вѣдомственныхъ имъ дорогахъ ко введенію новыхъ правилъ, вслѣдъ за ихъ опубликованіемъ въ *Собраніи Узаконеній и Распоряженій Правительства*, и ввести ихъ не позже, какъ по истеченіи года со дня ихъ опубликованія.

Газетѣ „Сибирь" сообщаютъ изъ Владивостока, что тамъ въ магазинахъ можно найти шелковыя матеріи всего свѣта, высшаго достоинства, и что японскія даже на 20% дороже ліонскихъ.

„Оренбургскій Листокъ" передаетъ слѣдующія извѣстія о празднованіи въ Геокъ-Тепе дня Священнаго Коронованія Ихъ Величествъ. Телеграмма о совершеніи Коронованія получена была поздно 15 мая, такъ что торжество началось на другой день, 16-го. Въ 8 часовъ утра начата была литургія въ церкви, состоящей изъ намета, покрытаго парусиной, а послѣ литургіи совершено было благодарственное молебствіе на такъ-называемой Офицерской площади. По окончаніи молебна баталіонъ прошелъ церемоніальнымъ маршемъ и раздѣлился по-ротно для принятія угощенія, причемъ провозглашены были тосты за здравіе Ихъ Величествъ и всего Царствующаго Дома. Торгующіе въ Геокъ-Тепе армяне и персіяне выставили для солдатъ вино, а для офицеровъ предложили на отдѣльномъ столѣ закуску съ хорошими винами, что въ Геокъ-Тепе большая рѣдкость. Все укрѣпленіе было украшено флагами, а на базарной площади былъ устроенъ въ густой зелени вензель Ихъ Величествъ, предъ которымъ баталіонная музыка нѣсколько разъ повторяла народный гимнъ. Музыка и гулянье продолжались до 10 часовъ вечера; въ слѣдующіе два дня происходили также гулянье и разныя увеселенія. Хотя баталіонъ находится въ укрѣпленіи менѣе года, но онъ пріобрѣлъ уже расположеніе туземцевъ, которые и приняли участіе въ торжествѣ вмѣстѣ съ русскими.

9-го іюля въ Москвѣ, въ каѳедральномъ Христа Спасителя соборѣ, при многочисленномъ стеченіи богомольцевъ, происходило освященіе придѣла во имя св. Благовѣрнаго князя Александра Невскаго. Освященіе совершалъ высокопреосвященнѣйшій Іоанникій, митрополитъ Московскій и Коломенскій въ сослуженіи архимандритовъ.

Недавно, какъ слышалъ «Рус. Кур.», измѣнено существующее нынѣ положеніе о лотереяхъ, разыгрываемыхъ въ пользу благотворительныхъ учрежденій. Сущность новаго о лотереяхъ закона заключается въ слѣдующемъ: Право розыгрыша на сумму свыше 1500 руб. предоставляется до 13-го мая 1889 года: дѣтскому пріюту имени Принца Ольденбургскаго; дѣтскимъ пріютамъ въ Петербургѣ и Москвѣ, Покровской общинѣ сестеръ милосердія, С.-Петербургскому женскому патріотическому обществу, Харьковскому благотворительному обществу и русскому благотворительному обществу въ губерніяхъ Царства Польскаго, съ тѣмъ, чтобы таковые розыгрыши не превышали со дня обнародованія этого закона суммы 50 тысячъ рублей и уменьшались бы ежегодно на 1/4 часть этой суммы. Затѣмъ, по окончаніи вышесказаннаго срока, таковые розыгрыши будутъ вовсе отмѣнены. Кромѣ того, дамскому попечительному о тюрьмахъ комитету въ С.-Петербургѣ разрѣшена лотерея лишь въ теченіе трехъ лѣтъ со дня обнародованія этого закона.

«Рус. Кур.» передаетъ, что Московскій генералъ-губернаторъ, князь В. А. Долгоруковъ, состоящій, какъ извѣстно, предсѣдателемъ комиссіи по изслѣдованію причинъ появленія въ Москвѣ заразительныхъ болѣзней и принятію мѣръ къ ихъ прекращенію, сдѣлалъ распоряженіе о составленіи проекта мѣропріятій на случай могущей появиться въ Москвѣ холеры.

Ю. К.

