доктора музыки. Несмотря на важную церемонію, принцесса, какъ замѣтилъ корреспондентъ, не могла не смѣяться украдкой въ своемъ докторскомъ нарядѣ; на ней была четырехугольная докторская шапочка изъ бѣлаго атласа съ галуномъ и золотыми желудями на всѣхъ четырехъ углахъ шапочки; платье широкое не по таліи, тоже бѣлое атласное, напереди со вставкой изъ пунцоваго атласа. На принцѣ Вельсскомъ былъ тоже докторскій мундиръ, красный, передъ бѣлый атласный, шапочка тоже четырехугольная, но краснаго цвѣта.

Адресовъ подвесено принцу многое множество. Принцъ дастъ на нихъ коллективный отвѣтъ. Націоналистская партія, требовавшая отъ населенія Ирландіи лишь почтительнаго равнодушія, не могла, какъ оказалось, добиться и этого; значеніе и вліяніе ея были сильно преувеличены.

2 (14) апрѣля принцъ Вельсскій прибылъ въ Коркъ. На станціи его уже ожидали націоналистскіе вожди, пытавшіеся устроить враждебную демонстрацію; но полиція разогнала сборище, а экипажи принца и его свиты проѣхали такъ быстро что все обошлось благопочучно. Гол. Моск.

Гибель пассажировъ въ Азовскомъ морѣ.

Въ корреспонденціи *Новаго Времени* изъ Керчи сообщаются слѣдующія подробности ужасной катастрофы:

„21-го марта съ быстротой молніи разнеслась по городу вѣсть о гибели паровой шхуны Волго-Донскаго Общества *Маріуполь*, съ находившимися на ней пассажирами и экипажемъ, у береговъ Азовскаго моря. Въ воскресенье, на Страстной недѣлѣ, вышли изъ Керченскаго порта, не смотря на сильный NO (сѣверовосточный вѣтеръ, крайне опасный въ Азовскомъ морѣ), пароходъ *Астрахань*, паровая шкуна *Маріуполь*, и биржа № 3, принадлежащія Волго-Донскому Обществу. *Астрахань* везла изъ-за границы товаръ и шла транзитомъ, такъ что безъ особаго разрѣшенія таможеннаго начальства на нее постороннія лица, то-есть пассажиры, взяты не могли быть, а потому ихъ помѣстили на *Маріуполѣ*, имѣвшемъ сверхъ того еще до четырехъ тысячъ пудовъ различнаго груза сложеннаго въ первомъ трюмѣ, носовомъ. Когда эскадра эта вышла въ Азовское море, то, очевидно, убѣдилась вскорѣ что идти ей дальше невозможно. «Нордъ-остъ» дулъ сильный, и притомъ надо было пройти до Бердянска—самое опасное мѣсто въ Азовскомъ морѣ. Порѣшили поэтому стать на якорь. И вотъ, въ 35 миляхъ отъ Еникольскаго маяка (верстахъ въ 40 отъ Керчи), между Еникале и Бердянскомъ, по направленію на N, суда стали на якорь, причемъ *Астрахань* отдала свой буксиръ *Маріуполю* и отошла отъ него дальше. Въ ночь съ понедѣльника на вторникъ, съ 17 на 18-е марта, и произошла ужасная катастрофа. Въ то время когда на *Маріуполѣ* спали всѣ или, быть-можетъ, пассажиры лежали совершенно закаченные, корпусъ судна переломился и всѣ находившіеся въ каютахъ люди потонули; спасся только одинъ матросъ, стоявшій на вахтѣ: онъ ухватился за конецъ брошенный ему съ баржи № 3. *Астрахань*, видя что съ *Маріуполемъ* случилось несчастіе, дала задній ходъ и подошла къ мѣсту гдѣ она стояла, но сама чуть было не погибла, такъ какъ винтъ запутался въ якорной цѣпи затонувшей баржи. Черезъ три дня *Астрахань* прошла въ Ростовъ-на-Дону и такимъ образомъ стало извѣстнымъ объ ужасной катастрофѣ стоившей такъ много жизней. Изъ 34 человѣкъ спасся только одинъ!

«Трупы погибшихъ пассажировъ и экипажа *Маріуполя* еще не выброшены на берегъ. Пассажиры, вѣроятно, лежатъ придавленные обломками затонувшаго судна. Въ томъ мѣстѣ, гдѣ потерпѣла крушеніе баржа, происходитъ самый главный уловъ рыбы, и потому въ морѣ разставлено нѣсколько милліоновъ, быть-можетъ крючковъ. Зацѣпиться за нихъ чрезвычайно легко. Гол. Моск.

Повышеніе Прусскаго инструктора въ Китаѣ. По словамъ телеграммы изъ Китая полученной въ Kölnische Zeitung черезъ Санъ-Франциско, г. Леманнъ, бывшій прусскій офицеръ, поступившій на китайскую военную службу, назначенъ начальникомъ всей китайской атиллеріи. Гол. М.

