Россійскомъ на 30.000 р., а всего застрахованнаго имущества сгорѣло на 1.584.000 руб. Кромѣ того, стоимость незастрахованнаго имущества магазиновъ: Демидова, Иванова, Кузьмина, Кона, Эберга, Лукачини и конторы Метцль простиралась до 600.000 р., считая же убытки торговцевъ отъ сгорѣвшихъ товаровъ застрахованныхъ ниже стоимости опредѣляютъ весь убытокъ въ 3.280.000 руб. М. В.

— Такъ какъ въ подпраздничные дни спектакли на русскомъ языкѣ ни въ Императорскихъ, ни въ частныхъ театрахъ не разрѣшены, то въ Русскомъ Драматическомъ Театрѣ по субботамъ даются теперь представленія французской опереточной труппы, подъ дирекціей г. Кузнецова, при участіи г-жи Шевріе и гг. Арсандо, Морини и Гинцбургъ. Доселѣ былъ лишь одинъ спектакль, въ коемъ исполнена оперетка Лекока *Сердце и рука;* второй назначенъ на субботу, 20 октября, причемъ пойдетъ оперетка *Скороспѣлки* (Le petit duc). М. В.

— По примѣру прошлаго года въ Русскомъ Драматическомъ Театрѣ съ воскресенья, 14-го октября, начались утреннія представленія, которыя даются по праздничнымъ днямъ по удешевленной цѣнѣ и назначаются преимущественно для учащейся молодежи. Для начала этихъ спектаклей дана была 14 октября комедія Грибоѣдова *Горе отъ ума,* а въ будущее воскресенье, 21 октября, пойдетъ *Бѣдность не порокъ,* комедія Островскаго. М. В.

— Въ 8 часовъ вечера, 17 октября, на полустанкѣ «Щурово», Московско-Рязанской желѣзной дороги, близь Коломны, шедшій изъ Рязани товарный поѣздъ, переходя на скрещеніи съ одного пути на другой, ударилъ въ хвостъ товарный поѣздъ шедшій изъ Москвы, причемъ раздробленъ вагонъ и смертельно изранено нѣсколько человѣкъ. М. В.

— Въ развалинахъ пассажа Солодовникова приступили къ сломкѣ внутреннихъ стѣнъ, грозящихъ паденіемъ. Предполагается уничтожить все зданіе Солодовниковскаго пассажа, вслѣдствіе непрочности стѣнъ. Р. В.

— *Страшная смерть. Саратовскій Листокъ* разсказываютъ слѣдующую трагическую исторію: „Кочегаръ локомотива Михѣевъ, будучи утомленъ работой и къ тому же находясь въ достаточной мѣрѣ выпивши, уснулъ на тендерѣ крѣпкимъ сномъ, настолько крѣпкимъ что даже не слыхалъ какъ загорѣлось его платье отъ пахнувшаго на него изъ отворенной дверцы печи огня. Платье рабочихъ на паровозахъ всегда болѣе или менѣе пропитано различными маслами, нефтью и пр. горючими и легко воспламеняющимися веществами, такъ какъ рабочіе, въ родѣ кочегаровъ и даже машинистовъ, имѣютъ дѣло съ машинами нуждающимися въ частой смазкѣ. Загорѣвшаяся такимъ образомъ одежда Михѣева отъ движенія поѣзда быстро воспламенилась и огонь, найдя для себя удобную почву, почти мгновенно объялъ всю одежду Михѣева. Когда онъ пришелъ въ сознаніе, было уже поздно: несчастный весь пылалъ, какъ факель. Въ безпамятствѣ онъ бросился съ поѣзда и началъ валяться по песку насыпи и едва могъ потушить горѣвшее платье. Но онъ уже не напоминалъ человѣка, а какое-то страшное его подобіе. Голова была обнажена отъ волосъ, лицо - отъ бровей и бороды, кожа обуглилась, руки сведены и скрючены и все тѣло несчастнаго покрыто было волдырями и проступившимъ изъ-подъ кожи жиромъ! На другой день, послѣ неимовѣрныхъ мученій, Михѣевъ скончался. М. В.

— *Археологическое открытіе.* Въ сел. Біазсалы, Симферопольскаго уѣзда, по сообщенію *Таврическихъ Губернкихъ Вѣдомостей,* открыта древняя православная церковь и разрыты двѣ могилы: въ одной изъ нихъ найдено мѣдное кольцо и совершенно истлѣвшія человѣческія кости, а въ другой тоже человѣческія кости, но болѣе сохранившіяся и остатки какъ бы священнической ризы съ металлическимъ крестомъ. М. В.

