ки глиняныхъ мѣсторожденій кроются въ отсутствіи удобныхъ путей сообщенія и недостаткѣ предпріимчивости.

«Сибирская Газета» сообщаетъ, что въ сѣверной Енисейской тайгѣ на пріискѣ Черемнаго, на такъ-называемомъ «Золотомъ Бугоркѣ» открыто г. Стефановскимъ, однимъ изъ служащихъ въ компаніи Базилевскаго, рудное золото въ кварцевыхъ жилахъ. Содержаніе золота богатое. Это первое открытіе въ такихъ сѣверныхъ мѣстахъ.

Столичныя газеты сообщаютъ, что въ послѣднее время въ правительственныхъ сферахъ возбужденъ вопросъ о необходимости учредить особыя спеціальныя училища по сахароваренію въ тѣхъ изъ губерній, гдѣ наиболѣе развита свеклосахарная культура. Вопросу этому, какъ слышно, суждено, наконецъ, получить практическое осуществленіе и въ непродолжительномъ времени имѣетъ быть приступлено къ устройству двухъ школъ, изъ коихъ одна будетъ учреждена въ Кіевской губерніи. Ю. К.

На-дняхъ вновь производились опыты надъ движеніемъ паровозо вагоновъ, построенныхъ коломеннымъ машино строительнымъ заводомъ для балтійской желѣзной дороги. На этотъ разъ особенно заинтересовалось этими опытами Министерство Путей Сообщенія. Г. Министръ Путей Сообщенія, по словамъ „Нов. Вр.", сдѣлалъ пробную поѣздку отъ ст. Нов. Петергофъ до Петербурга. Къ паровозо-вагону прицѣпленъ былъ министерскій 8-колесный вагонъ, вѣсомъ въ 1,600 пуд., съ которымъ поѣздъ двигался со скоростью отъ 40 до 60 верстъ въ часъ. Г. Министръ проѣхалъ часть пути въ верхнемъ этажѣ вагона, гдѣ помѣщается III классъ, а затѣмъ сошелъ въ нижній этажъ вагона во II классъ. Несмотря на увеличенную скорость, паровозо-вагонъ двигался весьма спокойно, безъ качки и боковыхъ толчковъ. Выслушавъ подробное объясненіе о конструкціи паровозо-вагона и разсмотрѣвъ чертежи его, г. Министръ перешелъ на машину и прослѣдовалъ на ней до ст. Петербургъ, освѣдомляясь у машиниста объ удобствахъ управленія машиною и паровымъ тормазомъ. Если дальнѣйшіе опыты надъ этою этою системою паровозо-вагоновъ дадутъ такіе же благопріятные результаты по отношенію къ ограниченному расходу топлива, какіе уже получены относительно устойчивости этихъ паровозо-вагоновъ и способности машины развивать надлежащую силу и скорость, то не подлежитъ сомнѣнію, что этимъ паровозо-вагонамъ суждено будетъ занять видное мѣсто въ нашей желѣзнодорожной эксплоатаціи въ особенности для проѣздовъ на короткихъ разстояніяхъ, на пригородныхъ участкахъ главныхъ линій, а равно и на второстепенныхъ вѣтвяхъ. Ю. К.

Сельскохозяйственная и промышленная выставка въ Рыбинскѣ продолжалась съ 28-го іюня по 4-е іюля. Предметы выставки были расположены въ земскомъ домѣ, на дворѣ. Всѣхъ экспонентовъ выставившихъ свои издѣлія, по словамъ «Новаго Времени», оказалось около ста человѣкъ: изъ нихъ 85 премированы, остальные оставлены безъ поощреній. Золотыми медалями премированы: г. Князевъ за сусальное золото, г. Ивановъ за коллекцію чучелъ и заводчикъ г. Дурдинъ за пиво; большими серебряными—г-жа Глѣбова за группу молочнаго скота собственной фермы и г. Ѳедосѣевъ за чугунное литье и пожарныя трубы. Субсидія въ 60 руб. за деревянную швейную машину собственной конструкціи выдана г. Кожухову для поѣздки въ Петербургъ въ техническое общество. Въ общемъ выставка удалась. Посѣтителей было до 6,000 человѣкъ; этому способствовало совпаденіе выставки съ Петровскою ярмаркой и низкая цѣна на билеты—10 коп., а съ дѣтей—5 к.; всего выручено больше 550 руб.

