КУРСКІЯ ГУБЕРНСКІЯ ВѢДОМОСТИ.

Подписка принимается: въ Редакціи Губернскихъ Вѣдомостей, у всѣхъ Уѣздныхъ Предводителей Дворянства, Уѣздныхъ Исправниковъ и Становыхъ Приставовъ.

На основаніи Правилъ, установленныхъ для пересылки періодическихъ изданій съ 1-го января 1870 г., желающіе получать Вѣдомости въ семъ году, съ пересылкою по почтѣ, могутъ подписываться только на сроки: а) мѣсячный, съ 1-го числа каждаго мѣсяца; б) трехмѣсячный, съ 1-го января, съ 1-го апрѣля, съ 1-го іюля и съ 1-го октября; в) полугодичный, съ 1-го января и съ 1-го іюля, и г) годичный, съ 1-го января.

Подписная цѣна:	На годъ.	На полгода.	На 3 мѣс.	На 1 мѣс
Безъ пересылки	4 р. — к.	2 р. 50 к.	1 р. 50 к.	75 к.
Съ перес. по почтѣ и дост. на домъ	5 р. 20 к.	3 р. 15 к.	1 р. 85 к.	87 к

ЦѢНА ДЛЯ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХЪ ПОДПИСЧИКОВЪ 3 РУБ.

Отдѣльные №№ газеты продаются въ Редакціи по 5 коп.

Плата за частныя объявленія, помѣщаемыя въ неоффиціальной части, взимается за мѣсто, занимаемое строкою обыкновеннаго шрифта—въ 1-й разъ по 8 к., а за каждый во 5 к. за каждую строку. Лицамъ, помѣщающимъ одно и тоже объявленіе болѣе 5 разъ, или же помѣщающимъ годовыя объявленія, а также конторамъ и агентствамъ объявленій, доставившимъ въ Редакцію заказовъ на сумму не менѣе 50 р., дѣлаются значительныя уступки по соглашенію. Рамки и бордюры къ объявленіямъ—безплатно, за другія же украшенія—особая плата по соглашенію.

Примѣчаніе. Частныя объявленія принимаются въ Редакціи ежедневно, кромѣ табельныхъ и праздничныхъ дней, отъ 9 часовъ утра до 2-хъ часовъ пополудни. Кромѣ того для удобства подписчиковъ, принимаются и на квартирѣ редактора, въ Губернскомъ Статистическомъ Комитетѣ, отъ 10 час утра до 1-го час. дня.

Статьи, присылаемыя для помѣщенія въ Вѣдомостяхъ, по усмотрѣнію Редакціи, подлежатъ сокращенію и должны быть непремѣнно за подписью съ адресомъ автора, иначе не могутъ быть печатаемы. Статьи, оказавшіяся почему-либо неудобными къ печати, хранятся въ Редакціи въ теченіи мѣсяца и возвращаются автору лишь по личному требованію; возвращенія же ихъ по почтѣ Редакція на себя не принимаетъ.

Вѣдомости выходятъ: часть оффиціальная два раза въ недѣлю—по вторникамъ и пятницамъ, а часть неоффиціальная пять разъ—по вторникамъ, средамъ, четвергамъ, пятницамъ и субботамъ, за исключеніемъ дней праздничныхъ и послѣ праздничныхъ.

ЧАСТЬ НЕОФФИЦІАЛЬНАЯ.

№ 49. СУББОТА, 26-го МАЯ 1884 ГОДА. № 49.

ХРОНИКА.

— **Фатежскій почтмейстеръ Ершовъ**, вынувшій изъ разныхъ конвертовъ болѣе 4100 руб. денегъ и скрывшійся съ ними, на-дняхъ задержанъ на ст. Курицѣ. Онъ ѣхалъ было самъ съ повинною въ Курскъ, но судьба должно быть не судила ему добровольно отдаться въ руки правосудія. Ершовъ сознался въ своемъ проступкѣ и, говорятъ, все чистосердечно разсказалъ судебному слѣдователю.

— Почтовая контора въ Щиграхъ сгорѣла. Ящикъ съ корреспонденціей простою и денежной спасенъ Подробности пока неизвѣстны.

— 3 іюня въ Курскѣ открываются бѣга рисистыхъ лошадей на городскомъ ипподромѣ.

— Въ ночь на 21 мая въ квартиру г. Бѣльченко, въ д. Дружинина, по Московской ул., чрезъ окно, выходящее въ садъ, забрались воры; но испуганные крикомъ г жи Бѣльченко, пробужденной ихъ шорохомъ, поспѣшили уйти, ничего не захвативъ. (Кур. Листк.)

ТЕЛЕГРАММЫ
столичныхъ газетъ.

