ствамъ альбомъ большихъ размѣровъ, съ фотографическими видами всѣхъ монастырей, находящихся на Аѳонской горѣ.

Изъ Петербурга въ „Journal des Débats“ пишутъ: „Путь, который, такъ сказать, открытъ туркестанскимъ губернаторомъ, генераломъ Черняевымъ, и который соединяетъ Европейскую Россію съ Афганистаномъ, имѣетъ весьма важное значеніе. Этотъ путь, дѣйствительно, укоротитъ значительно сообщеніе между Россіей и Афганистаномъ. Дорога въ Ташкентъ будетъ пересѣкать въ будущемъ Каспійское море и съ какого-нибудь пункта на его восточномъ берегу, почти по прямой линіи, пойдетъ на Кунградъ въ Туркестанъ, расположенный по рѣкѣ Аму-Дарья. Путь этотъ не превышаетъ 442-хъ верстъ и вопреки всѣмъ дѣлавшимся до сихъ поръ увѣреніямъ, генералъ Черняевъ, въ своемъ путешествіи, нашелъ вездѣ и воду, и лѣсъ, и превосходную почву. Отъ Кунграда до афганской границы между владѣніями хивинскаго хана и бухарскаго эмира, Аму-Дарья судоходна и даже по ней могутъ ходить большіе корабли. Увѣряютъ, что даже составилось общество паровой навигаціи по этой рѣкѣ—предпріятіе, которое, конечно, будетъ субсидировано правительствомъ. На Каспійскомъ морѣ точно также будутъ ходить пароходы, по крайней мѣрѣ компанія „Кавказъ“ намѣрена устроить нѣсколько большихъ пароходовъ для эксплоатаціи этой линіи. Русское правительство гарантируетъ компаніи извѣстную опредѣленную поверстную плату“.

„Варшавскій Дневникъ“ сообщаетъ, что кавказскій керосинъ, независимо отъ значительнаго распространенія въ Варшавѣ, начинаетъ пріобрѣтать все большее значеніе за границей вслѣдствіе своей дешевизны. Въ настоящее время большія партіи кавказскаго керосина отправляются въ спеціальныхъ вагонахъ въ Пруссію по варшавско-бромбергской желѣзной дорогѣ.

Объ истребленіи сусликовъ въ минувшемъ 1882 г., въ Екатеринославской губерніи, мѣстныя вѣдомости приводятъ слѣдующія цифры: въ Екатеринославскомъ уѣздѣ было истреблено 541.504, Александровскомъ 526.243, Новомосковскомъ 766.827, Верхнеднѣпровскомъ 556.182, Ростовскомъ 142.313, Павлоградскомъ 844.343, Бахмутскомъ 330.953, Славяносербскомъ 75.433, и Маріупольскомъ 533.963, итого 4.317.761.

ЗАГРАНИЧНЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Англія. Вопросъ о второмъ Суэзскомъ каналѣ продолжаетъ въ сильной степени волновать англійское общество и англійскую печать. Либеральныя и консервативныя газеты одинаково требуютъ отмѣны состоявшагося между правительствомъ и Лессепсомъ совершенія относительно устройства въ Египтѣ втораго воднаго пути и утверждаютъ, что интересы Англіи не будутъ достаточно ограждены, если второй каналъ останется въ рукахъ французской компаніи. Лондонская газета „Observer“ выражается на этотъ счетъ прямѣе и откровеннѣе всѣхъ прочихъ органовъ англійской печати и доказываетъ, что стремленія и домогательства англичанъ сводятся къ одному лишь желанію пріобрѣсти право фактическаго контроля надъ существующимъ Суэзскимъ каналомъ. «Всякое требованіе въ этомъ смыслѣ, говоритъ «Observer», отвѣчало бы прямымъ и законнымъ интересамъ Англіи и имѣло бы прежде всего разумное основаніе, чуждое всякихъ корыстныхъ цѣлей». „Мы вовсе не хотимъ монополизировать существующій каналъ,—продолжаетъ та же газета,—а напротивъ желаемъ, чтобы онъ былъ доступенъ для всѣхъ націй и способствовалъ наибольшему оживленію торговаго движенія между западомъ и востокомъ, а это не осуществится, пока французкое общество будетъ эксплуатировать эту водную артерію къ исключительной своей выгодѣ. Англія должна быть естественнымъ стражемъ Суэзскаго канала и неотступно охранять его, и если бы она стала настаивать на томъ, чтобы контроль надъ нимъ перешелъ къ ней отъ французовъ, то и въ такомъ случаѣ ея настоянія прежде всего согласовались бы съ ея законными интересами“. Далѣе „Observer“ доказываетъ, что договоръ съ Лессепсомъ не долженъ быть ратификованъ уже по той причинѣ, что онъ создалъ бы для Франціи новое положеніе въ Египтѣ и возвратилъ бы ей ея прежнее вліяніе, отъ котораго Англія только что избавилась. «Поэтому,—заключаетъ газета,—гораздо лучше отбросить въ сторону всякія затѣи, могущія только ухудшить положеніе англичанъ въ Египтѣ и вмѣсто устройства новаго канала британскому правительству слѣдовало бы рѣшительно заявить Европѣ объ утвержденіи британскаго протектората надъ владѣніями Хедива; тогда французская суэзская компанія первая сочла бы нужнымъ, въ своихъ же интересахъ, войти въ соглашеніе съ господствующею въ Египтѣ властью, и Англія, безъ всякихъ усилій, достигла бы той самой цѣли, которой она домогается теперь окольными путями.

