по преимуществу бумажныя матеріи, на которыя, въ виду предстоящаго хорошаго урожая, предполагается большой спросъ. Изъ шерсти на Ильинскую ярмарку будетъ доставлено, по слухамъ, очень немного. Какъ извѣстно, большинство шерсти было доставлено въ Харьковъ, гдѣ почти вся она была распродана. На складахъ Харьковской акціонерной шерстяной компаніи имѣется шерсти менѣе, чѣмъ въ предыдущіе годы, а большинство землевладѣльцевъ Полтавской губерніи привезли свою шерсть въ Харьковъ. Общіе виды на Ильинскую ярмарку не представляютъ собою ничего утѣшительнаго.

Въ „Р. К.“ пишутъ: Съ 14-го по 17-е іюня, включительно, въ залѣ городской думы происходила выставка и продажа издѣлій воспитанниковъ Кіевскаго Александровскаго ремесленнаго училища. Выставлены были экзаменаціонныя работы отдѣльныхъ учениковъ училища: издѣлія слесарныя, столярныя, шорныя, токарныя, желѣзныя кровати и обувь. Каждый выставленный предметъ представляетъ собою вполнѣ законченную работу одного отдѣльнаго ученика. Есть работы, исполненныя очень хорошо, весьма чисто, аккуратно, не лишенныя даже изящества, особенно среди столярныхъ издѣлій. На каждомъ выставленномъ предметѣ обозначена продажная цѣна послѣдняго, но продажа шла необыкновенно вяло, единственно вслѣдствіе крайне высокихъ цѣнъ.

Новое Время сообщаетъ, что 24 іюня, въ 7 часовъ утра, подъ наблюденіемъ корабельнаго инженера, мастеровые Балтійскаго завода и команда нижнихъ чиновъ приступили ко вводу въ доки броненоснаго фрегата *Владиміръ Мономахъ*. Къ вечеру была окончена постановка стапель-блоковъ, на которые непосредственно должно встать судно, а по прибытіи на собственномъ паровомъ катерѣ управляющаго Морскимъ Министерствомъ вице адмирала Шестакова съ его семействомъ произведенъ впускъ воды въ нижнюю часть доковъ. По напускѣ воды и погруженіи въ воду послѣднихъ, фрегатъ *Владиміръ Мономахъ*, на швартовахъ, при помощи казенныхъ буксирныхъ пароходовъ, плавно вошелъ въ пространство для него предназначенное. По провѣркѣ правильности, по линькамъ положенія судна, управляющимъ Морскимъ Министерствомъ приказано было произвести выпускъ напущенной въ докъ воды посредствомъ паровой машины. 25 іюня, къ 8 часамъ утра, фрегатъ *Владиміръ Мономахъ* сѣлъ подводною своею частью на стапель-блоки и въ 10 часовъ уже на немъ развѣвался кормовой военный флагъ. Вообще поднятіе фрегата было совершено крайне правильно и, какъ видно, съ знаніемъ дѣла. По произведеннымъ наблюденіямъ замѣчено, что въ фрегатѣ не оказалось положительно никакой перегиби. Къ 4 часамъ дня ожидаются изъ Кронштадта буксирные пароходы, которые и отведутъ его по назначенію.

