ды своего существованія и какими располагаетъ въ настоящее время.

Всего доходовъ было на сумму

Съ 1834 по 1844	25.395 р.	4 к.
» 1844 » 1854	56 136 »	43 »
» 1854 » 1864	92.622 »	62 »
» 1864 » 1874	166 212 »	80 »
» 1874 » 1884	521.103 »	77 »

Какъ постоянно увеличивались средства Общества, такъ равно и Общество увеличивало сумму выдаваемыя ежегодно для призовъ. Съ 1834 года по 1844 годъ призовъ было выдано всего на сумму 10.541 р., съ 1644 по 1884, т.-е. за послѣднее десятилѣтіе существованія Общества, выдано призовъ на сумму 212 99 руб. При этомъ слѣдуетъ замѣтить что сумма призовъ послѣдняго времени увеличена благодаря поощренію Верховной Власти и управленія Государственнаго Коннозаводства, со стороны котораго поддержка, постепенно увеличиваясь, съ 1.100 р. дошла до 6.000 р въ годъ.

Познакомившись съ оборотами Общества, небезъинтересно ознакомиться и съ числомъ членовъ Общества, которое постоянно расло соотвѣтственно развитію самаго Общества.

Въ годъ основанія Общества, въ 1834 году, всѣхъ членовъ насчитывалось 56. Чезъ десять лѣтъ число членовъ увеличилось только на 11 человѣкъ и до 1876 года число вновь вступившихъ членовъ не доходило до двухсотъ, начиная же съ 1877 года цифра членовъ быстро и замѣтно возрастаетъ, въ 1877 году считалось 200 членовъ, а въ 1883 уже насчитывается 406 членовъ. Кромѣ диплома на званіе дѣйствительнаго члена, Общество, желая выразить особую признательность, выдаетъ дипломы на званіе почетнаго члена. Начиная съ основанія Общества, дипломы на званіе почетнаго члена получили весьма немногія лица, а именно: первый дипломъ въ 1863 году выданъ былъ П. П. Воейкову, затѣмъ дипломы поднесены были Его Императорскому Высочеству Великому Князю Владиміру Александровичу, Его Императорскому Высочеству Великому Князю Николаю Николаевичу Старшему, Его Императорскому Высочеству Великому Князю Алексію Александровичу, его королевскому высочеству принцу Вельсскому, его свѣтлости князю Черногорскому, его высочеству князю Болгарскому; кромѣ того, за пятидесятилѣтіе существованія Общества дипломы разновременно получили также: І. Н. Шатиловъ, Р. Е. Гринвальдъ, князь В. А. Долгоруковъ, свѣтлѣйшій князь В. Д. Голицынъ, князь Н. А. Орловъ, А. В. Колюбакинъ и графъ П. А. Валуевъ.

Въ теченіе полувѣковаго своего существованія Московскіе рысистые бѣга неоднократно удостоены были высокой чести посѣщенія Высочайшими Особами. Въ 1837 году, 25 и 28 іюля, Общество имѣло счастіе встрѣчать въ Бозѣ почившаго Императора Александра Николаевича, въ бытность его въ то время Наслѣдникомъ Престола. Въ 1841 году, 24 мая, бѣга осчастливилъ своимъ посѣщеніемъ Императоръ Николай Павловичъ, въ сопровожденіи Августѣйшихъ Дѣтей Своихъ и ихъ высочествъ наслѣдныхъ герцоговъ Саксенъ-Веймарскаго и Гессенскаго и принцевъ Эмилія и Александра Гессенскихъ. Въ 1851 году, въ сентяррѣ мѣсяцѣ, были устроены спеціальные бѣга для Высочайшихъ Особъ, на которыхъ, кромѣ Его Императорскаго Величества, присутствовали Ихъ Императорскія Высочества Великіе Князья Николай и Михаилъ Николаевичи, а также его королевское высочество принцъ Карлъ Прусскій и его высочество герцогъ Саксенъ-Веймарскій, въ 1867 году Императоръ Александръ Николаевичъ, сопровождаемый Великимъ Княземъ Владиміромъ Александровичемъ, снова осчастливилъ Общество своимъ посѣщеніемъ. Зимній бѣгъ въ 1874 году посѣщенъ былъ его королевскимъ высочествомъ принцемъ Вельсскимъ, въ 1875 году 29 іюня его величествомъ королемъ Швеціи, въ 1876 году 2 августа ихъ величествами королемъ и королевой Эллиновъ и ихъ величествами королемъ и королевой Данія. Въ 1876 году 1 августа Московское Общество удостоилось посѣщенія Государыни Цесаревны, нынѣ Государыни Императрицы Маріи Ѳеодоровны, причемъ въ честь Августѣйшей Посѣтительницы розыгранъ былъ призъ, взятый лошадью Г. Г. Бардина *Удалымъ*, зав. В. Я. Тулинова. Въ 1883 году, во время Священнаго Коронованія Ихъ Величествъ Государя Императора и Государыни Императрицы, были разыграны спеціальные призы и на бѣгахъ присутствовали Ихъ Высочества Великіе Князья: Владиміръ Александровичъ съ Супругой, Алексій Александровичъ, Николай Николаевичъ Старшій и Петръ Николаевичъ, Его Высочество Герцогъ Георгій Максиміліановичъ Лейхтенбергскій, наслѣдный принцъ Шведскій и многіе изъ состоявшихъ при посольствахъ иностранныхъ дворовъ.