ЗАГРАНИЧНЫ ИЗВѢСТІЯ.

Турція. Изъ Константинополя пишутъ газетѣ „Neue freie Presse": „Засѣдающая въ османской столицѣ турецкая военная коммисія, постановившая себѣ цѣлью ввести въ турецкой арміи преобразованія, соотвѣтствующія позднѣйшимъ требованіямъ и усовершенствованіямъ военнаго искусства, окончила свои занятія и представленный ею проектъ былъ неотлагательно утвержденъ Султаномъ. Если въ воззрѣніяхъ и рѣшеніяхъ падишаха и его ближайшихъ совѣтниковъ не произойдетъ перемѣны, то новый законъ будетъ обнародованъ къ праздникамъ курбан-байрама, а вслѣдъ затѣмъ приведенъ въ исполненіе. Реформа имѣетъ главнымъ образомъ въ виду поднять уровень боевой подготовки войскъ, ввести наибольшую централизацію въ военныхъ учрежденіяхъ и обезпечить государствуъ случаѣ войны быструю всеобщую мобилизацію. Новый уставъ заимствованъ изъ прускихъ военныхъ законоположеній, но въ своихъ главныхъ основаніяхъ примѣняется къ мѣстнымъ условіямъ. До обнародованія новаго закона, подробности его, по желанію Султана, должны храниться въ тайнѣ. Но, судя по отзывамъ нѣкоторыхъ изъ прускихъ офицеровъ, принимавшихъ участіе въ разработкѣ турецкихъ военныхъ реформъ, всѣ новѣйшія усовершенствованія получатъ въ нихъ широкое примѣненіе, и въ мѣстѣ съ тѣмъ будетъ порвана и всякая связь съ отжившими идеями и предразсудками прошедшаго. За преобразованіемъ сухопутной арміи послѣдуютъ измѣненія въ турецкомъ флотѣ. Если турецкій флотъ, нѣсколько лѣтъ тому назадъ, могъ смѣло тягаться съ морскими силами первоклассныхъ европейскихъ державъ, то въ настоящее время, въ боевомъ отношеніи, онъ стоитъ значительно ниже ихъ. По увѣренію вполнѣ безпристрастныхъ людей нынѣшній турецкій флотъ отсталъ отъ прочихъ уже по той причинѣ, что со времени послѣдней войны на нужды морскаго вѣдомства не расходовалось ни единаго піастра и мало по малу все пришло въ ветхость".

Египетъ. Изъ Александріи пишутъ въ газету «Ind. Belge», отъ 16 іюля: „въ прошлый понедѣльникъ, послѣ полудня, въ нашемъ городѣ произошла смерть отъ холеры. Это былъ первый холерный случай, обнаружившійся въ Александріи. Умеръ малтіецъ, проживавшій въ бывшей Газовой улицѣ. Были тотчасъ же приняты самыя энергическія мѣры. Разставленные на концахъ названной улицы часовые преградили всякое сообщеніе съ нею другимъ частямъ города. Словомъ, Газовая улица была совершенно оцѣплена и находилась какъ бы въ карантинѣ. На всемъ ея протяженіи были разлиты дезинфекціонныя жидкости; всѣ мельчайшія предосторожности были приняты для предотвращенія заразы; кромѣ того, люди, проходившіе нѣсколькими часами позже мимо дома, гдѣ скончался холерный больной, были задержаны и отведены въ санитарную инспекцію, гдѣ ихъ подвергли самой тщательной дезинфекціи. Всѣ безъ исключенія лица, проживающія въ Газовой улицѣ, были привлечены къ осмотру и сто двадцать изъ нихъ отправлены на пароходѣ моремъ въ Гебари. Были оставлены въ своихъ квартирахъ только такіе жильцы, чистота и опрятность которыхъ не допускали ни малѣйшаго сомнѣнія, и образъ жизни, а равно и вся домашняя обстановка отвѣчали всѣмъ мельчайшимъ гигіеническимъ требованіямъ". Относительно самой же санитарной коммисіи, той же газетѣ пишутъ, что ея дѣятельность поражаетъ своею непослѣдовательностью. Ею принимаются самыя благія рѣшенія, большая часть которыхъ остается безъ исполненія. Дѣло ведется такъ, что многіе изъ членовъ этой коммисіи, видя безполезность своихъ усилій и совѣтовъ, намѣрены выйти изъ ея состава и отклонить отъ себя всякую отвѣтственность въ несоблюденіи санитарныхъ предписаній и постановляемыхъ коммисіею рѣшеній. „Приговоръ общественнаго мнѣнія Европы—говоритъ въ заключеніе «Indépendance Belge»—будетъ очень строгъ, если эпидемія занесется изъ Александріи на европейскій материкъ и египетскія власти будутъ не въ состояніи фактически доказать, что ими были дѣйствительно приняты всѣ мѣры къ тому, чтобы воспрепятствовать развитію эпидеміи въ такомъ многолюдномъ городѣ, какъ Акександрія».

