КУРСКІЯ ГУБЕРНСКІЯ ВѢДОМОСТИ.

Подписка принимается: въ Редакціи Губернскихъ Вѣдомостей, у всѣхъ Уѣздныхъ Предсѣдателей Дворянства, Уѣздныхъ Исправниковъ и Становыхъ Приставовъ.

На основаніи Правилъ, установленныхъ для пересылки періодическихъ изданій съ 1-го января 1870 г., желающіе получать Вѣдомости въ семъ году, съ пересылкою по почтѣ, могутъ подписываться только на сроки: а) мѣсячный, съ 1-го числа каждаго мѣсяца; б) трехмѣсячный, съ 1-го января, съ 1-го апрѣля, съ 1-го іюля и съ 1-го октября; в) полугодичный, съ 1-го января и съ 1-го іюля, и г) годичный, съ 1-го января.

Подписная цѣна:	На годъ.	На полгода.	На 3 мѣс.	На 1 мѣс.
Безъ пересылки	4 р. — к.	2 р. 50 к.	1 р. 50 к.	75 к.
Съ перес. по почтѣ и гост. на домъ	5 р. 20 к.	3 р. 15 к.	1 р. 85 к.	87 к.

ЦѢНА ДЛЯ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХЪ ПОДПИСЧИКОВЪ 3 РУБ.

Отдѣльные №№ газеты продаются въ Редакціи по 5 коп.

Плата за частныя объявленія, помѣщаемыя въ неоффиціальной части, взимается за мѣсто, занимаемое строкою обыкновеннаго шрифта—въ 1-й разъ по 8 к., а за тѣмъ по 5 к. за каждую строку. Лицамъ, помѣщающимъ одно и тоже объявленіе болѣе 5 разъ, или же помѣщающимъ годовыя объявленія, а также конторамъ и агентствамъ объявленій, доставившимъ въ Редакцію заказовъ на сумму не менѣе 50 р., дѣлаются значительныя уступки по соглашенію. Рамки и бордюры къ объявленіямъ—безплатно, за другія же украшенія—особая плата по соглашенію.

Примѣчаніе. Частныя объявленія принимаются въ Редакціи ежедневно, кромѣ табельныхъ и праздничныхъ дней, отъ 9 часовъ утра до 2-хъ часовъ пополудни. Кромѣ того для удобства подписчиковъ, принимаются и на квартирѣ редактора, въ Губернскомъ Статистическомъ Комитетѣ, отъ 10 час. утра до 1-го час. дня.

Статьи, присылаемыя для помѣщенія въ Вѣдомостяхъ, по усмотрѣнію Редакціи, подлежатъ сокращенію и должны быть непремѣнно за подписью и съ адресомъ автора, иначе не могутъ быть печатаемы. Статьи, оказавшіяся почему-либо неудобными къ печати, хранятся въ Редакціи въ теченіи мѣсяца и возвращаются автору лишь по личному требованію; возвращеніе же ихъ по почтѣ Редакція на себя не принимаетъ.

Вѣдомости выходятъ: часть оффиціальная два раза въ недѣлю—по вторникамъ и пятницамъ, а часть неоффиціальная пять разъ—по вторникамъ, средамъ, четвергамъ, пятницамъ и субботамъ, за исключеніемъ дней праздничныхъ и послѣ праздничныхъ.

ЧАСТЬ НЕОФФИЦІАЛЬНАЯ.

№ 51. ЧЕТВЕРГЪ, 31-го МАЯ 1884 ГОДА. № 51.

ХРОНИКА.

24 сего мая, въ $9^1/_2$ часовъ утра, почетный гражданинъ Алексѣй Ивановъ Лонгеневъ, съ кучеромъ его запаснымъ унтеръ-офицеромъ Иваномъ Михайловымъ Вороновымъ, возвращаясь на парѣ лошадей, запряженныхъ въ телѣжкѣ, изъ Курскаго уѣзда, въ г. Курскъ и, переѣхавъ мостъ, находящійся на рѣкѣ Сеймѣ, стали поить въ рѣкѣ лошадей на протяженіи примѣрно отъ берега на 5 аршинъ. Пристяжная лошадь, лягъ въ воду, обрушилась передними ногами въ глубь рѣки и потащила за собою коренную и кучера Воронова; Лонгеновъ же въ это время соскочилъ съ телѣжки въ воду и выплылъ на берегъ. Воронова и лошадей достали изъ рѣки около 12 часовъ дня и, несмотря на поданную медицинскую помощь, онъ къ жизни невозвращенъ.

