грамма вопросовъ затрогиваетъ дѣло страхованія отъ огня съ самыхъ различныхъ сторонъ, что даетъ право надѣяться, что предстоящій съѣздъ не пройдетъ безслѣдно и внесетъ во взаимное страхованіе существенныя улучшенія. Останавливаясь на этой программѣ, мы прежде всего должны отмѣтить внесенный въ нее вопросъ объ избраніи одной изъ столичныхъ газетъ органомъ распространенія въ Россіи свѣдѣній объ обществахъ взаимнаго страхованія. Едва ли нужно приводить что либо въ доказательство той пользы, которую можетъ принести дѣлу страхованія сообщеніе ему возможно болѣе широкой гласности. Изъ числа другихъ вопросовъ программы съѣзда, мы укажемъ какъ болѣе важные вопросы; а) объ образованіи всероссійскаго общества взаимнаго страхованія; б) объ установленіи по мѣстнымъ условіямъ нормальныхъ премій, за страхованіе недвижимыхъ имуществъ, и о постепенномъ ихъ пониженіи; в) объ образованіи общаго вспомогательнаго капитала на поддержку возникающихъ вновь обществъ взаимнаго страхованія и существующихъ, дѣла которыхъ вслѣдствіе неблагопріятныхъ обстоятельствъ пришли въ разстройство; г) о производствѣ займовъ между обществами взаимнаго страхованія; д) объ обязательномъ страхованіи въ городахъ, гдѣ существуютъ общества взаимнаго страхованія, всѣхъ безъ исключенія имуществъ въ мѣстномъ обществѣ, и е) объ учрежденіи періодическихъ съѣздовъ для дальнѣйшаго обсужденія вопросовъ къ распространенію возможно большаго взаимнаго страхованія въ Россіи. Кромѣ того въ программу влюченъ рядъ вопросовъ имѣющихъ въ виду облегченіе дѣятельности обществъ взаимнаго страхованія, каковы вопросы объ освобожденіи этихъ обществъ отъ взиманія съ страхователей казенной пошлины и платы гильдейскихъ повинностей.

Изъ Харькова въ газету *Новости* пишутъ: „Въ послѣднее время въ средѣ крестьянъ нашей губерніи замѣчается весьма значительное стремленіе къ пріобрѣтенію сельско-хозяйственныхъ орудій; особенно же охотно они пріобрѣтаютъ усовершенствованныя орудія для обработки земли. Многіе изъ бывшихъ на сельскохозяйственныхъ выставкахъ и конкурсахъ крестьянъ давали такіе отзывы о плугахъ, изъ которыхъ видно, что они въ высшей степени сознательно относятся къ обработкѣ земли сколько нибудь усовершенствованными орудіями. Въ виду того что плуги лучшихъ системъ очень дороги и крестьяне не въ силахъ пріобрѣтать ихъ, Департаментъ Земледѣлія и Сельской Промышленности, желая содѣйствовать распространенію плуговъ между крестьянами, устраиваетъ по особой программѣ конкурсъ на изготовленіе такихъ плуговъ, которые при невысокой стоимости могли бы замѣнить сѣверно-русскія сохи и косули и малороссійскіе сабаны. По представленіи такихъ плуговъ рѣшено устроить испытаніе ихъ въ нѣсколькихъ мѣстахъ, избравъ для этого разныя полосы Россіи. Вмѣстѣ съ этимъ будетъ объявленъ конкурсъ на общедоступное сочиненіе по предмету плужной обработки почвы. Имѣется также въ виду сдѣлать заказъ кустарямъ на плуги и нѣкоторыя другія сельскохозяйственныя машины, съ тѣмъ чтобы раздавать ихъ на выставкахъ и конкурсахъ крестьянамъ-экспонентамъ въ видѣ награды. Кромѣ того, Департаментъ командировалъ спеціалиста для ближайшаго ознакомленія съ кустарнымъ производствомъ сельско хозяйственныхъ машинъ и орудій и изысканія мѣръ могущихъ поднять и упрочить это производство.“

ОБЪЯВЛЕНІЯ.

ОТЪ ПРАВЛЕНІЯ ОБЩЕСТВА МОСКОВСКО-КУРСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

объявляется, что съ 25-го октября сего года при перевозкѣ *желѣза не въ дѣлѣ* изъ Москвы и изъ за Москвы на станціи Московско-Курской дороги: Поныри, Карасевка, Золотухино, Коренная Пустынь и Курскъ будетъ взиматься *восемнадцать* и *тридцать одна сотыхъ коп.* (18, 31 к.) съ пуда за все разстояніе отъ Москвы до помянутыхъ станцій. 3—2.

УПРАВЛЕНІЕ КУРСКО-ХАРЬКОВО-АЗОВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ

объявляетъ, что осенью текущаго года съ 1-го октября по 15-е ноября по направленію съ Юга на Сѣверъ рабочіе будутъ перевозиться по билетамъ IV класса съ соблюденіемъ нижеслѣдующихъ условій:

1) Билеты IV класса будутъ продаваемы на станціяхъ: Ростовъ, Таганрогъ, Константиновка, Краматорская, Лозовая Севастопольская и Мерефа по назначенію на станцію Курскъ.

2) Для перевозки пассажировъ IV класса назначается товаро-пассажирскій поѣздъ подъ № 6, отправляющійся изъ Ростова въ 12 ч. 30 м. дня, прибывающій на станціи:

Таганрогъ	3 ч.	45 м.	дня.
Константиновка . . .	5 »	20 »	утра.
Краматорская	6 »	57 »	—
Лозовая-Севастопольская	2 »	48 »	дня.
Мерефа	9 »	5 »	вечера.

Въ случаѣ же накопленія пассажировъ на столько, что они въ поѣздѣ № 6 не помѣстятся, назначается дополнительный поѣздъ № 14, отправляющійся изъ Ростова въ 9 ч. 45 м. утра и приходящій на станціи:

Таганрогъ	1 ч.	40 м.	дня.
Константиновка . .	11 »	56 »	утра.
Краматорская . . .	2 »	20 »	дня.
Лозовая-Севастопольская	1 »	13 »	ночи.
Мерефа	11 »	14 »	утра.

3) Перевозка рабочихъ будетъ производиться въ особо-приспособленныхъ товарныхъ вагонахъ; при чемъ, вагоны, назначенные для проѣзда по уменьшенной платѣ, *отапливаться не будутъ.*

4) За билеты IV класса взимается плата по $^3/_4$ коп. съ пассажира и версты и $^1/_{12}$ коп. съ пуда версты багажа. Отъ взысканія государственнаго сбора билеты эти освобождаются.

5) Дѣти перевозятся за половинную стоимость билета IV класса для взрослаго. 3—2.

При этомъ нумерѣ прилагаются объявленія губернскихъ правленій: 1) Черниговскаго о торгахъ на поставку дровъ для Черниговской гимназіи и 2) Воронежскаго о торгахъ на поставку одежды и обуви для ссыльныхъ и пересыльныхъ арестантовъ.

Печ. въ Курской Губернской Типографіи. *Редакторъ* Бѣльченко.