ріей Шварцбургъ-Рудольштадтскою. Великій Герцогъ игралъ видную роль въ военныхъ событіяхъ съ 1866 года. Уже въ 1842 году былъ прусскимъ генераломъ, затѣмъ участвовалъ въ 1864 году въ походѣ противъ датчанъ и командовалъ самостоятельно въ 1866 году вторую прусскою резервною арміей, съ которой онъ вступилъ въ Баварію. Въ 1870 году онъ командовалъ сначала частію войскъ, предназначенныхъ для защиты береговъ, но въ августѣ получилъ начальство надъ 13 мъ армейскимъ корпусомъ и принималъ участіе въ осадѣ Меца. Затѣмъ онъ руководилъ изъ Реймса осадою Туля и Суассона. Онъ принималъ существенное участіе въ битвахъ подъ Орлеаномъ и командовалъ въ 1871 году правымъ флангомъ арміи, выступившій противъ Леманса. Послѣ битвы при Лемансѣ онъ занялъ Безансонъ, потомъ Руанъ и въ февралѣ снова возвратился въ Версаль. Наслѣдный Великій Герцогъ Павелъ, которому теперь 32 года, состоитъ съ 1879 года въ бракѣ съ Дочерью Великаго Князя Михаила Николаевича, Великою Княгинею Анастасіей Михайловной («Fremdenblatt»).

Этна. Съ Этны пишутъ «Гамбургскому Корреспонденту»: „Главный кратеръ снова пришелъ въ движеніе, но, къ счастью, до сихъ поръ не было изверженія лавы. Жаръ становится всѣ сильнѣе. Вблизи второстепеннаго кратера у Николози плавится даже тонкая мѣдная проволока. Землетрясенія продолжаются попрежнему. Сопровождаемыя проливнымъ дождемъ, онѣ производятъ всѣ болѣе и болѣе опустошеній въ окрестныхъ селеніяхъ. Вслѣдствіе этихъ признаковъ профессоръ Сильвестри опасается большой катастрофы. Тѣмъ не менѣе въ Катаніи образовался комитетъ для постройки желѣзной дороги вокругъ Этны. Необходимый капиталъ, какъ утверждаютъ, уже собранъ“.

Одинъ путешественникъ, посѣтившій Этну во время послѣднихъ изверженій, описываетъ слѣдующимъ образомъ свою поѣздку, въ письмѣ отъ 24 марта: «Въ 5 часовъ вечера мы покинули Катанію и чѣмъ болѣе приближались къ Николози, тѣмъ болѣе путь былъ загроможденъ бѣглецами, увозившими съ собою свое имущество. На телѣгахъ были нагромождены вмѣстѣ съ матрацами, подушками и тому подобною рухлядью, женщины, дѣти и старики, представлявшіе самый жалкій видъ. Всѣ мѣстности, чрезъ которыя лежалъ нашъ путь, Гравина, Маскалуччіо, Торре-Гризо, были переполнены подобными бѣглецами, которымъ угрожала опасность лишится своихъ домовъ и полей, воздѣланныхъ въ потѣ лица. Послѣ трехчасовой тряской ѣзды мы были въ Николози. Какое печальное зрѣлище представилось намъ! Всѣ дома были заперты, за исключеніемъ одного ресторана и нѣсколькихъ гостинницъ. Мѣстность казалась бы совершенно вымершею если бы на площади не стоялъ рядъ экипажей всякаго рода, доставившихъ сюда охотниковъ до изверженій. Немногіе оставшіеся поселяне спали подъ открытымъ небомъ или бродили кругомъ на подобіе приведеній, боязливо поглядывая на многочисленные патрули жандармовъ и берсальеровъ, охранявшихъ мѣстность. Намъ сказали, что мы найдемъ проводника на другомъ концѣ Николози, у часовни, въ которой выставлены изображенія обоихъ патроновъ мѣстности, св. Антонія и св. Антонина. Но оттуда намъ нужно было идти еще два съ половиною часа по пеплу и застывшей лавѣ. Къ часовнѣ вела крутая дорога по глубокому пеплу. Въ бѣдненькой часовнѣ стояли статуи обоихъ святыхъ, покрытые золотомъ и жемчугомъ, при свѣтѣ нѣсколькихъ сотъ свѣчей. Множество народу стояло передъ ними на колѣняхъ и съ рыданіями молило о помощи. Въ сопровожденіи двухъ проводниковъ мы двинулись далѣе и шли около часа, все явственнѣе и явственнѣе слыша ревъ горы. Вдругъ, повернувъ за одну скалу, мы увидѣли страшновеличественную картину. Изъ земли пробивался съ оглушительнымъ шумомъ колоссальный огненный столбъ, окруженный громадными клубами дыма. Тысячи камней, накаленныхъ до красна и до-бѣла, высоко кружились въ воздухѣ и падали на края кратера, образуя новые холмы; при этомъ свистѣли пары и лопались огненныя массы. Эхо кругомъ удвоивало ревъ подземныхъ силъ, весь воздухъ былъ насыщенъ сѣрными парами. Было уже два часа пополуночи, а мы все еще стояли на мѣстѣ несмотря на холодъ, дымъ, сѣрный запахъ и дождь, въ нѣмомъ восторгѣ отъ величественнаго зрѣлища» («Köln. Ztg.»).

