ликому, съ семи часовъ вечера, играли два оркестра музыки. Публики близь музыки было такъ много, что съ трудомъ можно было двигаться. Во время игры придворнаго оркестра, въ саду каталась Государыня Императрица въ открытой коляскѣ. Восторгъ, при видѣ Августѣйшей Имянинницы, былъ безпредѣленъ. Вечеромъ Царская пристань была иллюминована. Суда, стоящія на рейдѣ, были прекрасно освѣщены разноцвѣтными огнями и фальшфейерами. Когда стемнѣло, съ пароходовъ, стоявшихъ на морѣ, начали пускать фейерверкъ. Онъ продолжался до 12 часовъ ночи.

„Нов. Вр." передаетъ, что морскіе маневры съ участіемъ сухопутнаго дессанта, подобно маневрамъ, состоявшимся на-дняхъ въ присутствіи Государя Императора у Красногорскаго берега, рѣшено Морскимъ Министерствомъ практиковать каждую навигацію. Въ концѣ настоящей навигаціи состоятся новые большіе маневры въ Финскомъ заливѣ, въ которыхъ примутъ участіе: практическая шхерная эскадра подъ флагомъ свиты Его Величества контръ-адмирала Шмидта, минная эскадра въ полномъ своемъ составѣ, артиллерійская и нѣкоторыя изъ судовъ отдѣльнаго плаванія. Маневры будутъ имѣть характеръ серьезнаго испытанія тѣхъ познаній въ военно-морскомъ дѣлѣ, какія пріобрѣли наши моряки за время навигаціи.

Ю. К.

„Рус. Вѣд." сообщаютъ, что управленіе московско-курской ж. дор., въ виду ходатайства предсѣдателя распорядительнаго комитета VII съѣзда естествоиспытателей и врачей, имѣющаго быть въ Одессѣ, въ августѣ мѣсяцѣ, нашло возможнымъ лицамъ, ѣдущимъ на этотъ съѣздъ по московско-курской ж. дор., предоставить право проѣзда туда и обратно безплатно, и лишь съ уплатою государственнаго сбора.

Ю. К.

Въ „Нов. Вр." изъ Лужскаго уѣзда пишутъ, что вокругъ станціи Дивенской, варшавской дороги, сосредоточено производство копорскаго чая, сборъ котораго въ этомъ году ожидается весьма обильный послѣ прошлогоднихъ лѣсныхъ пожаровъ, такъ какъ кипрей роскошно выростаетъ на гаряхъ—выгорѣвшихъ лѣсныхъ полянахъ. Сборомъ этой травы, подмѣшиваемой къ чаю, заняты крестьянки юго-западной оконечности Царскосельскаго и сосѣднихъ деревень Лужскаго и Гдовскаго уѣздовъ. Трудолюбивая крестьянка можетъ заработать въ лѣто рублей до ста, при низкой цѣнѣ: по четыре рубля за пудъ. Въ неурожайный годъ цѣна удваивается; а въ прошедшую турецкую войну пудъ копорскаго чая доходилъ до шестнадцати рублей. Въ дешевые сорта чаевъ копорскій чай входитъ наполовину; въ двухрублевый его прибавляютъ не болѣе восьмушки. Эта примѣсь придаетъ чаю темный цвѣтъ и терпкій вкусъ, что и требуется невзыскательными любителями этого напитка. Въ прежнее время производители копорскаго чая привозили его сами въ Петербургъ; теперь чайные торговцы посылаютъ своихъ приказчиковъ въ Дивенку, гдѣ и грузятъ чай въ цибики.

Ю. К.

Газета «Заря» сообщаетъ, что въ ночь на 18 іюля на станціи Жмеринка юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ произошло столкновеніе двухъ товарныхъ поѣздовъ, причемъ пять вагоновъ нагруженныхъ чаемъ разбились въ дребезги. На мѣсто происшествія выѣхалъ 19 іюля экстреннымъ поѣздомъ управляющій дороги.

М. В.

ЗАГРАНИЧНЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Скутари, *28 іюня 1883 года.* Несмотря на то, что многія племена горцевъ прислали въ Скутари съ повинною своихъ представителей, малисоры и не подумали повиниться передъ вали. На послѣднее требованіе покориться они отвѣчали Ассиму-пашѣ рѣшительнымъ отказомъ.

