вянными: двумя избами съ сѣньми и чуланомъ, сараемъ и гумномъ, и 2-е, чрезполоснаго владенія, пахатной, сѣнокосной и лѣсной земли, примѣрно 100 дес., всего же земли примѣрно 120 дес. 1111 кв. саж. Имѣніе это, какъ выше объяснено, заложено купеческому сыну Іосифу Кляусу въ суммѣ 6000 р. Торгъ на это имѣніе въ совокупности начнется съ оцѣночной суммы 6000 руб.

3) Судебный приставъ, Лубенскаго окружнаго суда, Даніилъ Заикинъ, жител. въ г. Лубнахъ, въ домѣ Черницкаго, объявляетъ, что *16 января 1884 года*, въ 10 часовъ утра, въ городѣ Лубнахъ, въ залѣ Лубенскаго окружнаго суда, будетъ производиться публичная продажа недвижимаго имѣнія, принадлежащаго надворному совѣтнику Ивану Игнатьевичу Мойсеенку, состоящаго Полтавской губерніи, Лохвицкаго уѣзда, въ с. Лукѣ и дач. селъ Луки, Ячниковъ, Гирявыхъ-Юсковецъ и Свиридовки; означенное имѣніе заключается въ усадебной, съ господскимъ домомъ, экономическими постройками и садами, левадной съ плантаціями и бухтами, пахатной, лѣсной, сѣнокосной и болотней землѣ съ двумя водяными мельницами на рѣкѣ Сулѣ и двумя рыбными ловлями, всего мѣрою 1157 десят. 1800 кв. саж; описано и назначено въ продажу, въ совокупности, на удовлетвореніе купца Меера Пинхусовича Бахмутскаго, по закладной крѣпости въ суммѣ 8000 р. съ процентами и издержками. Торгъ начнется съ оцѣночной суммы 100,000 рублей.

3) Правленіе Елецкаго городскаго общественнаго банка объявляетъ, что въ ономъ, по журналу его, состоявшемуся 20 августа сего года, будетъ производиться *22 ноября 1883 года* торгъ и чрезъ три дня *26 того же ноября*, переторжка, съ 11 часовъ утра до 2-хъ часовъ пополудни, на продажу каменныхъ: дома и флигеля, принадлежащихъ потомственнымъ почетнымъ гражданамъ Николаю и умершему его брату Василію Дмитріевичамъ Пришвинымъ, состоящихъ въ г. Ельцѣ, 1 ч., въ 25 квар., по улицѣ Соборной, съ дворовымъ мѣстомъ, мѣрою въ ширину по улицѣ и въ заднемъ концѣ по 22 саж., а въ глубину съ обѣихъ сторонъ по 23 саж. и другими надворными постройками, означенными въ описи, составленной Елецкимъ городскимъ полицейскимъ управленіемъ, за неплатежъ по займу, учиненному ими подъ залогъ того имѣнія 27 ноября 1880 года въ 10000 р., % за прошлый 1882 годъ 800 руб. и денегъ за застрахованіе отъ огня строеній 94 р. 74 к. Торгъ начнется съ суммы банковаго долга 10000 р. 3--3.

*Желающіе купить назначенныя въ продажу имѣнія и имущества могутъ разсматривать бумаги, относящіяся до продажъ и публикацій, въ подлежащихъ присутственныхъ мѣстахъ.*

*Вице-Губернаторъ* Анисьинъ.

*Секретарь* Перцевъ.

# ЧАСТЬ НЕОФФИЦІАЛЬНАЯ.

## ХРОНИКА.

17-го сентября, въ с. Старицѣ, Бѣлгородскаго уѣзда, отъ неизвѣстной причины сгорѣло 19 крестьянскихъ дворовъ со всѣми постройками и имуществомъ и собраннымъ хлѣбомъ урожая сего года, одна лошадь и двѣ свиньи; убытокъ 17300 руб.; при этомъ получила легкіе обжоги крестьянка Кротова. Дознаніе объ этомъ прекращено полиціею.

## ТЕЛЕГРАММЫ

### СТОЛИЧНЫХЪ ГАЗЕТЪ.

ПЕТЕРБУРГЪ, 28 сентября. По соглашенію Департамента Государственнаго Казначейства съ Главнымъ Штабомъ окончательное упраздненіе военныхъ карауловъ при казначейскихъ кладовыхъ должно послѣдовать къ 1 января 1885 года.