ПЕТЕРБУРГЪ, 24 мая. Газеты передаютъ, что вопросъ объ устройствѣ управленія островомъ Сахалиномъ окончательно разрѣшенъ. Преобразованія начнутся немедленно. На Сахалинѣ рѣшено сосредоточить половину всѣхъ каторжниковъ, около 5.000. Островъ раздѣляется на три административные округа: Александровскій съ тюрьмами на 2 000, Тымовскій съ тюрьмами также на, 2.000 и Корсаковскій, съ тюрьмами на 1.000 каторжныхъ. Тюрьмы будутъ имѣть преимущественно характеръ пенитенціарныхъ колоній. Каторжные будутъ заниматься полевыми работами и устройствомъ дорогъ. Начальнику острова будутъ присвоены права военнаго губернатора и сверхъ канцелярій при немъ будутъ состоять врачебный инспекторъ, инспекторъ сельскаго хозяйства, инженеръ, архитекторъ, землемѣръ и товарищъ прокурора. Оканчивающіе срокъ каторжные будутъ поселяться исключительно на островѣ.

БЕРЛИНЪ, 4 іюня (23 мая). Предъ парраднымъ обѣдомъ Всероссійская Императрица съ Дочерью, Братомъ и Великою Княгиней Екатериной Михаиловной совершила прогулку въ зоологическомъ саду, послѣ чего приняла визитъ великаго герцога Баденскаго. За обѣдомъ императоръ былъ въ формѣ своего русскаго гвардейско гренадерскаго полка, съ лентой ордена Св. Андрея Первозваннаго и прочими русскими и датскими орденами. Принцы также были въ формѣ русскихъ полковъ, коихъ шефами они состоятъ. Всероссійская Императрица была встрѣчена въ пріемной дворца оберъ-гофмаршаломъ Перпонхеромъ, откуда направилась въ парадныя комнаты, у входа въ кои Ее Величество привѣтствовалъ императоръ, который затѣмъ проводилъ Государыню Императрицу въ залу, гдѣ были въ сборѣ всѣ члены королевской фамиліи и прочіе приглашенные гости, въ томъ числѣ князья Долгорукій и Орловъ. Ея Величество Всероссійская Императрица была въ шелковомъ розовомъ платьѣ богато расшитомъ золотомъ. За обѣдомъ Ея Величество сидѣла между императоромъ и наслѣднымъ принцемъ, по правую руку императора сидѣли наслѣдная принцесса, принцъ Вальдемаръ Датскій, великая герцогиня Баденская и принцъ Вильгельмъ, по лѣвую, подлѣ наслѣднаго принца, Великая Княгиня Екатерина Михаиловна, принцъ Генрихъ и супруга принца Фридриха-Карла; противъ Государыни Императрицы сидѣли графъ Перпонхеръ, князь Орловъ и министръ двора Шлейницъ.

ВНУТРЕННІЯ ИЗВѢСТІЯ.

ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЕ СООБЩЕНІЕ.

— Всемѣрно озабочиваясь возвышеніемъ значенія государственной службы, Государь Императоръ Высочайше повелѣть соизволилъ: обсудить въ Комитетѣ Министровъ вопросъ о воспрещеніи лицамъ, состоящимъ на государственной службѣ, занимать должности въ частныхъ обществахъ и кредитныхъ установленіяхъ. Нынѣ, по разсмотрѣніи журнала по сему дѣлу Комитета Министровъ, Его Императорское Величество, преподавъ Высочайшія указанія относительно несовмѣстимости нѣкоторыхъ высшихъ званій и должностей съ занятіями въ правленіяхъ и совѣтахъ акціонерныхъ, промышленныхъ, торговыхъ и кредитныхъ обществъ и товариществъ, а равно съ участіемъ въ учрежденіи означенныхъ обществъ и товариществъ, 9 го сего мая мѣсяца, Высочайше повелѣлъ Главноуправляющему Кодификаціоннымъ Отдѣломъ, по надлежащемъ съ кѣмъ слѣдуетъ сношеніи, разработать проектъ общаго ограничительнаго постановленія касательно несовмѣстимости государственной службы съ занятіями въ акціонерныхъ, промышленныхъ, торговыхъ и кредитныхъ обществахъ и товариществахъ, а равно съ учредительствомъ таковыхъ обществъ. при допущеніи тѣхъ изъятій, кои окажутся возможными, по ближайшемъ обсужденіи изъясненнаго предмета. (Пр. В.)

— *С.-Петербургскія Вѣдомости* сообщаютъ, что на дняхъ разрѣшенъ въ утвердительномъ смыслѣ вопросъ о сооруженіи желѣзн. дор. на Гомель. Постройку рѣшено поручить управленію казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, при чемъ на каждую версту будетъ ассигновано 23 руб собственно на земляныя работы и необходимыя сооруженія, не считая въ томъ числѣ подвижнаго состава и рельсовъ. Управленіе казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, какъ слышно, ведетъ въ настоящее время переговоры съ частными подрядчиками и контрагентами, которымъ предполагаетъ отдать отдѣльныя работы въ подрядъ за опредѣленную поверстную плату.

