найдутъ сбытъ лишь разсыропленныя болѣе слабыми винами.

Эксперты въ 1882 году признали, что винодѣліе въ Росси сдѣлало поразительные успѣхи; многіе экспоненты по этому классу были признаны достойными наградъ.

Что касается другихъ классовъ этой группы, то можно сказать, что по шерсти, шелку и нѣкоторымъ другимъ предметамъ выставка представляла довольно вѣрную картину настоящаго положенія этихъ производствъ. Слѣдуетъ замѣтить только, что въ мойкѣ шерсти эксперты признали весьма значительные успѣхи; самое же овцеводство понемногу отдаляется отъ линій желѣзныхъ дорогъ и усиливается особенно тамъ, гдѣ затрудненіе въ сбытѣ хлѣба оставляютъ овцамъ болѣе простора.

По шелководству экспертиза напередъ изслѣдовала дѣло, такъ какъ на мѣста были посланы отъ экспертной коммисіи лица; изучившія созременное состояніе этого производства и вызвавшія многихъ экспонентовъ въ Москву; общее заключеніе экспертной коммисіи указываетъ, что только Закавказье и Туркестанъ являются достойными представителями русскаго шелководства и что одно заведеніе въ этихъ краяхъ, по силѣ и значенію, равняется шелковдству всей остальной Россіи.

Въ отдѣлѣ съѣстныхъ припасовъ эксперты также признаютъ важные успѣхи въ дѣлѣ приготовленія разнаго рода печеній, консервовъ и кондитерскихъ издѣлій Въ этихъ производствахъ еще недавно Россія далеко отставала отъ другихъ странъ, а потому несмотря на изобиліе сырья, въ Россію ввозилось немало уже переработанныхъ произведеній изъ за границы (да и теперь ввозится), тогда какъ по естественнымъ условіямъ Россія весьма способна вывозить эти предметы. Нельзя, однако, не признать, что именно въ этой области еще очень много осталось сдѣлать. Желѣзныя дороги глубоко проникли въ степныя отдаленныя мѣста. Нерѣдко раздаются, нелишенныя основанія, жалобы, что жизнь дорожаетъ отъ желѣзной дороги, вслѣдствіе усиленнаго вывоза; но вмѣстѣ съ тѣмъ она не дешевѣетъ и тамъ, куда увозятся вздорожавшіе предметы. Въ этомъ отношеніи сохранененіе въ прокъ питательныхъ веществъ можетъ оказать неоцѣнимыя услуги. Чтобы уяснить эту мысль,—стоитъ вспомнить яичное дѣло Габеркорна, очевидно устроенное не на мѣстѣ— въ Корочанскомъ уѣздѣ, Курской губ. Яйца свозятся къ заводу съ значительнаго пространства. За недостаткомъ водяныхъ сообщеній первоначальная цѣна яицъ утроилась, и тѣмъ не менѣе производство окупается; изготовляемые продукты—бѣлокъ (альбуминъ) и желтокъ было признаны превосходнаго качества и всѣ увозились за границу въ теченіи нѣсколькихъ лѣтъ. Лишь въ самое послѣднее время русскіе потребители, отчасти вразумленные экспертизой, стали покупать произведенія г. Габеркорна:

Если бы упомянутый заводъ находился на удобномъ водномъ пути (напр. на Волгѣ. Днѣпрѣ и проч,), подъемъ цѣнъ сырья оказался бы невозможнымъ: отъ производства осталось бы несравненно больше чистой пользы. Наконецъ, исканія сбыта для своихъ произведеній только за границей—слѣдуетъ также признать печальнымъ условіемъ нашей экономической жизни. Это даетъ естественный перевѣсъ крупному производителю противъ мелкаго, иностранцу предъ мѣстнымъ жителемъ. Быть можетъ, въ этомъ слѣдуетъ искать объясненія незначительности размѣра нѣкоторыхъ весьма полезныхъ и выгодныхъ производствъ, которая невольно поражаетъ въ катологахъ и отзывахъ экспертовъ по выставкѣ.

Производство сельско хозяйственныхъ машинъ также еще далеко не заняло у насъ подобающаго ему мѣста; хотя эксперты и констатируютъ замѣчательные достигнутые въ этомъ отношеніи успѣхи, но при этомъ они сѣтуютъ на рабскую подражательность иностраннымъ машинамъ, вызываемую отчасти требованіями потребителей. Не нужно забывать, что производство сельско-хозяйственныхъ машинъ, выростаетъ у насъ даже и безъ таможеннаго покровительства, при упорной привычкѣ и довѣріи къ иностраннымъ машинамъ. Цѣна машины имѣетъ нерѣдко для потребителя гораздо меньшее значеніе, чѣмъ устройство мастерскихъ для ее починки, или человѣкъ для правильной работы на ней. Дѣйствительная, но неудовлетворенная потребность въ сельско-хозяйственныхъ машинахъ еще громадна, но чтобы она могла проявиться во всей своей силѣ и значеніи, нужно прежде всего устраненіе тѣхъ условій, благодаря которымъ столь часто происходили и разореніе по агрономіи и заваливаніе сараевъ машинами, которыми не съумѣли работать. Если, несмотря на эти живыя предостереженія, ввозъ машинъ постоянно возрастаетъ, и хотя медленно, но укрѣпляется и внутреннее ихъ производство, то очевидно, что потребность въ нихъ велика. Изъ явленій, обнаруженныхъ экспертизою 1882 года, необходимо остановиться на вновь появившемся производствѣ жатвенныхъ машинъ на югѣ, которое сразу завоевало себѣ значительный сбытъ.

