхали на противоположную сторону пути церемоніальнаго марша, который продолжался около двухъ часовъ. Государь Императоръ благодарилъ каждую часть войскъ. По окончаніи церемоніальнаго марша, къ Царской палаткѣ приблизилась воздухоплавательная команда съ воздушнымъ шаромъ, въ корзинѣ котораго находились подполковникъ генеральнаго штаба Орловъ и саперный офицеръ Трофимовъ, къ нимъ подъѣхалъ Великій Князь Николай Николаевичъ Старшій, послѣ чего шаръ былъ пущенъ, и вскорѣ поднялся на двухверстную высоту. Затѣмъ Ихъ Величества съ Ихъ Высочествами послѣдовали на мызу Шестаково, принадлежащую военному инженеру Селецкому, гдѣ въ фруктовомъ саду былъ приготовленъ завтракъ, къ которому приглашались, кромѣ лицъ свиты и начальниковъ частей, всѣ посредники и состоящіе при нихъ штабъ-офицеры генеральнаго штаба. Высочайшій столъ находился въ аллеѣ, подъ сѣнію фруктовыхъ деревьевъ; для прочихъ лицъ завтракъ былъ накрытъ по близости Высочайшаго стола. Во время завтрака Государь Императоръ провозгласилъ тостъ за войска, участвовавшія въ маневрахъ. За этимъ тостомъ слѣдовалъ другой, провозглашенный Великимъ Княземъ Николаемъ Николаевичемъ Старшимъ—за здоровье Ихъ Императорскихъ Величествъ; этотъ тостъ былъ встрѣченъ восторженнымъ, долго неумолкаемымъ „ура" всѣхъ присутствующихъ. Когда замолкли привѣтственные клики, то Государь Императоръ провозгласилъ тостъ за здоровье Ихъ Императорскихъ Высочествъ Генералъ-Фельдмаршаловъ Великихъ Князей Николая Николаевича и Михаила Николаевича. Поблагодаривъ еще разъ главныхъ участниковъ и руководителей маневровъ, Ихъ Императорскія Величества отбыли изъ сада, сопровождаемыя до экипажа восторженнымъ „ура" всѣхъ присутствующихъ.

(Рус. Вѣд.).

Курскъ. Лѣтъ двадцать тому назадъ въ Курскѣ процвѣтала хлѣбная торговля. Въ настоящее время она находится въ упадкѣ. Много различныхъ причинъ повліяли на паденіе торговли хлѣбомъ; не перечисляя ихъ подробно, необходимо, однако, остановиться на одной совершенно искусственной причинѣ паденія хлѣбной торговли въ Курскѣ, которая можетъ и должна быть устранена. Мы разумѣемъ **произволъ желѣзнодорожныхъ обществъ, устанавливающихъ тарифныя ставки.** Въ 1884 году, по предложенію одного изъ гласныхъ думы, курское городское общество ходатайствовало объ уравненіи на желѣзныхъ дорогахъ тарифовъ на перевозку къ портамъ хлѣбныхъ грузовъ. Это ходатайство въ свое время успѣха не имѣло, а потому гласный, возбудившій вопросъ о желѣзнодорожныхъ тарифахъ, два года тому назадъ въ одномъ изъ послѣднихъ засѣданій думы опять подалъ заявленіе о возбужденіи новаго ходатайства. О произволѣ желѣзнодорожныхъ обществъ въ дѣлѣ тарифовъ много разъ указывалось нашею печатью, но перестать говорить объ этомъ предметѣ невозможно, ибо онъ тяжелымъ гнетомъ ложится на нашу отпускную торговлю. Вообще, игра тарифныхъ ставокъ представляетъ собою цѣлый калейдоскопъ странностей. Такъ, напримѣръ, за провозъ вагона съ хлѣбомъ отъ Курска до мѣстечка Броды на австрійской границѣ желѣзныя дороги, идущія къ юго-западу, взимаютъ 116 р., а за провозъ такого же количества хлѣба отъ станціи Коренная Пустынь до Бродъ—назначена плата 101 р. 27 к. Между тѣмъ какъ отъ Коренной Пустыни до Бродъ разстояніе на 25 вер. болѣе, чѣмъ отъ Курска до Бродъ. Если вы отправите хлѣбъ со станціи Московско-курской желѣзной дороги Александровка на австрійскую границу, то уплатите съ вагона 105 р. 7 к., а отправите такой же вагонъ хлѣба отъ Курска, который къ австрійской границѣ ближе на 100 верстъ, вы къ удивленію должны будете заплатить не менѣе, какъ бы слѣдовало ожидать, а на 11 р. болѣе. Такой же произволъ въ тарифахъ существуетъ и на желѣзныхъ дорогахъ, направляющихся къ портамъ.

(Рус. Вѣд.).

На 231-й верстѣ отъ Москвы, по Московско-Курской ж. д., 9 сентября, во время земляныхъ работъ, упавшей массой земли завалило четырехъ рабочихъ. Когда земля была раскопана, то одинъ изъ рабочихъ былъ вынутъ съ признаками жизни и отправленъ въ больницу, а остальныхъ трехъ задалило насмерть. Трое убитыхъ, 12 сентября, въ присутствіи судебнаго слѣдователя, погребены.

---

8 сего сентября, при отходѣ, въ 10 часовъ утра, со станціи Любань, николаевской желѣзной дороги, поссажирскаго поѣзда № 16, обращающагося между Бологое и С.-Петербургомъ, вагонъ III класса, шедшій въ хвостѣ поѣзда, сошелъ съ рельсовъ и упалъ на откосъ трехъсаженной насыпи. Происшествіе случилось на самой станціи и началось со схода съ рельсовъ передней оси вагона; вторая ось, принявъ положеніе параллельное рельсамъ, уперлась однимъ концомъ въ дно вагона, а другимъ—въ шпалы, и пройдя нѣкоторое разстояніе, приподняла передній конецъ вагона, который при этомъ отцѣпился отъ поѣзда, упалъ на бокъ на откосъ и, перекатываясь, остановился близь подошвы насыпи, стоя на крышѣ; при этомъ всѣ телеграфные проводы были порваны. Отъ мѣста схода первой оси до мѣста паденія вагона—16 саж.; поѣздъ остановился въ 20 саж. отъ упавшаго вагона.

При движеніи вагона по откосу, изъ числа поссажировъ и служащихъ на желѣзной дорогѣ, бывшихъ въ этомъ вагонѣ, пострадали нижеслѣдующія лица: крестьянская дѣвушка Наталья Ефимова получила сотрясеніе мозга: къ утру, 9 сентября, ея здоровье нѣсколько улучшилось; у главнаго кондуктора поѣзда Филиппова оказался надломъ двухъ реберъ; у крестьянина Тверской губерніи Васильева—переломъ берцовой кости; у вдовы солдата Денисовой—переломъ шейки плечевой кости: этимъ лицамъ наложены повязки на станціи Любань желѣзнодорожнымъ врачемъ. Кромѣ того, 27 человѣкъ получили ушибы и порѣзы кожи сте-