О столкновеніи вагоновъ происшедшемъ 20 сего іюня на Николаевской желѣзной дорогѣ газета *Новости* сообщаетъ слѣдующія подробности. Недалеко отъ Любани, на полустанціи Родово, во все лѣто производилась значительная нагрузка и выгрузка товаровъ, хотя по штату здѣсь не полагается ни вагоновъ, ни локомотивовъ. Поэтому поѣзда идущіе изъ Любани берутъ обыкновенно нѣсколько пустыхъ вагоновъ и оставляютъ ихъ на запасномъ пути въ Родово. Такъ было и 20 іюня. Товарный поѣздъ отцѣпилъ пятьдесятъ вагоновъ и двинулся дальше. Между тѣмъ въ послѣдствіи оказалось что ни одинъ изъ пятидесяти вагоновъ не только не имѣлъ багажнаго кондуктора, но даже не былъ заторможенъ; такимъ образомъ, когда вагоны эти были отцѣплены, они благополучно пошли по довольно значительному склону по направленію къ Москвѣ, миновали стрѣлку, вышли на главный встрѣчный путь и поѣхали со скоростью 20 верстъ въ часъ. Начальство станціи Родово замѣтило это когда вагоны были уже далеко и остановить ихъ было невозможно, тѣмъ болѣе что въ распоряженіи станціи нѣтъ ни одного локомотива. Тогда начальникъ телеграфировалъ на слѣдующую станцію о принятіи соотвѣтствующихъ мѣръ, но оттуда ему отвѣтили что поѣздъ уже вышелъ и такъ какъ вагоны катятся по Московскому пути, то столкновеніе неизбѣзно. Дѣйствительно, верстахъ въ 18 отъ Родово, товарный поѣздъ наскочилъ на вагоны и, разбивъ передній изъ нихъ, перевернулъ поперекъ рельсовъ слѣдующую платформу. Такимъ образомъ, дальнѣйшее разрушеніе было остановлено; путь, однако, былъ значительно испорченъ. У товарнаго поѣзда поврежденъ только локомотивъ и между тормазами заднихъ вагоновъ былъ прижатъ кондукторъ. Исправленіе пути потребовало нѣсколько часовъ времени, такъ что почтовый поѣздъ опоздалъ на 2 часа, а курьерскій на одинъ часъ.

Частые въ послѣднее время въ Петербургѣ пожары вызвали, какъ передаетъ *Новое Время*, со стороны нѣкоторыхъ фабрикантовъ и заводчиковъ принятіе нѣкоторыхъ мѣръ къ предупрежденію пожаровъ на принадлежащихъ имъ заводахъ и фабрикахъ; такъ, между прочимъ, для этой цѣли въ настоящее время на этихъ заводахъ и фабрикахъ въ каждомъ отдѣленіи назначается дежурный рабочій, на обязанности котораго лежитъ наблюденіе за недопущеніемъ неосторожнаго обращенія съ огнемъ. На ночь назначается съ тою же цѣлью другой дежурный. Кромѣ того на нѣсколькихъ заводахъ и фабрикахъ воспрещено рабочимъ куреніе табаку и принято за правило имѣть во всѣхъ фабричныхъ помѣщеніяхъ бочки съ водой.

Новое Время сообщаетъ что съ будущей осени будетъ приступлено къ опытамъ электрическаго освѣщенія Невскаго проспекта.

---

5 апрѣля 1885 года исполнится тысяча лѣтъ со дня кончины первоучителя Славянъ Св. Равноапостольнаго Мефодія. Славянское Благотворительное Общество, желая взять на себя починъ въ дѣлѣ чествованія этого дня, постановило: издать къ 5 апрѣля 1885 года общедоступное жизнеописаніе Свв. Кирилла и Меѳодія, въ размѣрѣ одного листа убористой печати, въ количествѣ 100000 экземпляровъ, для безплатной разсылки во всѣ православныя церкви и для раздачи народу. Для составителей этого жизнеописанія, по словамъ „Новаго Времени“, назначенъ конкурсъ съ двумя за лучшіе труды преміями: одною въ 300 руб., а другою во 150 руб. Желающіе принять участіе въ соисканіи этихъ премій приглашаются доставить свой трудъ въ совѣтъ Общества (площадь Александровскаго театра № 7) не позже 1 сентября 1884 года.

По словамъ Земледѣльческой Газеты, экспедиція, командированная Министерствомъ Государственныхъ Имуществъ для изслѣдованія современнаго состоянія скотоводства въ Россіи, приступивъ къ работамъ въ апрѣлѣ мѣсяцѣ, начала свои труды съ изслѣдованія Московскаго скотопригоннаго двора, затѣмъ направилась въ губерніи Пермскую и Вятскую; затѣмъ она имѣетъ въ виду объѣхать губерніи: Вологодскую, Олонецкую, Архангельскую, Костромскую, Ярославскую и вообще предположила въ нынѣшнемъ году обслѣдовать мѣстности къ сѣверу отъ Николаевской желѣзной дороги и верхняго теченія Волги. Гг. Миддендорфъ и Чирвинскій, въ цѣляхъ предпринятаго изслѣдованія, посѣтятъ также международную выставку сельско-хозяйственныхъ животныхъ, имѣющую быть въ Гамбургѣ въ концѣ іюня нынѣшняго года. По сообщенію г. Миддендорфа, по всему посѣщенному экспедиціей району, на сѣверо-востокъ отъ Николаевской и Нижегородской желѣзныхъ дорогъ и отъ Волги на востокъ до рѣки Камы, распространена отличная, хотя очень невзрачная по виду порода пригодная для производства весьма порядочнаго молочнаго скота. Подъ вліяніемъ нѣкоторыхъ мѣръ, по мнѣнію г. Миддендорфа, весьма возможно значительное улучшеніе этого скота.

