КУРСКІЯ ГУБЕРНСКІЯ ВѢДОМОСТИ.

Подписка принимается: въ Редакціи Губернскихъ Вѣдомостей, у всѣхъ Уѣздныхъ Предсѣдателей Дворянства, Уѣздныхъ Исправниковъ и Становыхъ Приставовъ.

На основаніи Правилъ, установленныхъ для пересылки періодическихъ изданій съ 1-го января 1870 г., желающіе получать Вѣдомости въ семъ году, съ пересылкою по почтѣ, могутъ подписываться только на сроки: а) мѣсячный, съ 1-го числа каждаго мѣсяца; б) трехмѣсячный, съ 1-го января, съ 1-го апрѣля, съ 1-го іюля и съ 1-го октября; в) полугодичный, съ 1-го января и съ 1-го іюля, и г) годичный, съ 1-го января.

Подписная цѣна:	На годъ.	На полгода.	На 3 мѣс.	На 1 мѣс.
Безъ пересылки	4 р. — к.	2 р. 50 к.	1 р. 50 к.	75 к.
Съ перес. по почтѣ и дост. на домъ	5 р. 20 к.	3 р. 15 к.	1 р. 85 к.	87 к.

ЦѢНА ДЛЯ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХЪ ПОДПИСЧИКОВЪ 3 РУБ.

Отдѣльные №№ газеты продаются въ Редакціи по 5 коп.

Плата за частныя объявленія, помѣщаемыя въ неоффиціальной части, взимается за нѣсто, занимаемое строкою обыкновеннаго шрифта—въ 1-й разъ по 8 к., а за каждый послѣдующій разъ по 6 к. за каждую строку. Лицамъ, помѣщающимъ одно и тоже объявленіе болѣе 5 разъ, или же помѣщающимъ годовыя объявленія, а также конторамъ и агентствамъ объявленій, доставляющимъ въ Редакцію заказовъ на сумму не менѣе 50 р., дѣлаются значительныя уступки по соглашенію. Рамки и бордюры къ объявленіямъ—безплатно, за другія же украшенія—особая плата по соглашенію.

Примѣчаніе. Частныя объявленія принимаются въ Редакціи ежедневно, кромѣ субботъ и праздничныхъ дней, отъ 9 часовъ утра до 2-хъ часовъ пополудни. Кромѣ того для удобства подписчиковъ, принимаются и на квартирѣ редактора, въ Губернскомъ Статистическомъ Комитетѣ, отъ 10 час. утра до 1-го час. дня.

Статьи, присылаемыя для помѣщенія въ Вѣдомостяхъ, на усмотрѣніе Редакціи, должны быть скрѣплены подписью и съ адресомъ автора, иначе не могутъ быть печатаемы. Статьи, оказавшіяся почему-либо неудобными къ печати, хранятся въ Редакціи въ теченіе мѣсяца и возвращаются автору лишь по личному требованію; изображенія же ихъ по почтѣ Редакція на себя не принимаетъ.

Вѣдомости выходятъ: часть оффиціальная два раза въ недѣлю—по вторникамъ и пятницамъ, а часть неоффиціальная пять разъ—по вторникамъ, средамъ, четвергамъ, пятницамъ и субботамъ, за исключеніемъ дней праздничныхъ и послѣ праздничныхъ.

ЧАСТЬ НЕОФФИЦІАЛЬНАЯ.

№ 46. СУББОТА, 19-го МАЯ 1884 ГОДА. № 46.

ХРОНИКА.

— 9 текущаго мая, въ селѣ Шеинѣ, Бѣлгородскаго уѣзда, скоропостижно умеръ крестьянскій мальчикъ Михаилъ Выродовъ, 9 лѣтъ, отъ отравленія фосфоромъ разведеннымъ въ молокѣ мачихою его, крестьянкою Акулиною Выродовою, въ чемъ она признала себя виновною.

— 11 числа текущаго мая мѣсяца, въ одной верстѣ отъ города Бѣлгорода, найденъ трупъ мѣщанина Ильи Михайлова Платонова, 27 лѣтъ, съ признаками насильственной смерти.

ТЕЛЕГРАММЫ

столичныхъ газетъ.

ПЕТЕРБУРГЪ, 17 мая. Газеты передаютъ, что упраздненіе Коммиссіи Прошеній окончательно рѣшено въ послѣднемъ засѣданіи Государственнаго Совѣта.

Разсмотрѣніе новаго вексельнаго устава отложено до начала будущей сессіи Государственнаго Совѣта.

Вчера, въ католической церкви Св. Екатерины происходило отпѣваніе Дютеля. Церковь была полна. Гробъ покрытъ сплошною массой пальмовыхъ вѣтвей и вѣнковъ. Предъ колесницей несли большой вѣнокъ отъ сослуживцевъ Франко-Русскаго завода. Газеты высказываютъ предположеніе что Главное Общество Россійскихъ Желѣзныхъ Дорогъ обезпечитъ семью погибшаго.