Безъ разрѣшенія центральнаго правительства, генералъ-губернаторъ медлилъ принятіемъ серьезныхъ мѣръ, а изъ Константинополя ему совѣтовали дѣйствовать кротостью. Такъ дѣло шло до 20-го мая, когда горцы, испортивъ телеграфное сообщеніе съ Тузомъ, захватили на озерѣ двѣ лодки съ казенной мукой, обезоружили и отправили въ Скутари сопровождавшихъ лодки солдатъ. Этотъ случай вызвалъ въ городѣ сильное негодованіе и Ассимъ-паша немедленно телеграфировалъ въ столицу, что онъ будетъ принужденъ подать въ отставку, если его дѣйствія будутъ стѣснены нерѣшительностью Порты. Отвѣтомъ изъ Константинополя ему было предоставлено поступить такъ, какъ онъ считалъ за лучшее.

21-го мая, на разсвѣтѣ, шесть батальоновъ, изъ стоящихъ подъ Скутари войскъ, двинулись противъ кастратей, виновниковъ послѣдняго нападенія. Ферикъ Хафизъ-паша, командовавшій войсками, послалъ было къ горцамъ людей для переговоровъ, но тѣ не захотѣли видѣть никакихъ парламентеровъ и немедленно открыли по войскамъ ружейный огонь. Солдаты отвѣчали тѣмъ же, а съ озера небольшой военный пароходъ пустилъ нѣсколько ядеръ. Кастрати-мусульмане вскорѣ сдались, но ихъ соплеменники католики упорствовали; однако они были принуждены отступить, оставить свои жилища на сожженіе и разграбленіе солдатамъ. Все дѣло продолжалось какихъ нибудь два часа.

Ночевавъ на позиціи, 22-го мая, войска двинулись впередъ по направленію къ Тузу. Бѣжавшіе наканунѣ кастрати, подрѣпленные помощью хотовъ, грудей и даже шалей и шошей, засѣли въ горахъ и снова открыли огонь по непріятелю; войскамъ только къ вечеру удалось завладѣть мѣстностью.

Этой стычкой окончился походъ; горцы выразили желаніе покориться и даже выдать властямъ оружіе, которое было роздано населенію передъ войной 1877 года. Въ двухъ битвахъ было убито до 40 человѣкъ и около полсотни ранено; потери со стороны горцевъ еще не приведены въ извѣстность.

Болѣе мѣсяца прошло со времени этого похода, а между тѣмъ дѣло о разоруженіи горцевъ какъ-то затянулось и только въ послѣдніе дни нѣкоторыя племена стали возвращать розданное имъ передъ войной оружіе. Собственно возстаніе горцевъ прекратилось тотчасъ же послѣ окончанія экспедиціи, но тѣмъ не менѣе, нѣкоторыя семейства не покорились и Хафизъ-паша былъ принужденъ нѣсколько разъ ходить съ солдатами въ горы, гдѣ онъ сжигалъ дома непокорныхъ.

Въ концѣ мая сильная гроза разразилась надъ городомъ и ударъ молніи упалъ на одинъ изъ пороховыхъ погребовъ Скутарской крѣпости; взорвало, какъ говорятъ, около сотни пудовыхъ бочекъ пороха и 600 ящиковъ старыхъ пистонныхъ патроновъ для ружей. Крѣпостная стѣна разрушена взрывомъ на протяженіи 25 саженъ; каменный дождь полетѣлъ на находящійся подъ горою базаръ и имъ было убито десять человѣкъ и ранено до 30. Въ самой крѣпости убито и смертельно ранено довольно значительное число солдатъ. На базарѣ камнями пробило многія крыши, особенно въ рыбномъ ряду. Бывшій въ прошедшемъ году случай пожара отъ грозы заставилъ мѣстныя власти позаботиться объ устройствѣ въ крѣпости громоотводовъ, которые были недавно окончены и находились въ полномъ порядкѣ.