ПЕТЕРБУРГЪ, 28 сентября. Министръ Государственныхъ Имуществъ отправился 26 сентября на Кавказъ по дѣламъ службы.

Для оживленія на югѣ торговли и промышленности проектируется соединеніе морей Черраго и Азовскаго каналомъ начинающимся у Геническа. Необходимый для этого сооруженія капиталъ, говорятъ, собранъ; работы начнутся въ 1884 и окончутся 1888 году.

ОДЕССА, 28 сентября. Механическій заводъ Беллино-Фендериха, построившій въ теченіи послѣднихъ шести мѣсяцевъ для казны три миноноски, одинъ пароходъ и одиннадцать паровыхъ катеровъ, ходатайствуетъ у Министерства объ отводѣ ему мѣста въ Одесскомъ портѣ для сооруженія элинга.

Крейсеръ «Россія» отплылъ сегодня въ Батумъ, откуда будетъ перевозить войска въ Севастополь; въ три рейса онъ доставитъ 3.400 человѣкъ.

Финансовая коммисія городской управы проектируетъ занять у правительства 4.000,000 р. для канализаціи города и производства другихъ неотложныхъ капитальныхъ сооруженій.

Цѣна на спиртъ по случаю поступившихъ изъ-за границы значительныхъ требованій повысилась на 50 коп. на ведро.

БѢЛГРАДЪ, 10 октября (27 сентября). Министръ финансовъ предполагаетъ назначить коммиссію для изученія финансоваго положенія страны, для упраздненія всѣхъ излишнихъ расходовъ и для обсужденія средствъ къ возстановленію равновѣсія въ государственномъ хозяйствѣ.

КОПЕНГАГЕНЪ, 10 октября (28 сентября). Сегодня прибыли сюда пароходы Dymphna и Vardo.

ВѢНА, 9 октября (27 сентября). Эрцгерцоги Альбрехтъ и Райнеръ сдѣлали князю Долгорукову продолжительные визиты.

ВѢНА, 9 октября (28 сентября). Neue Freie Presse сообщаетъ, что отъ Порты получена ратификація конвенціи о соединеніи турецкихъ желѣзныхъ дорогъ съ австрійскими. Обмѣнъ ратификацій послѣдуетъ тотчасъ по полученіи ратификацій Сербіи и Болгаріи.

ПАРИЖЪ, 9 октября (27 сентября). Завтра генералъ Кампенонъ вступитъ въ управленіе военнымъ министерствомъ. Генералы Сосье и Леваль сами указали на Кампенона какъ на человѣка пользующагося дввѣріемъ арміи. Адмиралъ Жоресъ выѣзжаетъ въ воскресенье въ Петербургъ для передачи своихъ отзывныхъ грамотъ.

ПАРИЖЪ, 10 октября (28 сентября). Генералъ Опперъ назначенъ посломъ въ Петербургъ.

ЛОНДОНЪ, 10 октября (28 сентября). «Times» сообщаетъ, что генералъ Вудъ предложилъ вывести изъ Египта большинство находящихся тамъ англійскихъ войскъ. «Times» считаетъ это несвоевременнымъ.

