Диско и въ двадцатыхъ числахъ іюня достигли пролива Смита. Въ заливѣ Мельвилля кораблямъ пришлось силой прокладывать себѣ дорогу сквозь плавучіе льды, ибо даже въ эту пору года они застали здѣсь морозы, снѣжную бурю, словомъ, зиму. По отзывамъ опытныхъ лоцмановъ, плававшихъ не разъ въ большихъ широтахъ, по продолжительности своей эта зима выдается изъ ряда вонъ.

Возлѣ мыса Сабины, подъ 79° сѣв. шир., корабли напали на слѣдъ ученой экспедиціи и чрезъ нѣсколько часовъ нашли послѣднихъ оставшихся въ живыхъ членовъ ея. Вотъ какъ доноситъ объ этомъ по телеграфу капитанъ Шлей, офицеръ флота Соединенныхъ Штатовъ, командовавшій спасательными кораблями:

„22 іюня мы напали на слѣдъ потерпѣвшей крушеніе ученой экспедиціи. Въ это время Thetis и Bear только стали на якорь у острова Бревортъ и послали людей осмотрѣть тщательно углубленіе скалъ. Въ одномъ изъ нихъ найдено было увѣдомленіе лейтенанта Грилея, сообщающее, что онъ покинулъ этотъ пунктъ въ октябрѣ 1883 года и отправился на зимовку къ мысу Сабины, что у него съѣстныхъ припасовъ всего на 40 дней, но что члены экспедиціи, несмотря на крайнюю усталость, вполнѣ здоровы. Тотчасъ было рѣшено отплытіе, и въ то время какъ корабли готовились поднять якорь инженеръ механикъ Лове поплылъ впередъ (къ мысу Сабины) на шлюпкѣ съ Bear, и прислалъ ее назадъ съ извѣстіемъ, что онъ нашелъ въ живыхъ семерыхъ членовъ ученой экспедиціи, но что трое изъ нихъ, въ томъ числѣ лейтенантъ Грилей, въ опасномъ положеніи. Тотчасъ въ шлюпку сѣли докторъ съ Bear и офицеръ и направились къ мысу Сабины захвативъ съ собою лѣкарства, пищу и одежду. Всю дорогу дулъ сильный вѣтеръ лодку сильно заливало, но они благополучно добрались до стоянки погибшей экспедиціи.

Оставшіеся въ живыхъ члены несчастной экспедиціи были до того слабы, что не могли сами открыть палатки въ коей находились, и пришлось ее разрѣзать чтобы добраться до нихъ. Лейтенантъ Грилей, покрытый мѣхомъ, въ шапкѣ изъ краснаго сукна, съ нечесанными волосами и бородой, съ глубоко ввалившимися глазами, блестѣвшими лихорадочнымъ блескомъ изъ подъ снѣжнаго налета, съ умирающимъ голосомъ, онъ едва имѣлъ силы стоять на четверенькахъ Близь него находились его товарищи въ ужасномъ состояніи. Впечатлѣніе произведенное этимъ зрѣлищемъ было до того потрясающее, что даже самые закаленные изъ прибывшихъ не удержались отъ слезъ. Возлѣ Грилея лежалъ одинъ изъ его товарищей, капралъ Эллисонъ, съ отмороженными руками и ногами, и не имѣя уже силы поднять головы. Далее лежалъ солдатъ Маврикій Конеллъ—этотъ умиралъ отъ голода. Лейтенантъ Грилей читалъ отходную... Другіе товарищи Грилея были до того слабы, что выводимые изъ палатки шатались и падали. Имъ дали сперва проглотить нѣсколько глотковъ молочнаго пунша, потомъ немного чая смѣшаннаго съ мяснымъ сокомъ и молока. Они умоляли чтобъ имъ дали ѣсть такъ жалобно и настойчиво, что сердце переворачивалось глядя на нихъ, но тѣмъ не менѣе имъ на этотъ разъ больше ничего не дали. Когда ихъ перенесли на корабли, то первые дни, несмотря на правильный уходъ, они вызывали сильныя опасенія. Мѣсто безумной радости спасенія отъ смерти заняла полная прострація силъ: головы ихъ плохо держались, голосъ былъ слабъ, рѣчь и движенія вялы. 3 іюля несчастному Эллисону сдѣлана была ампутація, чрезъ три дня послѣ нея онъ скончался“...