«Новое Время» сообщаетъ, что 25 іюня въ 10 часовъ утра, въ восьми верстахъ отъ станціи Саблино, на Екатерининскомъ частномъ пороховомъ заводѣ полковника Венера произошелъ взрывъ въ дробилкѣ до 25 пуд. пороха. По счастью, въ время катастрофы рабочіе находились за валомъ и несчастій съ людьми не было. Взрывъ былъ настолько оглушительный, что ударъ былъ слышенъ въ двадцати верстахъ отъ мѣста катастрофы. Это третій или четвертый несчастный случай на заводѣ г. Винера и первый безъ смертельныхъ послѣдствій для рабочихъ.

Изъ Бузулука въ «Казанскій Биржевой Листокъ» пишутъ, что тамъ встревожены появленіемъ саранчи въ Самарской губерніи. Въ Новоузенскомъ уѣздѣ она появилась въ значительномъ количествѣ. Начальникъ губерніи болѣе двухъ недѣль находится тамъ, и, какъ слышно, принимаются дѣятельныя мѣры къ уничтоженію ея. Въ Бузулуцкомъ уѣздѣ кое-гдѣ также, какъ слышно, появилась кобылка, родъ саранчи, и кузнечикъ, но пока большаго вреда хлѣбамъ ими не нанесено; мѣры къ уничтоженію вредныхъ насѣкомыхъ принимаются.

«Правит. Вѣс.» сообщаетъ, что 24-го іюня имѣли счастье представляться Ея Величеству Государынѣ Императрицѣ: генералъ-адъютантъ графъ Лорисъ-Меликовъ; варшавскій генералъ-губернаторъ, генералъ-адъютантъ Гурко; товарищъ главноуправляющаго Собственною Его Императорскаго Величества Канцеляріей по учрежденіямъ Императрицы Маріи, сенаторъ Герардъ; россійскій посолъ въ Лондонѣ баронъ Морентеймъ; директоръ департамента Министерства Юстиціи, гофмейстеръ Безродный; камергеръ Тулубьевъ; россійскій посланникъ въ Пекинѣ, дѣствительный статскій совѣтникъ Поповъ, съ супругой, и вдова генералъ-адъютанта г-жа Баумгартенъ.

„Оренбургскія Губернскія Вѣдомости“ сообщаютъ, что, по случаю Коронаціи, Верхнеуральская городская дума положила учредить городскую лѣчебницу для приходящихъ больныхъ съ содержаніемъ при ней фельдшера и пожертвовала въ пользу, состоящаго подъ покровительствомъ Государыни Императрицы, попечительства для призрѣнія слѣпыхъ 300 р. Челябинская городская дума постановила открыть въ городѣ вторую женскую народную школу и назвать ее „Александровскою“, а купецъ Новиковъ раздалъ бѣднѣйшимъ жителямъ 500 р.

По случаю преобразованія нашихъ армейскихъ 46 драгунскихъ полковъ изъ четырехъ-эскадроннаго состава въ шести-эскадронный съ 16 рядами, вмѣсто прежнихъ 12-ти, въ каждомъ взводѣ, и употребленія подъ офицерское сѣдло строевыхъ казенныхъ лошадей, численность лошадей въ каждомъ кавалерійскомъ полку должна значительно возрости. Такъ, Военнымъ Министерствомъ сдѣлано распоряженіе, чтобы численный составъ лошадей въ каждомъ кавалерійскомъ полку, начиная уже съ сентября текущаго года, состоялъ, вмѣсто прежняго количества 515 лошадей, изъ 701, въ 1884 году 765, въ 1885 году 829 и въ 1886 году изъ 893 строевыхъ лошадей.

Печ. въ Курской Губернской Типографіи. *Редакторъ* Бѣльченко.