По образцу Московскаго Бѣговаго Общества, охотниками основаны были общества: въ Петербургѣ, Тулѣ, Воронежѣ, Харьковѣ, Курскѣ, Орлѣ, Ельцѣ, Смоленскѣ, Нижнемъ Новгородѣ, Пензѣ и въ другихъ городахъ. Всѣ означенныя и вновь возникшія общества руководствовались впослѣдствіи выработаннымъ уставомъ Московскаго Общества.

Въ настоящее время Императорское Московское Общество Любителей Конскаго Бѣга, проживъ полвѣка и пройдя крайне трудный въ первые годы своей жизни путь, въ правѣ сказать что главная задача имъ достигнута—конское дѣло стало осмысленною и серіозною охотой.

Заканчивая бѣглое историческое описаніе пятидесятилѣтней дѣятельности Общества остается пожелать ему дальнѣйшаго развитія и преуспѣянія во всѣхъ его дѣлахъ и предпріятіяхъ.

«М. В.»

— *Русскій спиртъ за границей. Одесскій Листокъ* сообщаетъ, что въ прошломъ году вывозъ спирта изъ Одессы достигъ небывалыхъ еще размѣровъ, ста милліоновъ градусовъ. Преимущественно русскій спиртъ шелъ въ Константинополь и въ Грецію; но съ прошлаго года для него открылся новый большой рынокъ—въ Александрію, куда прежде шелъ лишь въ небольшомъ количествѣ. Сношенія рускихъ купцовъ съ Александріей затруднялись тѣмъ, что отправители спирта, не имѣя въ Александріи своихъ агентовъ, не рѣшались посылать туда спиртъ на коммисію, не зная кому можно поручить это дѣло. Русское Общество Пароходства и Торговли согласилось быть посредникомъ между одесскими купцами и александрійскими коммиссіонерами, и теперь спиртъ отправляется изъ Одессы въ Александрію на коммиссію и хранится тамъ въ складахъ таможни до тѣхъ поръ, пока найдутся покупатели и тогда коммиссіонеры продаютъ его съ большимъ или меньшимъ барышемъ для одесскихъ купцовъ. Дѣло идетъ довольно хорошо, и до сихъ поръ не было еще ни одного случая недовольства со стороны отправителей. Въ настоящее время въ Александріи, вслѣдствіе текущихъ событій, полный застой, который конечно отражается и на торговлѣ русскимъ спиртомъ; благодаря этому спиртъ долгое время лежитъ въ складахъ таможни, гдѣ бочки съ нимъ отъ сильной жары и недостаточнаго надзора трескаются, а въ цѣлыхъ бочкахъ оказывается значительная усышка.

М. В.

— *Гроза.* Изъ мѣстечка Секурянъ, Бессарабской губерніи, пишутъ въ *Одескій Вѣстникъ*, что недавно тамъ въ окрестностяхъ пронеслась страшная гроза съ градомъ. Градъ величиной съ орѣхъ. Въ с. Нелипоуцахъ ланъ великолѣпной пшеницы уже колосившійся уничтоженъ до тла, въ Романкоуцахъ тоже. Рыхлая земля кукурузнаго посѣва была снесена водой. Урожай уничтоженъ по пути грозы. Въ мѣстечкѣ Секурянахъ выбиты тысячи стеколъ въ окнахъ еврейскихъ домовъ. Но кромѣ потерь пострадали жизни. Въ селѣ Хельминцахъ разбушевавшійся ручей снесъ проходившій по мосту возъ; волы и женщина спаслись, мужикъ шедшій предъ возомъ унесенъ водой и утонулъ. Въ с. Оргинештахъ кучеръ купавшій въ ставу лошадей, застигнутый бурей, утонулъ съ затопленными подъ нимъ волнами лошадьми. Въ с. Васкоуцахъ стадо въ 400 воловъ ночевавшихъ у берега става было загнано бурей и градомъ въ камышъ и застряло. Едва на третій день собравшійся со всѣхъ сторонъ народъ вытащилъ на доскахъ эту живую массу по одиночкѣ и много воловъ утонуло. Въ Василіуцахъ убило громомъ человѣка въ хатѣ въ присутствіи нѣсколькихъ Евреевъ. Напряженіе электричества было необыкновенное и игра молніи непрерывная, среди непроницаемой тьмы. Сила бури. сверхъ описанія.