— Въ ночь, на 28 сего мая, по Первышевской улицѣ, въ домѣ Вильмъ, № 14, изъ квартиры дѣлопроизводителя управленія Курскаго уѣзднаго воинскаго начальника, г. Романова, въ отсутствіе хозяевъ квартиры похищены принадлежащія Романову: два тканевыхъ одѣяла, мундиръ суконный-черный, брюки парусиновыя и подушка. Подозрѣніе пало на деньщика А. Г., ночевавшаго въ той комнатѣ откуда похищены означенныя вещи, въ которой окно оказалось отвореннымъ изъ-внутри Сумма убытка не опредѣлена за ненахожденіемъ г. Романова. Г. задержанъ, а къ розыску вещей приняты надлежащія мѣры

— 29 сего мая, въ 1 часъ ночи, по Дворянской улицѣ, на крестьянина В. Д. Евсѣева напали нижніе чины летучихъ артиллерійскихъ парковъ: 31-го рядовой Б. и 32-го старшій унтеръ-офицеръ Б. и рядовой С.; сбили Евсѣева съ ногъ и сняли съ него сапоги, пиджакъ, картузъ и вытащили кошелекъ съ 15 к. Изъ обвиняемыхъ во 2 часу ночи полиціей задержанъ Б, у котораго при обыскѣ оказался въ карманѣ брюкъ картузъ Евсѣева, а остальные два обвиняемые бѣжали отъ ночнаго обхода, бросивъ ограбленные пиджакъ и сапоги; объ арестѣ ихъ сообщено командиру парковъ.

ТЕЛЕГРАММЫ
столичныхъ газетъ.

ПЕТЕРБУРГЪ, 29 мая. Вчера послѣ полудня королева Эллиновъ выѣхала въ Императорскомъ вагонѣ на встрѣчу супругу на Новопетергофскій вокзалъ. Король прибылъ въ $3^1/_2$ часа и былъ встрѣченъ Ихъ Величествами и другими членами Императорской Фамиліи. Со станціи Ихъ Величества съ королемъ и королевой отбыли въ ландо въ Александрію, гдѣ королевской четѣ отведены аппартаменты. Вечеромъ въ Александріи былъ фамильный, а въ Большомъ Петергофскомъ Дворцѣ маршальскій обѣды. Послѣ обѣда Высоконареченная Невѣста, Принцеса Гессенская, Великій Князь Сергій Александровичъ и другіе члены Императорской Фамиліи катались по парку въ шарабанѣ.

ПЕТЕРБУРГЪ, 29 мая. Костромской губернаторъ Андреевскій назначенъ казанскимъ губернаторомъ. Состоящій при Министерствѣ Внутреннихъ Дѣлъ Икскуль-фонъ-Гильдебрантъ назначенъ харьковскимъ губернаторомъ, вмѣсто Калачева, назначеннаго костромскимъ губернаторомъ.

НИШЪ, 10 іюня (29 мая). Въ виду уклончиваго отвѣта Болгарскаго правительства сербское дипломатическое агенство въ Софіи закрыто и представитель Сербіи покидаетъ сегодня столицу Болгаріи.

ВНУТРЕННІЯ ИЗВѢСТІЯ.