Индо-Китай. Французы въ Тонкинѣ ожидаютъ съ полнымъ довѣріемъ результатовъ имѣющихъ начаться военныхъ дѣйствій. Въ настоящее время уже должно было состояться соединеніе подкрѣпленій, отправленныхъ изъ Франціи, Кохинхины и Новой Каледоніи и, по всей вероятности, свои первыя операціи генералъ Буэ направитъ противъ фортовъ Сонгъ-Тай и Бакъ-Нинхъ. Въ Намъ Динѣ, составляющемъ дельту Красной рѣки, французскій генералъ оставитъ только самое необходимое число войскъ и съ главными силами будетъ дѣйствовать въ верхней части страны и на линіи расположенія и продовольствованія „Черныхъ флаговъ“. Движеніе на Сонгъ-Тай представитъ уже то преимущество, что очиститъ отъ непріятельскихъ шаекъ подступы къ Ханою. По общему мнѣнію, Черные флаги, несмотря на ихъ хорошее вооруженіе, не въ состояніи противостать совмѣстной атакѣ французскаго экспедиціоннаго корпуса и состоящей при немъ флотиліи. Опытъ прошедшихъ войнъ показалъ, что аннамиты боятся больше всего этихъ комбинированныхъ аттакъ и даже въ тѣхъ случаяхъ, когда они крѣпко держались за своими окопами, малѣйшій признакъ обходимаго движенія заставлялъ ихъ обращаться въ бѣгство. Во французскихъ военныхъ и морскихъ сферахъ возлагаютъ особенно надежды на флотилію; она вмѣстѣ съ тѣмъ послужитъ и перевознымъ средствомъ для экспедиціонныхъ колоннъ, которыя будутъ одновременно дѣйствовать противъ фронта и тыла Черныхъ флаговъ («Temps»).