— *Желѣзнодорожное несчастіе. Варшавскій Дневникъ* сообщаетъ что 13 октября, около 7 часовъ утра, курьерскій поѣздъ шедшій изъ Берлина въ Варшаву соскочилъ съ рельсовъ на полномъ ходу не доѣзжая двухъ, трехъ верстъ до Торна. Локомотивъ шелъ еще по шпаламъ шаговъ шестьдесятъ и затѣмъ врѣзался въ землю по самые буферы на краю насыпи имѣющей въ этомъ мѣстѣ около полторы сажени вышины. Еслибы не это обстоятельство, еслибы паровозъ прошелъ еще нѣсколько шаговъ, послѣдствія были бы самыя трагическія. Въ спальномъ вагонѣ, который потерпѣлъ сильныя поврежденія, ѣхало нѣсколько лицъ направлявшихся въ Варшаву, въ томъ числѣ предсѣдатель Варшавскаго цензурнаго комитета тайный совѣтникъ Рыжовъ, который получилъ лишь незначительные ушибы, между тѣмъ какъ другія лица пострадали довольно сильно. Спальный вагонъ гдѣ онъ сидѣлъ накренился весьма сильно, но не перевернулся; внутренность его поломана въ дребезги. Изъ желѣзнодорожной прислуги получили сильные ушибы кондукторы поѣздной и багажный; сидѣнье же тормазнаго кондуктора на почтовомъ вагонѣ раздавлено въ щепки; самъ тормазный, находившійся случайно въ другомъ мѣстѣ, избѣжалъ неминуемой смерти. Кочегаръ получилъ ушибы большимъ кускомъ каменнаго угля въ спину. По его мнѣнію, катастрофа окончилась замѣчательно счастливо. Причина несчастнаго случая пока достовѣрно неизвѣстна. По офиціальнымъ свѣдѣніямъ при этомъ случаѣ получили легкіе раны или ушибы пять человѣкъ, въ томъ числѣ два пассажира и трое служащихъ. М. В.

Примѣненіе при постройкѣ новыхъ желѣзныхъ дорогъ нѣкоторыхъ техническихъ усовершенствованій. Въ Министерствѣ Путей Сообщенія возбужденъ вопросъ относительно примѣненія при постройкѣ новыхъ желѣзныхъ дорогъ нѣкоторыхъ техническихъ усовершенствованій предупреждающихъ разрушеніе насыпей отъ различныхъ климатическихъ условій, а также обращено вниманіе на защиту полотна отъ снѣговыхъ заносовъ, особенно на дорогахъ предполагаемыхъ къ постройкѣ въ степныхъ мѣстностяхъ. До сихъ поръ, какъ извѣстно, техническимъ проектамъ дорогъ былъ почти всегда присущъ послѣдній недостатокъ: не обращалось должнаго вниманія на защиту полотна пути отъ снѣговыхъ заносовъ. Результатами такихъ упущеній являлись по постройкѣ дороги, особенно, если послѣдняя прилегала къ степной полосѣ, не рѣдкіе перерывы не только товарнаго, но и пассажирскаго и почтоваго движенія и весьма большіе расходы на очистку путей отъ снѣга. Давно уже признано самымъ дешевымъ и лучшимъ предотвращающимъ заносы средствомъ—разведеніе параллельно полотну дороги кустарниковъ и деревьевъ образующихъ такъ-называемыя защитныя насажденія недопускающія до рельсовъ гонимаго вѣтромъ по полю снѣга. Нѣкоторыя желѣзнодорожныя общества, переплативъ громадныя суммы за разсчистку снѣга и увидѣвъ наконецъ, что эти расходы не гарантируютъ отъ заносовъ въ будущемъ, принялись въ послѣднее время за разведеніе защитныхъ насажденій, поручивъ дѣло спеціалистамъ. По этому въ настоящее время, когда проектированіе и сооруженіе новыхъ рельсовыхъ путей ведется гораздо осмотрительнѣе и обдуманнѣе чѣмъ прежде, Министерство Путей Сообщенія признаетъ, какъ слышно, необходимымъ, чтобы при составленіи техническихъ проектовъ обращаемо было вниманіе и на огражденіе желѣзныхъ дорогъ отъ снѣговыхъ заносовъ. При этомъ для дорогъ предполагаемыхъ къ постройкѣ въ степныхъ мѣстностяхъ долженъ быть обязательно, одновременно съ составленіемъ техническаго проекта, представляемъ и проектъ разведенія защитныхъ насажденій, составленный компетентнымъ лицомъ, который и долженъ приводиться въ исполненіе по возможности одновременно съ постройкой каждой новой желѣзной дороги. М. В.