— Екатеринославъ, 19 мая. Вчера совершилось торжественное открытіе *Екатерининской желѣзной дороги.* Съ ранняго утра у вокзала, разукрашеннаго, какъ и новопостроенный Днѣпровскій мостъ, флагами, толпилось громадными массами городское и окрестное населеніе. Въ 11 час. утра, при колокольномъ звонѣ всѣхъ церквей, съ хоругвями и образами, все городское духовенство, съ архіепископомъ Феодосіемъ во главѣ, начало шествіе отъ собора къ вокзалу дороги, гдѣ, для молитвы, предъ иконой Иверской Божіей Матери, было устроено возвышенное мѣсто и откуда при ясной лѣтней погодѣ нѣсколько тысячъ народа могли видѣть торжество совершающагося Богослуженія. Послѣ благодарственнаго молебствія съ водосвятіемъ и провозглашенія многолѣтія Государю Императору, архіерей, окропивъ святою водою весь вокзалъ дороги, вновь открылъ шествіе къ Днѣпровскому мосту, сопровождаемый Министромъ Путей Сообщенія, мѣстными военными и гражданскими властями, дворянствомъ и земствомъ губерніи, всѣми членами городской думы, остановился у входа на мостъ, который былъ прегражденъ широкою лентою національныхъ цвѣтовъ. Когда адмиралъ Посьетъ перерѣзалъ ленту, шествіе и окропленіе святою водою продолжалось по мосту, при стройномъ пѣніи архіерейскихъ пѣвчихъ „Спаси, Господи, люди Твоя". Пройдя такимъ образомъ верхнее полотно моста, въ виду многотысячной толпы народа, раскинувшагося по обоимъ берегамъ Днѣпра, шествіе возвратилось по нижнему полотну грандіознаго моста, отъ конца котораго ожидавшіе, разукрашенные флагами, вагоны доставили всѣхъ къ желѣзнодорожному вокзалу. Выйдя изъ вагоновъ, архіерей, въ сопровожденіи Министра Путей Сообщенія, отправился въ мастерскія, гдѣ на тысячу человѣкъ рабочихъ былъ приготовленъ обѣдъ. Послѣ архіерейскаго благословенія трапезы, генералъ-адъютантъ Посьетъ, поднявъ чарку водки, провозгласилъ здоровье и многолѣтіе Государя Императора. Восторгу рабочаго люда не было предѣла; его „ура" перекатилось въ густыя массы ликующаго населенія, по всему прибрежью Днѣпра, и это „ура" уже за Днѣпромъ представлялось какъ-бы откликомъ, эхомъ всеобщей радости. Дѣйствительно, населеніе сознаетъ и радуется, что монументальный мостъ и желѣзная дорога создадутъ новую жизнь и экономическое благосостояніе края. Мостъ и дорога, на-дняхъ тщательно обслѣдованные во всѣхъ частяхъ постройки пріемною коммисіею, съ участіемъ представителей отъ Министерствъ Внутреннихъ Дѣлъ, Финансовъ, Государственныхъ Имуществъ и Государственнаго Контроля, нынѣ подробно осмотрѣны Министромъ Путей Сообщенія; земляныя работы исполнены вполнѣ благонадежно; станціи, мастерскія, больницы, депо, возовъ, вагоновъ, казармы, жилыя помѣщенія, сторожевыя будки, водоснабженіе—все, по засвидѣтельствованію пріемной коммисіи, отличается солидностью и даже роскошью сооруженія. Отрадное впечатлѣніе производитъ отчетъ о положеніи дѣйствовавшихъ во время постройки дороги санитарныхъ учрежденій и о полезномъ ихъ вліяніи какъ для мѣстнаго, такъ и для пришлаго рабочаго населенія. Достойно вниманія, что въ 1882 году, во время страшныхъ лѣтнихъ жаровъ, доходившихъ до 42 градусовъ, энергическими мѣрами санитарнаго надзора были достигнуты такіе результаты, что процентъ заболѣваній на строющейся линіи, при скученности рабочихъ, въ эту опасную тифозную пору, былъ самый ничтожный; равнымъ образомъ, во все время трехгодичной работы на мосту, даже при столь сложной установкѣ кессоновъ, гдѣ рабочимъ приходилось работать на нѣсколько саженъ ниже дна рѣки, почти въ полутьмѣ, при душномъ воздухѣ, доходившемъ до 50 градусовъ Реомюра, благодаря заботамъ докторовъ и строителей, между рабочими не было ни одного смертнаго случая, который зависѣлъ бы отъ техническаго недосмотра или опущенія. На вокзалѣ желѣзной дороги устроено нѣсколько пожарныхъ крановъ и на-дняхъ оказалось возможнымъ предотвратить опасность, угрожавшую городу, вслѣдствіе пожара на скученной лѣсной биржѣ. Въ ближайшій пожарный кранъ была навинчена большая часть рукавовъ станціи въ одинъ общій длинный проводъ, и непрерывная струя воды прекратила пожаръ. Вчера ночью Министръ Путей Сообщенія сдѣлалъ пожарную тревогу на вокзалѣ, дабы, удостовѣриться, возможно ли, путемъ телефоннаго сообщенія, воспользоваться быстрой взаимной помощью городской пожарной команды со средствами желѣзнодорожной пожарной охраны. Результатъ оказался весьма удовлетворителенъ. На всей линіи устроено три газовыхъ завода для освѣщенія большихъ станцій; на ст. Сухачевка разведенъ питомникъ для изгороди, съ цѣлью огражденія всей Екатерининской дороги отъ снѣжныхъ заносовъ. Три врачебныхъ кабинета и три больницы на линіи превосходно устроены на 50 кроватей; на каждой станціи помѣщены аптечки. На Екатеринославской станціи устроенъ санитарный ящикъ, съ полнымъ приспособленіемъ на 50 человѣкъ, для первоначальной хирургической помощи предположено имѣть при каждомъ поѣздѣ, въ числѣ поѣздной прислуги, одного кондуктора-фельдшера. На всѣхъ станціяхъ доброкачественность воды для питья, несмотря на степную мѣстность, не оставляетъ желать лучшаго. Оффиціальнымъ отчетомъ, по засвидѣтельствованію Государственнаго Контроля, опредѣлилась стоимость версты Екатерининской желѣзной дороги, съ Днѣпровскимъ и Ингулецкимъ мостами, въ шестьдесятъ восемь тысячъ кредитныхъ рублей. (Пр. В.)

Открытіе виновника катастрофы на Николаевской желѣзной дороги. „Петербургская Газета" сообщаетъ, что не только напали на слѣды злоумышленниковъ сознательно повредившихъ путь предъ проходомъ почтоваго поѣзда Москвы, но даже арестовали лицо, которое зналось въ преступленіи имѣвшемъ такіе сныя послѣдствія. Злоумышленникъ эт