Приближеніе рамазана, во время котораго всегда увеличивается число убійствъ въ городѣ, заставило Ассима-пашу принять самыя строгія мѣры; даже за непричинившій никому вреда выстрѣлъ въ городѣ велѣно взыскивать 10 лиръ штрафа со стрѣлявшаго.

РАЗНЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Одна извѣстная берлинская строительная фирма купила недавно въ городѣ участокъ земли, на которомъ намѣрена нынѣшнимъ же лѣтомъ построить образцовый нѣмецкій
Газета «Deutsches Mont. Blatt» прив
слѣдующія подробности этой оригинальн
стройки: освѣщеніе и отопленіе въ об
вомъ домѣ предполагаются электрическі
кимъ образомъ ни въ дровахъ, ни въ уго
надобности не будетъ; кухни будутъ помѣп
въ подвальномъ этажѣ. Составители п
основательно замѣчаютъ, что кухни въ о
ности при маленькихъ квартирахъ, отни
много мѣста и что близость ихъ къ ж
комнатамъ чрезвычайно непріятна. Сооб
съ кухнями будетъ посредствомъ подъ
машины: снизу будетъ подниматься
во всѣ шесть этажей. Въ домѣ будетъ уст
телефонъ; въ каждой квартирѣ предпола
сигнальный аппаратъ на случай пожара
сообщенія съ полиціей; но что всего ва
такъ это то, что цѣны на квартиры въ
цовомъ домѣ предполагается установить,
норавливаясь къ средствамъ людей сре
класса.

Въ Берлинѣ, въ одномъ экипажномъ
деніи былъ недавно изготовленъ и ото
заказчику новый оригинальный экипаж
стоящій изъ нѣсколькихъ велосипедовъ;
могутъ помѣститься нѣсколько человѣкъ
можетъ двигаться безъ лошадей. Пять ве
педовъ соединены между собою посредс
осей, такъ что четыре расположены, ка
леса обыкновеннаго экипажа, пятый же
крѣпленъ передъ переднею парою вело
довъ, на мѣстѣ лошади. Между четырмя
выми велосипедами виситъ на пружинах
пажный кузовъ съ переднимъ и задним
дѣньемъ на четыре персоны.

Въ Нью-Іоркѣ, для большаго удобства
лики, городское телеграфное общество
senger Compagny» устроило въ наиболѣ
кихъ пунктахъ города ящики, съ пом
которыхъ желающіе могутъ сноситься с
леграфною станціею для предъявленія с
требованій. Эти ящики раздѣлены на дв
ловины; въ верхней находится телегра
аппаратъ, соединенный съ телеграфною
ціею. Лица, нуждающіяся въ коммисіоне
наемномъ экапажѣ или просто желающі
править депешу, должны открыть ящикъ,
жать скобку телеграфа, чтобы дать сигна
станцію и вложить, въ устроенное ту
отдѣленіе для писемъ, карточку, съ обоз
ніемъ на ней ихъ имени, адреса и ихъ
бованій. Общество тотчасъ же отправляе
станціи посыльнаго по нумеру, давшему,
валъ; посыльный окрываетъ соотвѣтству
нумеру ящикъ, вынимаетъ карту и испол
по ней коммисію («Temps»).

Въ Копенгагенѣ разработывается въ н
ящее время проектъ желѣзнодорожнаго
чрезъ Малый Бельтъ. Этотъ мостъ дол
быть устроенъ на очень высокихъ быка
соединить Ютландію съ островомъ Фіо
Главная задача проекта заключается въ в
денія быковъ на самомъ фарватерѣ, иду
посрединѣ пролива, и въ устройствѣ на
разводной части для пропуска судовъ (Allg.

Цивилизація дѣлаетъ быстрые шаги
южно-африканскихъ дикарей. Кафры вт
стоящее время уже имѣютъ свой собстве
органъ, выходящій ежедневно въ портѣ
саветы и называющійся «Изигидини». Глу
мысленныхъ статей въ немъ не встрѣча
реклама стоитъ на первомъ мѣстѣ, но тѣ
менѣе одно существованіе такой газеты в
лѣ дикихъ кафровъ уже выражаетъ собов
чительный прогрессъ («Fremdenblatt»).

Печ. въ Курской Губернской Типографіи.

За Редактора Н. Чоглоковъ