Такимъ образомъ изъ двадцати пяти членовъ экспедиціи осталось въ живыхъ всего *семь:* восемнадцать умерли отъ голода и истощенія силъ. Когда они двинулись на югъ, они всѣ еще были здоровы. Покинули они мысъ Конжеръ въ концѣ августа 1883 года и до 29 сентября плыли къ югу по проливамъ на лодкахъ, затѣмъ на плавучей льдинѣ они двигались по проливу Смита, и наконецъ 21 октября основали свое становище не будучи въ состояніи двигаться далѣе, вслѣдствіе наступленія зимы. Въ продолженіе девяти мѣсяцевъ они питались тѣмъ что унесли съ собою изъ форта Конжера и остатками съѣстныхъ припасовъ найденными ими въ портѣ Пайенъ и у мыса Изабеллы, и оставшимися тамъ со времени экспедиціи Джоржа Нерса (Nares) 1875 года. Кромѣ того небольшое количество съѣстныхъ припасовъ они нашли на томъ мѣстѣ гдѣ потерпѣлъ крушеніе въ 1883 году корабль Proteus. Съ 14 мая члены экспедиціи питались уже исключительно *вареною тюленьею кожею,* лишаями и изрѣдка раковинами. когда были въ силахъ выйти изъ палатки. Ряды стали рѣдѣть съ начала зимы. Въ январѣ 1884 года была вырыта первая могила. Въ апрѣлѣ, маѣ и іюнѣ умерли остальные шестнадцать храбрецовъ...

Въ эту экспедицію герои, и вѣрнѣе мученики науки, достигли самаго сѣвернаго предѣла котораго когда-либо достигалъ человѣкъ. Капитанъ Маркгамъ въ 1875 году достигъ во главѣ англійской экспедиціи 83°20' сѣв. шир.; лейтенантъ Локвудъ и Бренаръ достигли острова Локвуда подъ 83°24' сѣв. шир. и 16°25' западной долготы. Тамъ они видѣли берегъ Гренландіи уходящимъ на сѣверо-востокъ до широты 83°35' и долготы 40°, но *къ сѣверу они земли не видѣли...*

Документы экспедиціи спасены.

Американскія газеты, признавая все значеніе для науки подобныхъ экспедицій, тѣмъ не менѣе сильно возстаютъ противъ этихъ жертвъ людьми приносимыхъ ежегодно ради достиженія недостигаемаго, ради открытія того таинственнаго сѣвернаго полюса, до котораго остается еще добрыхъ 200 миль отъ ледянаго кольца, о которое разбилось такъ много энергическихъ жизней.

— *Устраиваемый въ память Священнаго Коронованія Ихъ Императорскихъ Величествъ,* на Петербургской Сторонѣ, по Большой Посадской улицѣ, на мѣстѣ древняго деревяннаго (Николы Трунилы), храмъ во имя Воздвиженія Креста Господня, въ настоящее время доведенъ уже до крыши Новая церковь, по словамъ „С.-Петербургскихъ Вѣдомостей“, занимаетъ пространство во 150 кв. саж. и вмѣстимостью разсчитана на 1200 человѣкъ. Высота ея равняется 17 саж., а съ колокольней 19 саж. Кромѣ главнаго алтаря, церковь будетъ имѣть два придѣла во имя святителя Николая Чудотворца и преподобнаго Харитонія Исповѣдника. Храмъ строится по плану и подъ руководствомъ профессора архитектуры Щурупова. («М В.»)

— *Объ электрическомъ освѣщеніи Петербурга.* «Петербургскій Листокъ» сообщаетъ слѣдующія подробности. На Невскомъ Проспектѣ, отъ Адмиралтейской площади до Михайловской улицы и по Большой Морской съ фирмой Сименсъ и Гальске заключили контракъ многіе владѣльцы магазиновъ, банкирскія конторы, рестораны и частныя помѣщенія. Всего заказано до 800 лампочекъ съ накаливаніемъ, по 25 нормальныхъ свѣчъ каждая. Для этой цѣли устанавливаются въ свободномъ помѣщеніи центральной станціи расположенной на баркѣ павильонѣ у Полицейскаго моста два локомобиля фабрики Гаретта въ Англіи съ автоматическимъ регуляторомъ дѣйствующимъ отсѣчкой пара. Каждый локомобиль разсчитанъ на 70 паровыхъ силъ и питаетъ приблизительно 600 лампочекъ. Затѣмъ будутъ установлены 6 дѣйствующихъ и двѣ резервныя динамоэлектрическія машины послѣдней системы Сименсъ и Гальске новаго типа Самыя лампочки съ накаливаніемъ будутъ русскаго происхожденія, системы Ладыгина, и изготовляются на заводѣ товарищества Яблочковъ и К°. Электрическое освѣщеніе магазиновъ начнется не ранѣе 1 го октября. Абоненты прекращающіе свою торговлю въ $5^1/_2$ час., какъ-то: банкирскія и частныя конторы, платятъ за весь сезонъ до 1 е мая по 21 р. за лампочку съ накаливаніемъ въ 5 нормальныхъ свѣчъ, т.-е. по 4 к. въ часъ горѣнія. а торгующіе до 9 часовъ вечера платятъ 42 р. Единовременный расходъ на прокладку проводовъ отъ магистральнаго кабеля до магазиновъ, а также устройство всей системы, опредѣляется по 25 р. съ лампы и и уплачивается потребителями послѣ открытія освѣщенія. Замѣна самыхъ лампочекъ новыми, первоначальная ихъ установка и ремонтировка ихъ производится фирмой Сименсъ и Гальскѣ на свой счетъ. («М. В.»).