Туркменская милиція. Состоялось Высочайшее повелѣніе о развитіи состава туркменской милиціи для службы въ Закаспійскомъ краѣ. Милиція назначается для службы на постахъ по границѣ Закаспійской области и для другихъ надобностей; комплектуется она добровольно поступающими на службу охотниками, изъ Туркменъ живущихъ въ области, находится въ непосредственномъ распоряженіи начальника области и имѣетъ численность до 300 человѣкъ.

Туркменскіе милиціонеры отличаются ловкостью и молодечествомъ. Надо желать дальнѣйшаго развитія милиціи. Она будетъ важнымъ подспорьемъ для войскъ и административныхъ лицъ края. Гол. М.

СУДЕБНАЯ ХРОНИКА.

Списокъ дѣлъ, назначенныхъ къ слушанію въ публичныхъ засѣданіяхъ Курскаго окружнаго суда въ г. Дмитріевѣ, во 2-ю четверть 8885 г.

Съ участіемъ присяжныхъ засѣдателей:

На 25-е апрѣля.

О крестьянинѣ Василіи Тимофеевѣ Драуновѣ, обвин. въ поджогѣ.

О крестьянкѣ Пелагеѣ Степановой Кургузовой, обвин. въ убійствѣ.

О крестьянинѣ Антонѣ Григорьевѣ Горбачевѣ, обвин. въ нанесеніи увѣчья.

На 26-е апрѣля.

О крестьянинѣ Аникіи Филипповѣ Шетаковѣ, обвин. по 271 ст. улож. о наказ.

Объ отставномъ канцелярскомъ служителѣ Петрѣ Петровѣ Шешминцевѣ и мѣщанинѣ Андреѣ Константиновѣ Залозномъ, обвин.: 1-й въ кражѣ, а 2-й въ укрывательствѣ кражи.

На 27-е апрѣля.

О бывшемъ дьячкѣ Алексѣѣ Константиновѣ Петинѣ, обвин. въ конокрадствѣ.

О крестьянинѣ Максимѣ Фроловѣ Лепешкинѣ, обвин. въ оскорбленіи своей матери.

СПРАВОЧНЫЯ СВѢДѢНІЯ.

ПОѢЗДЫ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

(Часы по Московскому времени).	Отходитъ изъ Курска.	Приходитъ въ Курскъ
МОСКОВСКАЯ.	ч. м.	ч. м.
Скорый	3 20 н.	4 00 н.
Почтовый	5 50 д.	11 00 у.
Пассажирскій	12 30 д.	3 40 д.
ГОРОДСКАЯ.		
На моск. пас., хар. и кіев. поч	11 05 у.	12 00 д.
Москов. пасажирскій	3 05 д.	4 20 д.
Москов. поч. кіев. и хар. т.-п.	5 05 д.	5 55 д.
Москов. Кур.	2 20 н.	3 15 н.
Хар. и Кіев. поч.	3 40 н.	4 35 д.
Часы по Петербургскому времени).		
КІЕВСКАЯ.		
Скорый	4 05 н.	2 10 н.
Почтовый	12 30 д.	4 10 д.
Товаро-пассажирскій	6 00 д.	11 00 у.
ХАРЬКОВСКАЯ.		
Скорый	4 30 н.	1 40 д.
Почтовый	11 30 д	4 20 н
Товаро-пассажирскій	6 40 в.	10 00 у.

ОБЪЯВЛЕНІЯ.

ХАРЬКОВЪ

ДВѢ БОЛЬШІЯ ГОСТИННИЦЫ

1-я, подъ фирмой „Россія“, на Екатеринославской улицѣ рядомъ съ опернымъ театромъ; 2-я подъ фирмой „Л. С. Руфъ“, на рыбной улицѣ, 130 роскошно отдѣланныхъ номеровъ.

ВЕЛИКОЛѢПНЫЯ ЗАЛЫ.

№№ отъ 75 к. до 5 р. Аппартаменты для большихъ семействъ. Обѣды отъ 60 к. до 2 р. Завтраки 30 к. Ужины 40 к. Роскошь, комфортъ, чистота, великолѣпная кухня, безукоризненная прислуга; ванны, экипажи при всѣхъ поѣздахъ жел. дор. Полная дешевизна. *Владѣлецъ Л. С. Руфъ.* 4—1.

ПРОДАЕТСЯ много имѣній на весьма выгодныхъ условіяхъ въ Области войска Донскаго, Екатеринославской губерніи и на Кавказѣ, начиная отъ 200 дес. до 20,000 дес. и болѣе; цѣною безъ постройки отъ 25 руб. и 30 руб., съ постройками отъ 30 руб. и до 50 руб. за дес.; здѣсь же инвентарь и другія угодья, со скотомъ, овцами, лошадьми, мельницами водяными, съ переводомъ долга или съ разсрочкою суммы на года. Адресоваться въ г. Новочеркаскъ, къ Петру Ивановичу Ажинову. 9—3.

Печ. въ Курской Губернской Типографіи. *Редакторъ* Федоровскій.