## ВНУТРЕННІЯ ИЗВѢСТІЯ.

Примѣненіе электричества къ практическимъ цѣлямъ начинаетъ все болѣе и болѣе развиваться. Удобство употребленія электрическаго тока позволяетъ примѣнять его тамъ, гдѣ всякій другой двигатель, кромѣ мускульной части человѣка, составилъ бы значительное затрудненіе. Такъ въ настоящее время, какъ сообщаетъ „Иллюстр. Технич. Обзоръ", Грискомъ устроилъ новый экектродвигатель для приведенія въ дѣйствіе швейной машины. Онъ состоитъ изъ двухъ неподвижныхъ полукруглыхъ магнитовъ, поставленныхъ такимъ образомъ, что они образуютъ кольцо, или полный цилиндръ, въ которомъ вращается барабано-образный индукторъ Сименса. Обѣ подшипниковыя части надежно закрѣпляются парою винтовъ, вслѣдствіе этого ось не выходитъ такъ легко изъ надлежащаго направленія и арматура не можетъ портиться при треніи въ полномъ цилиндрѣ. На оси сидитъ маленькое колесо, отъ котораго сила передается уже посредствомъ обыкновеннаго ремня. Этотъ двигатель отличается очень незначительными размѣрами, большою производительностію и весьма удобно прикрѣпляется къ станку швейной машины. Онъ имѣетъ всего 58 милл. ($2^1/_3$ д.) въ діаметрѣ, 104 милл. (4 д) въ длину и вѣситъ только $2^1/_4$ килограмма ($3^3/_4$ фун.). Производительность же его такова, что онъ въ въ состояніи приводить въ дѣйствіе обыкновенную швейную машину со скоростію 700 стежковъ въ минуту. Двигатель приводится въ дѣйствіе особой батареей, состоящей изъ 6 отдѣленій, каждое въ $4^1/_2$ литра емкости. Въ каждомъ отдѣленіи одна цинковая и двѣ угольныхъ пластинки, закрѣпленныя одною общею доскою, которую можно устанавливать выше или ниже, смотря по желанію. Опусканіе производится надавливаніемъ ногою на подножку, а подниманіе—освобожденіемъ ея; въ этомъ послѣднемъ случаѣ угольныя и цинковыя пластинки выходятъ изъ жидкости. Сила тока въ этой батареѣ зависитъ отъ большаго или меньшаго погруженія пластинокъ въ жидкость, поэтому надавливая ногою на подножку, можно регулировать токъ и получать большей или меньшей силы. Вся батарея помѣщается въ особомъ ящикѣ, который служитъ вмѣстѣ съ тѣмъ и стуломъ передъ швейной машиной.

Въ недавнее время въ Парижѣ Тиссандье примѣнилъ электричество къ воздухоплаванію, для чего былъ устроенъ двигатель, состоящій изъ винта, динамной машины Сименса и батареи съ хромовою кислотою. Производительность динамной машины была до 100 километровъ (свыше 100 верстъ) въ секунду, съ 55% полезнаго дѣйствія.

Къ другимъ успѣхамъ электротехники, имѣющимъ весьма большое значеніе въ вопросѣ развѣтвленія тока, проводимаго на большое разстояніе, принадлежатъ аппараты Гулара и Джибса, выставленные на лондонской электрической выставкѣ. Въ этихъ аппаратахъ, вмѣсто употреблявшагося до сихъ поръ дѣйствія магнитовъ или намагниченнаго желѣза на спирали изъ изолированной мѣдной проволоки, примѣняется дѣйствіе электрическаго тока на спирали изъ мѣдной проволоки. Такіе динамо-электрическіе аппараты, вводимые послѣдовательно въ сферу дѣйствія тока, устроены слѣдующимъ образомъ. На пустомъ деревянномъ цилиндрѣ навивается изолированная проволока изъ мягкаго желѣза въ 3 милл. толщиной. Кругомъ этой главной спирали расположены 6 маленькихъ совершенно самостоятельныхъ спиралей, изъ которыхъ каждая состоитъ изъ 12, лежащихъ другъ на другѣ, оборотовъ мѣдной проволоки толщиною въ 1 миллиметръ (0,04 люйма). Если черезъ главную спираль пропустить токъ незначительной силы, источникъ котораго можетъ находиться на значительномъ разстояніи, то въ каждой изъ самостоятельныхъ маленькихъ спиралей также происходитъ электрическій токъ, который можно утилизировать въ практикѣ для освѣщенія или для произведенія механической силы. Токи, полученные въ каждой маленькой мѣдной спирали, можно утилизировать или каждый отдѣльно, или же соединять, въ случаѣ надобности, соотвѣтсвующимъ образомъ, Для усиленія полезнаго дѣйствія можно соединять нѣсколько такихъ аппаратовъ. Опыты показали, что, при употреленіи этихъ аппаратовъ, не только получается однородный свѣтъ, но, кромѣ того, вслѣдствіе регулированія силы тока, онъ примѣнимъ для электрическихъ лампъ самыхъ различныхъ конструкцій, потому что однородность получаемаго свѣта зависитъ главнымъ образомъ отъ силы тока. Токи отдѣльныхъ спиралей дѣйствуютъ совершенно независимо другъ отъ друга, а поэтому, при подобномъ способѣ разложенія электрическаго тока, исключается взаимное ихъ вліяніе другъ на друга, что для электрическаго освѣщенія весьма важно.

«Нов. Вр.» передаетъ, что въ первой половинѣ октября предположено созвать съѣздъ представителей городскихъ обществъ взаимнаго страхованія отъ огня недвижимыхъ и движимыхъ имуществъ. Выработанная для этого съѣзда на основаніи заявленій разныхъ городскихъ обществъ взаимнаго страхованія про-