ХАРЬКОВЪ, 17 мая. Обвинительный актъ по дѣлу Таганрогской таможни по исправленіи внесенъ снова въ палату на разсмотрѣніе. Дѣло, по слухамъ, будетъ разбираться въ октябрѣ.

Долговъ несостоятельнаго Акимова болѣе 400.000 рублей.

ЕКАТЕРИНОСЛАВЪ, 17 мая. Въ *Екатеринославскихъ Губернскихъ Вѣдомостяхъ* напечатанъ циркуляръ губернатора уѣзднымъ по крестьянскимъ дѣламъ присутствіямъ какъ дополненіе къ прежнему циркуляру о принятіи мѣръ противъ незаконныхъ и безцѣльныхъ переселеній крестьянъ въ другія губерніи. Губернаторъ увѣдомляетъ уѣздныя присутствія для объявленія волостнымъ и сельскимъ начальствамъ и также крестьянамъ, что по отзыву ставропольскаго губернатора, въ Ставропольской губерніи въ настоящее время нѣтъ земель, которыя можно было бы заселять по усмотрѣнію начальства безъ испрошенія отъ сельскихъ обществъ пріемныхъ приговоровъ.

ЕКАТЕРИНОСЛАВЪ, 17 мая. Вчера вечеромъ прибылъ сюда со станціи Долинской Екатерининской дороги Министръ Путей Сообщенія. Министръ былъ встрѣченъ мѣстными властями и затѣмъ отправился до крайней станціи Екатерининской дороги, Ясиноватой, откуда возвратится сюда завтра утромъ на торжественное открытіе дороги.

ВНУТРЕННІЯ ИЗВѢСТІЯ.

— *Въ церковномъ Вѣстникѣ* опубликованъ Высочайше утвержденный новый уставъ духовныхъ академій, который будетъ введенъ въ 1884—5 учебномъ году. Новый уставъ значительно измѣняетъ штатъ преподавателей въ академіи и кругъ преподаваемыхъ предметовъ, а также порядокъ замѣщенія нѣкоторыхъ академическихъ должностей. Такъ по дѣйствующему уставу инспекторъ академіи избирается на четыре года совѣтомъ академіи, по новому же уставу на эту должность будетъ назначаться лицо, преимущественно изъ духовнаго сана, Св. Синодомъ и на неопредѣленный срокъ. Званіе приватъ-доцентовъ въ академіи уничтожено и наиболѣе способные для занятія преподавательскихъ каѳедръ въ академіи кандидаты будутъ въ теченіе года подготовляться подъ руководствомъ профессора. Порядокъ назначенія окончившихъ курсъ студентовъ на учительскія мѣста въ духовныхъ училищахъ и семинаріяхъ также измѣненъ. Назначеніе это, принадлежащее теперь центральному управленію при Св. Синодѣ, предоставляется новымъ уставомъ совѣтамъ самихъ академій. Всѣ предметы преподаваемые въ академіи вмѣсто теперешняго раздѣленія на три отдѣленія: богословское, церковно-историческое и практическое, раздѣляются на общеобязательныя (11 предметовъ) и на двѣ параллельныя спеціальныя группы. Въ Казанской Академіи, кромѣ того, учреждается особый миссіонерскій отдѣлъ, гдѣ будутъ изучаться азіатскіе языки,

— На разсмотрѣніе Комитета Министровъ внесена записка Главнаго Штаба о предоставленіи офицерскимъ чинамъ права занимать по всѣмъ нашимъ желѣзнымъ дорогамъ мѣста въ вагонахъ высшихъ классовъ: офицерамъ взявшимъ билеты третьяго класса въ вагонахъ втораго класса; генераламъ и лицамъ пользующимся правами полковыхъ командировъ, купившимъ билеты втораго класса, въ вагонахъ перваго класса. Такая мѣра будетъ допускаться только для лицъ ѣдущихъ въ военной формѣ и имѣющихъ при себѣ свидѣтельство о личности и состояніи на службѣ. Свидѣтельства эти обязательно предъявлять по требованію агентовъ дорогъ; въ противномъ случаѣ, занявшіе мѣста въ вагонахъ высшаго класса обязаны внести дополнительную плату до стоимости занятаго мѣста.