Потребленіе табака во Франціи, за минувшій годъ, выразилось въ баснословной цифрѣ $363\frac{1}{2}$ милліона франковъ. Между различными сортами табака, эта сумма распредѣляется слѣдующимъ образомъ: гаванскія сигары—2500000; сигары, приготовляемыя во Франціи—58.000.000; сигаретты—16.000.000; нюхательный табакъ—68.000,000; курительный табакъ—160.000.000; жевательный табакъ—9.000.000,—итого $313\frac{1}{2}$ милліоновъ, къ которымъ слѣдуетъ прибавить еще 50 милліоновъ за дешевый табакъ, отпускаемый нижнимъ воинскимъ чинамъ и продаваемый на окраинахъ съ цѣлью уменьшенія контрабанды («Nature»).

Во одномъ статистическомъ трудѣ сообщаются слѣдующія данныя. Въ мирное время находится подъ ружьемъ, на всемъ земномъ шарѣ, 6 милліоновъ человѣкъ. Содержаніе этой постоянной арміи стоитъ ежегодно 37 милліардовъ франковъ, что предполагаетъ капиталъ въ 732 милліардовъ франковъ. Въ случаѣ всемірной войны можетъ быть выставлено 43 милліона солдатъ («V. I.I. Ztg»).

Въ Лондонѣ открывается 1-го мая нынѣшняго года грандіозная выставка рыбоводства. Зданіе выставки и водяные бассейны будутъ занимать пространство въ 253.000 квадратныхъ футовъ, Устраивается 20 бассейновъ для морскихъ рыбъ и столько же для рѣчныхъ. Рыбы, которыя не могутъ быть выставлены живыми, будутъ представлены посредствомъ рисунковъ и моделей. Большая часть странъ приняли приглашеніе выставочнаго комитета, состоящаго подъ предсѣдательствомъ Принца Уэльскаго, и обѣщали свое участіе въ выставкѣ. Самые большіе и важные отдѣлы выставки будутъ слѣдующіе; англійскій, американскій, русскій, скандинавскій, голландскій и китайскій. Особенный интересъ будутъ представлять многочисленныя чтенія, изъ которыхъ публика увидитъ, что многія породы рыбъ, всѣмъ извѣстныя и повсюду встрѣчающіяся, оставлялись до сихъ поръ безъ вниманія, между тѣмъ какъ онѣ могли бы служить дешевою и хорошею пищею. При выставкѣ будетъ устроена особая большая кухня, для практическихъ демонстрацій. Въ особомъ ресторанѣ будутъ предлагаться публикѣ всевозможныя рыбныя кушанья, изъ которыхъ каждое будетъ стоить не болѣе десяти копѣекъ. Кромѣ того, публикѣ будутъ раздаваться рецепты для приготовленія рыбныхъ кушаній («Politik»).

СПРАВОЧНЫЯ СВѢДѢНІЯ.

ПОѢЗДЫ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

(Часы по Курскому времени).

	Отходитъ изъ Курска.	Приходитъ въ Курскъ.
	ч. м.	ч. м.
МОСКОВСКАЯ.		
Скорый	3 20 н.	4 00 н.
Почтовый	5 50 д	11 00 у.
Пассажирскій [1])	12 40 д	3 35 д.
КІЕВСКАЯ.		
Скорый	4 05 н.	2 40 н.
Почтовый	12 30 д	4 40 д.
Товаро-пассажирскій [2])	6 00 в	11 30 у.
ХАРЬКОВСКАЯ.		
Скорый	5 10 у.	1 55 н.
Почтовый	12 00 д.	5 10 д.
Товаро-пассажирскій	7 00 д.	9 45 у.
ГОРОДСКАЯ.		
На Хар. и Кіев. поч.	11 5 у,	5 55 д.
Москов. поч. и Кіев.-т.-п	5 5 д.	11 55 д.
Харьковъ тов пос.	5 5 д	11 55 д.
Москов Кур.	2 20 н.	2 35 н.
Хар. и Кіевс. Кур.	3 40 н.	2 15 н.
Москов. пассажирскій	11 5 у	4 30 д.

[1]) Въ этомъ поѣздѣ принимаются пассажиры всѣхъ классовъ.
[2]) Въ этомъ поѣздѣ принимаются пассажиры 2 и 3-го классовъ.

ОБЪЯВЛЕНІЯ.

ОТЪ ПРАВЛЕНІЯ ОБЩЕСТВА

МОСКОВСКО-КУРСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

Сборъ за станціонные расходы при перевозкѣ каменнаго угля Донецкаго бассейна изъ Курска по Московско Курской дорогѣ взиматься не будетъ. 3—1.

ТАБАЧНАЯ ФАБРИКА

НИКОЛАЯ ИВАНОВИЧА ИЛЬИНА,

помѣщающаяся въ г. Харьковѣ,

доводитъ до свѣдѣнія господъ любителей натуральнаго турецкаго табаку, что табакъ и папиросы моей фабрики, безпрерывно поступаютъ большими партіями на коммисію Ю. В. Койло, магазины котораго помѣщаются въ г. Курскѣ: 1-й по Херсонской ул., въ д. Озерова; 2-й по Московской ул., въ д. Кашеварова, рядомъ съ почтовою конторою.

За доброе же качество отпускаемыхъ имъ табачныхъ издѣлій фабрика ручается вполнѣ

Торговцамъ дѣлается соразмѣрная уступка.

Табачный фабрикантъ *Ильинъ.*

50—36.

Печ. въ Курской Губернской Типографіи. *Редакторъ* Бѣльченко.