Африка. Въ Парижѣ были получены подробныя извѣстія о взятіи главнаго города говасовъ Таматавы. Раннимъ утромъ 10-го іюня новаго стиля, французскія военныя суда приблизились къ Таматавѣ и въ 6 часовъ начали ее обстрѣливать, дѣлая каждую минуту по одному выстрѣлу. Форты отвѣтили тремя или четырьмя выстрѣлами, послѣ которыхъ прекратили огонь, такъ какъ ихъ снаряды не долетали до французскихъ кораблей. Пушки говасовъ стрѣляли на 800 метровъ, тогда какъ французская эскадра находилась на разстояніи по меньшей мѣрѣ 1.000 метровъ отъ берега. Въ $7^1/_2$ часовъ, командующій эскадрою отдалъ приказаніе кораблямъ производить по одному выстрѣлу чрезъ каждые полчаса. Во время бомбандированія вспыхнуло нѣсколько пожаровъ, которые были однако тотчасъ же потушены. Англійскіе солдаты, высадившіеся на берегъ, подъ предлогомъ охраны имущества британскихъ подданныхъ, оставались во все время въ зданіи британскаго консульства. Въ ночь съ 10 на 11 число, находившіеся въ Таматавѣ французы дали знать, что говасы покинули городъ послѣ первыхъ же выстрѣловъ. Тогда французскій адмиралъ приказалъ обстрѣливать окрестности города для предохраненія десанта отъ внезапнаго нападенія. Въ 6 часовъ утра, 24 катера доставили на берегъ 900 человѣкъ. Высадка продлилась не болѣе десяти минутъ и въ 7 ч. утра войска уже заняли всѣ форты, въ которыхъ говасы оставили много всякаго оружія, аммуниціонныхъ и провіантскихъ запасовъ. Укрѣпленія мало пострадали. Вслѣдъ затѣмъ по городу были разосланы патрули, захватившіе нѣсколькихъ поджигателей, которые были тутъ же и разстрѣляны. Не взирая однако на всѣ предосторожности, пять домовъ были сожжены. 12-го числа адмиралъ Пьерръ отрядилъ нѣсколько кораблей для обстрѣливанія окрестностей, а 14-го послѣдовало объявленіе осаднаго положенія. Кромѣ того командующій французскою эскадрою отдалъ нѣсколько приказовъ. Въ первомъ онъ объявилъ о прекращеніи полномочій мѣстныхъ и городскихъ властей, съ ихъ упраздненіемъ, и о назначеніи вице-консула Кафрэ начальникомъ Таматавы, а одного изъ флотскихъ лейтенантовъ — командиромъ надъ портомъ и начальникомъ таможни. Дальнѣйшія распоряженія адмирала коснулись поджигателей и подробностей осаднаго положенія. Никакой азіятецъ или африканецъ не можетъ оставаться въ городѣ безъ поручительства за него извѣстнаго французскимъ властямъ европейца. Затѣмъ послѣдовало воспрещеніе жителямъ таматавы носить оружіе и состоялся приказъ о пресѣченіи торговли въ городѣ крѣпкими напитками и закрытіи всѣхъ трактирныхъ заведеній. Всѣ эти мѣры вызывались настоятельною въ нихъ потребностью („Nord. Allg. Ztg“).

РАЗНЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Въ Гамбургѣ, 13-го іюня 1869 г., у одного живущаго тамъ семейства родился десятый ребенокъ—мальчикъ, который всѣ ступени дѣтской жизни прошелъ необычайно быстро и при томъ, безъ всякаго видимаго вреда для своего физическаго развитія. Родившись здоровымъ ребенкомъ, онъ уже черезъ нѣсколько мѣсяцевъ выказалъ замѣчательное развитіе мускуловъ и свободно говорилъ къ концу года. Глубокій, ясный голосъ, въ сравненіи съ краткой продолжительностью жизни, удивлялъ не только родителей, но и всякаго видѣвшаго и слышавшаго ребенка. Къ этому, скоро присоединился еще болѣе рѣзкій признакъ быстраго развитія—а именно, появившаяся довольно порядочная борода. Въ четыре года она была у него настолько велика, что пришлось прибѣгнуть къ ея бритью. Параллельно съ этимъ, развивались и остальныя части тѣла: плечи, руки и грудь были также совершенно не дѣтскія. Къ шести годамъ, однимъ словомъ, это былъ вполнѣ развитой человѣкъ, а не ребенокъ. Мальчикъ былъ изслѣдованъ учеными и, между прочимъ, профессоромъ Вирховымъ и признанъ вполнѣ взрослымъ мужчиной. Въ настоящую минуту, этого тринадцатилѣтняго мальчика легко принять за тридцатилѣтняго. (В. Г. В.).

Въ городѣ Гаврѣ были произведены на-дняхъ въ высшей степени интересные опыты съ телефономъ. Нѣсколько членовъ мѣстнаго морскаго клуба хотѣли испытать, можетъ ли передача звуковъ по телефонной проволокѣ совершаться также безпрепятственно подъ водою, какъ на землѣ. Съ этою цѣлью пароходъ взялъ съ собою кабель, одинъ конецъ котораго былъ оставленъ на берегу и, удаляясь въ море, постепенно погружалъ его въ воду. На извѣстномъ разстояніи отъ берега пароходъ остановился и такимъ образомъ между нимъ и Гавромъ установилось сообщеніе; при этомъ оказалось, что дѣйствіе телефона не только не задерживалось ничѣмъ, но даже звуки передавались по приводу гораздо отчетливѣе въ водѣ, чѣмъ въ воздухѣ. («Wes. Ztg.»).

Печ въ Курской Губернской Типографіи.

За Редактора Н. Чоглоковъ.