М. В.

— *Опыты надъ новымъ огнеупорнымъ составомъ, С.-Петербургскія Вѣдомости* сообщаютъ, что 19 мая, около 4 час. пополудни, на Семеновскомъ плацу въ Петербургѣ, въ присутствіи градоначальника генерала Грессера, брандъ майора г. Паскина, инженеровъ путей сообщенія и агентовъ страховыхъ обществъ, состоялись опыты надъ огнеупорнымъ патентованнымъ составомъ «абестосъ» (одна изъ главныхъ составныхъ частей — сѣрнистый аммоній) изобрѣтеннымъ въ Англіи химическимъ обществомъ «The United Abestos Company limited». Для опытовъ на плацу были построены четыре деревянные балагана, по-парно, одинаковыхъ размѣровъ; два изъ нихъ были окрашены и пропитаны какъ изнутри, такъ и снаружи упомянутымъ составомъ, а два построены изъ неокрашеннаго и непропитаннаго составомъ дерева. По прибытіи на плацъ градоначальника и экспертной коммиссіи были положены стружки, смоченныя керосиномъ и помѣщенныя внутри балагановъ. Балаганы устроенные изъ дерева пропитаннаго и окрашеннаго составомъ, несмотря на большую температуру огня отъ горѣвшихъ стружекъ, не горѣли. но лишь обугливались. Обугливаніе это продолжалось и послѣ паденія крышъ, причемъ стѣны истлѣвъ не развалились. Балаганы окрашенные составомъ тлѣли или горѣли въ продолженіе 35 минутъ, а неокрашенные сгорѣли до основанія въ продолженіе 20 минутъ. Вообще произведенные опыты дали весьма хорошіе результаты.

М. В.

— *Замѣчательный автоматъ.* Въ Харьковѣ, въ саду „Тиволи“, по словамъ *Южнаго Края*, въ скоромъ времени будетъ показываться человѣкъ-автоматъ, приводимый въ движеніе при помощи пара. Автоматъ этотъ ходитъ, куритъ, вообще исполняетъ различныя движенія, какъ живой человѣкъ.

М. В.

— *Буря въ Казани. Казанскій Листокъ* сообщаетъ, что въ ночь на 17 мая въ Казани на Волгѣ разразилась буря съ такою силой что снесла до основанія шестнадцать лавочекъ на лѣтней пристани, разбила восемь плотовъ принадлежавшихъ купцу Матвѣевскому и сдѣлала немало крупныхъ поврежденій въ строящихся на пристани зданіяхъ подъ гостиницы. Семь или восемь пароходовъ не могли пристать къ берегу, одинъ изъ нихъ былъ занесенъ въ луга; только два изъ нихъ были буксирные, а остальные пассажирскіе. Говорятъ, въ эту ночь не мало погибло бѣлянъ.

М. В.

— *Поѣзда-молніи между Петербургомъ и Лисабономъ.* Петербургскія газеты сообщаютъ о проектѣ «поѣзда-молніи» между Лисабономъ и Петербургомъ чрезъ Берлинъ. Вычислено что поѣздъ этотъ пройдетъ громадное разстояніе, отдѣляющее столицу Португаліи отъ береговъ Невы, въ 92 часа, т.-е. меньше чѣмъ въ четверо сутокъ. Скорость поѣзда устраиваемаго извѣстнымъ международнымъ Обществомъ спальныхъ вагоновъ будетъ равняться 90 километрамъ въ часъ. Такимъ образомъ путешествіе изъ Парижа въ Петербургъ будетъ сокращено на 20 часовъ, а путешествіе изъ Берлина въ Лисабонъ—на цѣлыя сутки. Поѣздъ предполагается устроить съ большимъ комфортомъ и даже роскошью. Чтобъ обезпечить безопасность пассажировъ, приняты три системы тормозовъ, именно Гарди, Карпентера и Вистингауза. На дняхъ новый «поѣздъ-молнія» совершилъ пробное движеніе между Берлиномъ и Ратенау.

М. В.

Печ. въ Курской Губернской Типографіи. Редакторъ Перцевъ.