Столичн. газеты передаютъ, что въ Петербургѣ, 7-го іюля разразилась въ полдень страшная гроза съ дождемъ-ливнемъ, продолжавшимся около получаса времени. Отъ сильныхъ ударовъ грома потряслись зданія и дребезжали стекла въ окнахъ, ливень затопилъ всѣ улицы и по нимъ неслись потоки воды до аршина глубиною, пока вода не стекла. По нѣкоторымъ улицамъ города не было прохода въ теченіе двухъ часовъ времени. Изъ водосточныхъ трубъ били фонтаны, самыя трубы лопались. На низменныхъ улицахъ города многіе подвальные этажи домовъ были затоплены водою.

Вслѣдствіе совершеннаго прегражденія карантиннымъ начальствомъ прямаго морскаго сообщенія между Константинополемъ и Севастополемъ, содержимая русскимъ обществомъ пароходства и торговли между этими портами пароходная линія закрыта.

„Рус. Вѣд." пишутъ изъ Петербурга, что въ настоящее время министерство путей сообщенія поставило на видъ всѣмъ лицамъ, которыя отправлены и еще имѣютъ отправиться въ разные края Россіи, для изысканій по постройкѣ новыхъ желѣзныхъ дорогъ, чтобы направлять линіи отнюдь не минуя города, лежащіе въ тѣхъ районахъ, какъ это случалось ранѣе на николаевской, владикавказской и другихъ желѣзныхъ дорогахъ.

«Нов. Вр.» получило письмо отъ доктора медицины Шмарова, изъ котораго видно, что онъ испросилъ оффиціальное разрѣшеніе у городскаго совѣта г. Плевны устроить на собственныя средства на Зеленыхъ плевенскихъ горахъ, вокругъ памятниковъ полковъ; калужскаго, либавскаго, ревельскаго, эстлянскаго и 2-й артиллерійской бригады, садъ въ память Скобелева. Кромѣ того особый комитетъ въ городѣ Плевнѣ желаетъ поставить памятникъ знаменитому генералу. Памятникъ этотъ будетъ представлять славнаго полководца, изображеннаго въ видѣ всадника изъ бѣлаго мрамора, стоящаго на скалѣ. Для приведенія въ исполненіе это проекта избранъ особый комитетъ подъ непосредственнымъ наблюденіемъ доктора Шмарова. Близь сада будетъ построена крытая галлерея, въ саду—два фонтана. Предположено еще выстроить на редутѣ часовню или церковь. Почитатели памяти знаменитаго генерала приглашается къ посильной жертвѣ. Деньги можно высылать въ комитетъ. Докторъ Шмаровъ живетъ въ Петербургѣ: Невскій, д. 49, кв. 47.

«Рус. Вѣд.» пишутъ изъ Петербурга, что нѣкоторые парижскіе купцы просятъ отъ французскаго посла при нашемъ дворѣ, виде-адмирала Жореса, особаго содѣйствія имъ чрезъ русское правительство о заведеніи торговли съ черноморскими и каспійскими рыболовами, у которыхъ они намѣрены покупать на мѣстѣ осетровую икру и отправлять ее, чрезъ посредство общества пароходства на Черномъ морѣ, въ Марсель, а затѣмъ въ Парижъ.

«Одес. Лис.» сообщаетъ, что 26 сентября текущаго года въ Херсонѣ открывается выставка произведеній сельскаго хозяйства и промышленности, которая продолжится до 7 октября. На выставку допустятся произведенія сельскаго хозяйства и промышленности Херсонской и смежныхъ губерній, а также русскія произведенія другихъ мѣстностей и заграничныя, имѣющія значенія для сельскаго хозяйства. Выставка будетъ распредѣлена на 12 группъ: произведенія земледѣлія и огородничества; произведенія садоводства и винодѣлія; лѣсоводство, продукты сельско-хозяйственныхъ техническихъ производствъ; продукты разныхъ производствъ, имѣющіе значеніе для сельскаго хозяйства; кустарная промышленность; земледѣльческія орудія и сельско-хозяйственныя машины; домашнія животныя мѣстнаго происхожденія и продукты скотоводства; пчеловодство и шелководство; рыбоводство и рыбныя продукты; коллекціи сорныхъ травъ и паразитныхъ растеній; ископаемыя богатства, разрабатываемыя въ данной мѣстности.

РАЗНЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Паровая коляска большой скорости. Нѣкто г. Росс—кій приводитъ въ «Новостяхъ» слѣдующее сообщеніе: Затрудненія, которыя представляетъ устройство городскихъ экипажей съ механическимъ двигателемъ, столь значительны, что всѣ попытки разрѣшенія этой задачи не привели до сихъ поръ къ желательному результату. При устройствѣ экипажей этого рода надо, кромѣ приспособленія двигателей или аккумуляторовъ, еще позаботиться о томъ, чтобы вѣсъ кузова былъ доведенъ до возможнаго minimum'а и чтобы машина была послушна волѣ кондуктора, т. е., чтобы экипажъ легко поворачивался и останавливался возможно быстро. Послѣднія два условія особенно важны для движенія экипажа по людным улицамъ. Несовершенство и недостатки прежнихъ «самодвижущихся» каретъ, велосипедовъ и т. п. устранены Амедеемъ Болле въ новоизобрѣтенной имъ «паровой коляскѣ». Этотъ экипажъ мало походитъ на всѣ прежніе: паровой котелъ въ немъ устроенъ сзади, а „двигатель" спереди; резервуаръ для воды составляетъ сидѣнье для кучера (или кондуктора) и для пассажировъ. Лицо сидящее на кучерскомъ мѣстѣ, имѣетъ въ своемъ распоряженіи—въ правой рукѣ—особаго устройства руль, дѣйствующій на переднія колеса экипажа, а въ лѣвой—рычагъ пароваго крана. Котелъ снабженъ генераторомъ системы Фильда и заключаетъ себѣ 192 трубки изъ красной мѣди. Корпусъ котла сдѣланъ изъ стали; при немъ находятся два предохранительныхъ клапана и манометръ Бурдона. Вмѣстимость котла—228 литрамъ воды. Для наполненія котла водою употребляется инжекторъ Кертинга. Достаточно получаса, чтобы произвести давленіе пара, но, въ случаяхъ крайней необходимости, это давленіе можетъ быть получено и въ 20 минутъ. Собственно двигатель коляски состоитъ изъ 2-хъ вертикальныхъ цилиндровъ, расположенныхъ въ ящикѣ (изъ листовой стали), помѣщающемся впереди машины. Движеніе колесамъ сообщается особой системой, въ которой „безконечная" цѣпь находитъ себѣ главное примѣненіе. Нормальная скорость коляски равна 20-ти километрамъ въ часъ. Экипажъ съ машиною вѣситъ 2,180 килограммовъ. Давленіе на переднія колеса—1,050 килограммамъ, на заднія—1,150 килогр. Угля требуется отъ 1 до 3 килограммовъ на километръ; воды—отъ 8 до 10 литровъ. Двигающія колеса развиваютъ силу, равную 7 или 8 лошадинымъ силамъ. Водяная камера вмѣщаетъ въ себѣ 390 литровъ воды; экипажъ можетъ пройдти до 30 километровъ безъ возобновленія запаса воды. Заднія колеса имѣютъ одну общую ось, переднія же двигаются каждое на отдѣльной оси. Косяки и спицы въ паровой коляскѣ сдѣланы изъ дерева, ступицы изъ бронзы; переднія колеса имѣютъ 80 сантиметровъ въ діаметрѣ, заднія—1 метръ 0,5. Надъ колесомъ (маховымъ) руля находится еще другое—меньшаго діаметра, дѣйствующее какъ тормазъ у заднихъ колесъ коляски. Опыты надъ описаннымъ паровымъ экипажемъ были произведены комиссіею «механическаго отдѣленія промышленнаго общества» въ Мюльгаузенѣ. Въ отчетѣ этой комиссіи, изъ котораго заимствовано описаніе коляски, говорится, что устройство экипажа Боллэ обходится, сравнительно, очень дорого, что управленіе паровой коляской (или каретой—механизмъ одинъ и тотъ же) требуетъ и большаго вниманія, и большаго навыка со стороны кондуктора. Эти замѣчанія мюльгаузенской комиссіи техниковъ принялъ къ свѣдѣнію нѣкто Кеклинъ, который упростилъ механизмъ коляски Боллэ. Кеклинъ держитъ свое изобрѣтеніе въ секретѣ до полученія на него привилегій въ столицахъ Европы и Америки.

Печ. въ Курской Губернской Типографіи.

За Редактора Н. Чогловъ.