— Въ первомъ часу ночи, на 13-е число, почтовый поѣздъ Николаевской желѣзной дороги потерпѣлъ крушеніе на 308 верстѣ отъ Москвы, въ семи верстахъ отъ станціи Бологое. Причина крушенія, какъ объясняютъ желѣзнодорожныя власти,—отвинченныя злоумышленниками гайки рельсъ. Во время катастрофы убитъ директоръ одной изъ московскихъ фабрикъ г. Дютель, ранены сильно: орловскій вице губернаторъ г. Берсъ, г-жа Брехманъ, купецъ Селивановъ, машинистъ, оберъ-кондукторъ поѣзда Гаевскій, кондукторъ Ефимовъ и нѣсколько человѣкъ пассажировъ ранены легко,—получили обрѣзы стеклами и ушибы отъ паденія Потерпѣвшій крушеніе почтовый поѣздъ долженъ былъ въ Бологое скрещиваться съ почтовымъ поѣздомъ, шедшимъ изъ Петербурга, но къ означенному времени не прибылъ, и встрѣчный поѣздъ дежурившимъ въ это время помощникомъ начальника станціи былъ отпущенъ, при чемъ оберъ-кондукторъ былъ предупрежденъ, чтобы во время пути ѣхали осторожнѣе. Пассажиры объ этомъ предупрежденіи ничего не знали и залегли спать. Отъѣхавши семь верстъ отъ Бологое по направленію къ Москвѣ, пассажиры услыхали попавшіяся подъ колесами локомотива петарды, и поѣздъ почти моментально остановился. Оказалось, что ихъ поѣздъ находится саженяхъ въ пятидесяти отъ разбившагося встрѣчнаго поѣзда. Одинъ изъ пассажировъ петербургскаго поѣзда такъ разсказываетъ объ этомъ случаѣ: «Когда поѣздъ остановился, я вмѣстѣ съ другими вышелъ изъ вагона Ночь была темная, сырая; моросилъ дождикъ.—Катастрофа! Разбитъ почтовый поѣздъ!.. какъ-то испуганно крикнулъ пробѣжавшій мимо меня человѣкъ. Я сошелъ на землю и пошелъ впередъ по направленію къ локомотиву. Впереди его, саженяхъ въ сорока, виднѣлась дымящаяся груда обломковъ вагоновъ: локомотивъ и тендеръ свались съ невысокой насыпи на право (считая отъ Москвы) Локомотивъ съ отбитыми колесами лежалъ полузарывшись въ землю низомъ вверхъ тендеръ былъ почти не виденъ. Далѣе лежалъ страшно поврежденный спальный вагонъ II класса, во внутрь котораго былъ втиснутъ разбившійся въ куски багажный вагонъ со всѣмъ находившимся въ немъ багажемъ. Лѣвѣе, на петербургскомъ пути, наискось, виднѣлась лежавшая въ наклонномъ положенія крыша вагона II класса, покрывавшая дымящіеся, мелко разломанные остатки вагона, между которыми находились раненые и убитый, какъ оказалось послѣ. За этими обломками стоялъ слѣдующій по счету, въ томъ числѣ и багажный четвертый вагонъ, сошедшій съ рельсъ влѣво на петербургскій путь и сильно накренившійся на лѣвый бокъ. Испуганные, частію получившіе ушибы, пассажиры несчастнаго поѣзда толпились около груды обломковъ, покрытыхъ крышею вагона, гдѣ находились раненые, но спасти ихъ, разобравъ обломки, было невозможно за неимѣніемъ орудій, а подлѣзть подъ крышу боялись, чтобъ самимъ не быть погребенными за живо. Мы прибыли не болѣе какъ черезъ полчаса послѣ момента крушенія. Одинъ изъ пассажировъ разбившагося поѣзда находился подъ крышей, покрывавшей груды обломковъ, и за нѣсколько минутъ до нашего пріѣзда успѣлъ выбраться изъ нихъ, отдѣлавшись впрочемъ довольно сильными ушибами. Онъ передавалъ такъ моментъ крушенія: Я былъ въ вагонѣ, и не спалъ; большинство же пасажировъ спало. Вдругъ раздался ужасный трескъ, все внутри вагона стало ломаться, раздались стоны; пассажиры, вещи полетѣли со своихъ мѣстъ, задняя стѣна подалась почти прямо на меня, меня ударило чѣмъ-то по головѣ и оглушило. Придя въ себя, я почувствовалъ навалленную на мнѣ тяжесть, державшую меня за ногу. Верхняя часть тѣла и голова были свободны и находились какъ-бы въ ящикѣ, довольно просторномъ, а правая рука была слабо прижата чѣмъ-то и лежала на лицѣ человѣка. Было темно. Сколько времени я былъ тамъ,—не помню, но только, когда сталъ освобождать руку, то почувствовалъ, что за нѣсколько минутъ передъ тѣмъ теплое лицо человѣка совершенно охладѣло.. Я отдернулъ руку и повернулся: впереди меня оказалось отверстіе, и сквозь него я увидѣлъ свѣтъ краснаго фонаря и услыхалъ говоръ. Я продолжалъ подвигаться впередъ и очутился на воз-