— *Къ вопросу о разведеніи чайнаго дерева на Кавказѣ.* Въ засѣданіи Кавказскаго Общества Сельскаго Хозяйства, происходившемъ 28 минувшаго сентября, обсуждался вопросъ о водвореніи культуры чайнаго дерева на Кавказѣ. Изъ преній членовъ Общества по этому вопросу, какъ сообщается въ газетѣ *Кавказъ,* выяснилось между прочимъ слѣдующее. Культура чайныхъ кустовъ въ побережныхъ мѣстахъ западнаго Кавказа дѣло вполнѣ возможное, доказательствомъ чему могутъ служить тѣ, хотя немногіе, экземпляры этого растенія, которые въ разное время выращивались въ Сухумѣ и другихъ мѣстахъ восточнаго берега Чернаго Моря. Эти экземпляры чайнаго дерева не только достигали на Кавказѣ нормальныхъ размѣровъ, но и вполнѣ вызрѣвали, давая всхожія сѣмена. Климатъ западнаго Кавказа очень близко подходитъ къ климату юго-восточнаго Китая, считающагося родиной чайнаго дерева. Сходство въ климатахъ этихъ двухъ мѣстностей, кромѣ приблизительнаго равенства среднихъ годовыхъ температуръ и количества атмосферныхъ осадковъ, дополняется еще тѣмъ, что наибольшая влажность въ западномъ Кавказѣ, такъ же какъ и въ Китаѣ, падаетъ на лѣто, что имѣетъ огромное значеніе для успѣшнаго произрастанія чайнаго дерева. На восточномъ берегу Чернаго Моря чайное дерево попадаетъ въ наивыгоднѣйшія условія для своего благополучнаго произрастанія, и не можетъ быть ни малѣйшаго сомнѣнія въ томъ, что его разведеніе увѣнчается хорошими результатами. Вопросъ только въ томъ, будутъ ли собранныя листья отличаться тѣми же качествами какъ и листья китайскихъ деревьевъ, такъ какъ извѣстно, что качество и взаимное отношеніе алколоидовъ (теина, кофеина и пр.), обусловливающихъ достоинства чая, находится въ прямой зависимости отъ свойствъ почвы; слѣдовательно, необходимо предварительно изслѣдовать достоинства продукта который можетъ быть полученъ изъ этого растенія и опредѣлить хотя приблизительно стоимость затратъ связанныхъ съ его разведеніемъ. Для выясненія этого, Кавказское Общество Сельскаго Хозяйства избрало особую коммисію, основываясь на заключеніи которой оно получитъ уже возможность высказаться опредѣленнѣе по настоящему вопросу. М. В.

ИНОСТРАННЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Берлинъ, 30 (18) октября. Великій Князь Владиміръ Александровичъ вмѣстѣ съ императоромъ и наслѣднымъ принцемъ отправился сегодня на охоту въ Губертусштокъ. М. В.

— Посолъ Швейницъ съ семействомъ выѣхалъ вчера вечеромъ въ Петербургъ. М. В.

Лондонъ, 30 (18) октября. Англійскій банкъ повысилъ сегодня дисконтъ съ 3% до 4%. М. В.

Киль, 29 (17) октября. Русскій броненосный корветъ *Генералъ-Адмиралъ* вышелъ въ Плимутъ.

Парижъ, 30 (18) октября Телеграмма Бріеръ де-Лиля изъ Ганоя, отъ 29 октября, извѣщаетъ, что гарнизонъ Тянь Квана отразилъ нѣсколько атакъ Китайцевъ. Обезкураженный непріятель отступилъ къ верховьямъ Красной Рѣки. Окрестности Чу очищены отъ непріятеля. Французскіе отряды занимаютъ область Янте. Бріеръ принялъ мѣры къ подавленію пиратства. М. В.

— Если вѣрить извѣстіямъ изъ Софіи, то финансовое положеніе Болгаріи чрезвычайно благопріятно, и въ настоящую минуту въ кассахъ болгарскаго казначейства имѣется 20.000.000 фр. наличными деньгами, причемъ недоимки составляютъ сумму въ 8 мил. Между тѣмъ государственные доходы съ каждымъ годомъ все увеличиваются: бюджетъ 1883 г. показывалъ доходы въ 51.500.000 фр, а бюджетъ нынѣшняго года 34.500.000 фр., такъ что болгарское правительство уже можетъ приступить къ уплатѣ своего военнаго долга Россіи аннюитетами въ 2.160.000 фр. Р. В.

Печ. въ Курской Губернской Типографіи. *За редактора* Федоровскій.