— **Фотографія на аэростатѣ.** Этотъ способъ фотографіи въ примѣненіи къ военнымъ цѣлямъ былъ въ послѣднее время предметомъ многихъ интересныхъ испытаній въ Англіи. Нѣкто майоръ Эльсладъ пустилъ нѣсколько шаровъ на привязи съ автоматическими фотографическими снарядами. Когда аэростатъ достигъ желаемой высоты стекло аппарата открылось и на пластинкѣ получился отпечатокъ. Опыты, сообщаютъ Англійскій корреспондентъ Moniteur de la Photographie, вполнѣ удались и по свѣтовому оттиску полученному такимъ способомъ можно было составить очень вѣрное понятіе о расположеніи войскъ и многочисленности солдатъ расположенныхъ на большомъ разстояніи, считая ихъ при помощи увеличительнаго стекла. Чрезвычайно маленкія бѣлыя точки на рисункѣ оказались подъ увеличительнымъ стекломъ касками инфантеріи.

Разсказъ очевидца о крушеніи поѣзда на Николаевской дорогѣ.

Сегодня, 13 мая, въ 1 ч. ночи, шедшій изъ Москвы почтовый поѣздъ № 4 потерпѣлъ крушеніе на 307 верстѣ отъ Москвы. Вотъ подробности этой катастрофы. Шедшій изъ Петербурга почтовый поѣздъ благополучно миновалъ станцію Бологое, и когда большинство ѣхавшихъ изъ Петербурга пассажировъ уже спали, въ часъ ночи вдругъ послышались выстрѣлы (какъ оказалось въ послѣдствіи, это были взрывы петардъ предупреждавшихъ объ опасности пути); поѣздъ почти моментально остановился. Поѣздная прислуга и пассажиры выскочили на насыпь. Я выскочилъ на насыпь изъ первыхъ, такъ какъ еще не спалъ и лежалъ не раздѣваясь. Когда я выскочилъ изъ вагона, въ темнотѣ сперва трудно было что-либо разсмотрѣть, только слышались какіе-то стоны и крики Когда же я вслѣдъ за поѣздною прислугой выбѣжалъ впередъ нашего поѣзда, то увидалъ весьма близко двигающіеся огни, и услыхалъ крики о помощи, просьбы еще дать огня. Когда принесли изъ нашего поѣзда нѣсколько фонарей и свѣчей, то можно было разсмотрѣть валявшіяся на линіи и на откосѣ насыпи разбитые вагоны, изъ которыхъ нѣслись голоса о помощи. По другую сторону насыпи лежалъ еще пыхтѣвшій локомотивъ. Поспѣвшіе пасажиры бросились къ вагонамъ потерпѣвшаго крушеніе поѣзда и вытащили нѣсколько человѣкъ изъ подъ обломковъ разбившихся вагоновъ. Въ одномъ вагонѣ 1 класса была придавлена за пятку ноги какая-то дама. Тѣло ея находилось въ висячемъ положеніи головой книзу. Нѣсколько человѣкъ напрягали усилія чтобъ освободить эту даму, но за тѣснотой всѣ ихъ попытки не имѣли успѣха. Наконецъ какой-то силачъ (говорятъ, почтальонъ) употребилъ страшное усиліе и вырвалъ ногу изъ ущемлявшихъ ее перекладинъ вагона, причемъ была оторвана у несчастной часть пятки. Придя въ себя дама эта, говорятъ, подарила спасшему ее силачу золотые часы въ благодарность за спасеніе ея отъ смерти. Всѣ ѣхавшіе съ петербургскимъ поѣздомъ по мѣрѣ силъ старались оказать помощь несчастнымъ страдальцамъ потерпѣвшимъ при крушеніи поѣзда. Немедленно нѣсколько человѣкъ побѣжали на станцію Бологое чтобы дать знать о несчастіи и добыть необходимыя для поданія первой помощи средства. При почтовомъ поѣздѣ не оказалось ни телеграфнаго аппарата, ни аптеки, и хотя въ числѣ ѣхавшихъ нашелся докторъ но не имѣя съ собою ни инструментовъ, ни матеріаловъ для перевязки, онъ до прибытія экстреннаго поѣзда изъ Бологое не могъ оказать существенной помощи пострадавшимъ.

Многіе полагали сперва, что крушеніе поѣзда, произошло вслѣдствіе неисправности пути, то есть отъ гнилыхъ шпалъ или отъ плохой балластовки пути. Иные подбирали по сторонамъ куски валявшагося дерева, принимая ихъ за обломки шпалъ и думая что дурныя шпалы были причиной несчастія; но по внимательномъ разсмотрѣніи этихъ обломковъ, они оказались крашеными осколками разбившихся вагоновъ. Ко-