— *Новыя русскія изобрѣтенія.* «С.-Петербургскія Вѣдомости» сообщаютъ, что на Охтенской адмиралтейской верфи капитаномъ Костовичемъ устроенъ новый воздухоплавательный снарядъ, состоящій изъ громаднаго шара овальной формы и помѣщающагося выше надъ нимъ обыкновеннаго монгольфьера. Послѣдній служитъ для пріема излишка газа въ главномъ шарѣ. Новый аппаратъ снабженъ различными приспособленіями, дающими возможность подниматься и опускаться по произволу, а также держаться на любой опредѣленной высотѣ. Въ настоящее время г. Костовичъ занятъ пріисканіемъ удобнаго мѣста для пробныхъ полетовъ. («М. В.»).

— *Даръ Государя Императора.* Профессоръ Боголюбовъ письмомъ на имя саратовскаго городскаго головы извѣстилъ, по словамъ *Саратовскаго Дневника,* городскую думу что Государь Императоръ изволилъ пожертвовать въ устраиваемый въ городѣ Саратовѣ Радищевскій музей богатую коллекцію картинъ и разныхъ древнихъ вещей. М. В.

— *Техническое училище въ Архангельскѣ. С.-Петербургскія Вѣдомости* сообщаютъ, что архангельскимъ губернаторомъ по случаю 300 лѣтняго юбилея города Архангельска возбуждено ходатайство объ открытіи въ этомъ городѣ къ 6 сентября настоящаго года техническаго училища, въ которомъ является, по его мнѣнію, настоятельная необходимость, такъ какъ край по соображеніямъ высказаннымъ еще въ 1881 году, обильный рыбою, дичью, звѣрями и лѣсомъ, со значительнымъ скотоводствомъ и олеѣводствомъ, представляетъ широкое поле для промышленной и торговой дѣятельности, и при разумной эксплуатаціи, улучшенной техникѣ, установленіи непосредственныхъ сношеній съ иностранными рынками, могъ бы дать богатые плоды, чего теперь ждать нельзя, вслѣдствіе недостатка образованія въ торгово-промышленномъ сословіи. М. В.

— *Дезинфекціонный приборъ Коха.* Въ петербургъ, по словамъ *Новостей,* на дняхъ доставленъ новый дезинфекціонный приборъ, изобрѣтенный профессоромъ Кохомъ. Онъ представляетъ собою примѣненіе Гіеронова шара для дезинфекціонныхъ цѣлей. Въ шаръ вливается дезинфекціонная жидкость, послѣ чего онъ снизу подогрѣвается. Пары, вытекая чрезъ изогнутыя трубки, придаютъ шару вращательное движеніе. Этими парами насыщается воздухъ дезинфецируемой комнаты или другаго помѣщенія. („М. В.“)

— *Медвѣдь на улицахъ Тифлиса.* Въ ночь на 4 іюля въ Тифлисѣ произошелъ оригинальный случай появленія въ городѣ громадной величины медвѣдя, переполошившаго все городское населеніе. Медвѣдь показался въ Авлабарѣ около 11 часовъ ночи, разогналъ попадающихся на дорогѣ людей и пошелъ бродить по городу: на Татарскомъ майданѣ онъ разрушилъ нѣсколько фруктовыхъ лавокъ. Полиція поднялась на ноги и съ помощью многихъ вооруженныхъ жителей бросилась преслѣдовать незваннаго гостя. Звѣрь съ трудомъ былъ настигнутъ и убитъ подъ колесомъ молоканской мельницы. Онъ оказался $2^1/_2$ арш. длиной. Появился ли онъ съ окружающихъ Тифлисъ горъ или бѣжалъ отъ какого нибудь частнаго владѣльца—до сихъ поръ неизвѣстно. М. В.

Печ. въ Курской Губернской Типографіи. За редактора Федоровскій.