Южная-Африка. Позднѣйшія письма и корреспонденціи изъ Таматавы отчасти выясняютъ поводы жалобъ англичанъ на образъ дѣйствій командующаго французскою эскадрою, адмирала Пьерра. По словамъ корреспондента «Augsb. Allgemeine Zeitung», англичане пребывали въ твердомъ убѣжденіи, что островъ Мадагаскаръ непремѣнно перейдетъ во владѣніе Англіи. Отсюда понятны ихъ старанія помѣшать успѣху предпринятой французами экспедиціи. Средоточіе всѣхъ враждебныхъ Франціи дѣйствій находилось въ таматавскомъ англійскомъ консульствѣ. Оттуда выслѣживались малѣйшія движенія французской эскадры и затѣмъ о всемъ сообщалось въ говасскую столицу. Англійскій консулъ Пэкенгемъ разыгрывалъ вліятельную роль, и мадагаскарскіе министры ничего не предпринимали безъ предварительнаго его согласія. Что же касается внезапной его кончины, то онъ умеръ отъ удара, приключившагося съ нимъ вслѣдствіе чрезмѣрной его тучности и крайней раздражительности темперамента.

РАЗНЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Въ морской казармѣ въ Тріестѣ праздновалась надняхъ годовщина достопамятнаго для австрійскаго флота морскаго сраженія при Лиссѣ, происходившаго въ 1866 году. Большая срединная зала казармы была украшена флагами, вымпелами, картинами, изображающими морскіе виды и сраженія, кортиками, ружьями и саблями, развѣшанными по стѣнамъ въ видѣ трофеевъ. Обѣдъ морскихъ офицеровъ отличался особеннымъ оживленіемъ. Послѣ тоста въ честь Императора былъ предложенъ тостъ въ память побѣдителя при Лиссѣ, адмирала Тегетгофа. Праздникъ окончился танцами, продолжавшимися до утра («Fremdenblatt»).

О четырехсотлѣтнемъ юбилеѣ открытія Америки, хотя до него остается еще нѣсколько лѣтъ начинаютъ ужъ серьезно подумывать въ Испаніи и въ Америкѣ. Король испанскій того мнѣнія, что его странѣ принадлежитъ первенство въ имѣющихъ быть по этому случаю торжествахъ и что они должны происходить въ Мадридѣ, Гренадѣ, Гуэльвѣ или Барцелонѣ,—городахъ, игравшихъ роль въ жизни Христофора Колумба. Онъ обѣщалъ сдѣлать все, что отъ него зависитъ, для того, чтобы торжество вышло достойнымъ великихъ подвиговъ человѣка, открывшаго Новый Свѣтъ. Кастолеръ смотритъ на юбилей иначе. Онъ полагаетъ, что въ торжествѣ должны принимать участіе Испанія, Португалія, Италія, Франція, Англія и Соединенные Штаты и общими силами устроить такой праздникъ, какого еще невидывалъ свѣтъ. Онъ предлагаетъ, чтобы разукрашенные корабли каждой изъ этихъ націй 22-го іюля 1882 года отплыли изъ Палоса въ Санъ Сальвадоръ, т.-е. по тому пути, какимъ плылъ Колумбъ. Въ будущемъ году Кастеляръ будетъ говорить въ Атенеѣ рѣчь о Колумбѣ; онъ, конечно, воспользуется этимъ случаемъ для того, чтобы возбудить интересъ къ своему проекту, который и будетъ, по всей вѣроятности, принятъ.

Печ. въ Курской Губернской Типографіи. За Редактора Н. Чоглоковъ.