Классъ 29—*горная и соляная промышленность.* Минеральное топливо на выставкѣ было представлено въ размѣрѣ, соотвѣтствующемъ если не дѣйствительнымъ размѣрамъ производства, то хотя заботамъ о немъ. Вмѣсто 42 милліоновъ каменнаго угля и антропита, которые добывались въ 1870 году, въ 1880 году добыто уже 200 милліоновъ пудовъ. Хотя это количество еще и ничтожно, если сравнить его съ другими главнѣйшими государствами, но нельзя не принять въ соображеніе, что съ 1880 года добыча все увеличивается. Это производство распредѣляется на слѣдующіе четыре округа:

I. Донецкій, гдѣ прекрасный уголь и антрацитъ доселѣ разработывается и недостаточно и нераціонально: главный сбытъ—на желѣзныя дороги, что можно приписать неразвитости металлургическихъ производствъ. Въ 1880 доду добыто антрацита 29 мил. пуд. и каменнаго угля 57 мил. пуд. Къ сожалѣнію, стремленіе удешевить уголь для желѣзныхъ дорогъ находится въ рѣзкомъ противорѣчіи съ заботами объ установленіи раціональной разработки угля. Въ настоящее время если еще не преобладаетъ, то часто встрѣчается крайне нераціональная выработка, опасная для рабочихъ и портящая шахты, т.-е. затрудняющая дальнѣйшую разработку.

II. Подмосковный округъ. Здѣсь уголь гораздо худшаго качества, но, благодаря обезпеченному и болѣе близкому сбыту, разработка ведется раціональнѣе и если онъ не овладѣлъ окончательно московскимъ рынкомъ, то лишь вслѣдствіе необычайно дешевой перевозки англійскаго угля по николаевской желѣзной дорогѣ. Въ настоящее время въ этомъ округѣ выработывается свыше 20 милліоновъ пудовъ (въ концѣ 60 хъ годовъ добывалось не болѣе 3.500.000 пудовъ).

III. Уральскій каменный уголь началъ раціонально разработываться недавно; на выставкѣ было три экспонента, выработывающихъ до 12 милліоновъ пудовъ; эксперты высказываютъ, что весьма желательно, чтобы начатыя разработки уральскаго каменнаго угля продолжали идти путемъ своего развитія и минеральное топливо постепенно, безъ вліянія на качество и размѣръ заводскаго производства, замѣнило бы топливо древесное, запасы котораго въ настоящее время уже нельзя считать неистощимыми.

IV. Каменный уголь въ Привислинскомъ краѣ. Отсюда тоже явилось три экспонента. Все производство этого края не превышаетъ 80 милліоновъ пудовъ; производство въ рукахъ сильныхъ, частію иностранныхъ компаній ведется правильно, и уже можетъ считаться установившимся.

По бурому углю достойными наградъ признаны лишь два экспонента, оба Кіевской губерніи, гдѣ выработка его и пріобрѣла только значеніе, благодаря дороговизнѣ и недостатку топлива, для удовлетворенія потребностей свеклосахарной промышленности. Несмотря на проведеніе желѣзныхъ дорогъ, привозный каменный уголь слишкомъ дорогъ и дрова могутъ быть успѣшно замѣнены лишь бурымъ углемъ или торфомъ.

Торфяное производство представлено на выставкѣ изъ гораздо большаго числа мѣстностей, нежели каменный уголь: изъ Московской, Владимірской, Нижегородской, Тульской и Орловской губерній. Изъ другихъ губерній, даже изъ такихъ, гдѣ много выработывается торфа, какъ напр. въ Кіевской (70 000 куб. саж.), экспонентовъ не явилось.

Экспертиза признаетъ вообще положеніе нашей промышленности по добыванію минеральнаго топлива еще далеко не поставленною правильно. Серьезныя опасенія возбуждаетъ неправильная разработка каменно-угольныхъ мѣсторожденій на югѣ. Хотя въ другихъ мѣстностяхъ разработка и ведется болѣе раціонально, но за то, преимущественно въ Москвѣ, встрѣчается стѣсненіе сбыта, вслѣдствіе конкурренціи англійскаго угля.

Еще гораздо менѣе утѣшительными представляются цифры измѣненія желѣзнаго производства въ семидесятыхъ годахъ, что можно видѣть изъ слѣдующаго:

	1870.	1880
	Пудовъ	
Выплавлено чугуна . .	21.959.326	27 375.370
Выдѣлано желѣза . . .	15.217.908	17.830.531
Приготовлено стали: . . .	536.086	—
Литой	—	237.218
Сырцовой, пудлинговой, бессемеровской	—	18.761.298
Прокатано стальныхъ рельсовъ	—	12.294.548

Итакъ производство желѣза и чугуна измѣнилось весьма мало; производство же стали основано почти исключительно на переработкѣ иностраннаго чугуна, преимущественно на петербургскихъ заводахъ.

Экспертиза признала, что самое качество издѣлій, зависящее въ значительной степени отъ качества руды и древеснаго топлива, не должно еще служить основаніемъ къ наградамъ; напротивъ, такимъ основаніемъ слѣдуетъ признать „движеніе впередъ и усовершенствованіе производства въ техническомъ отношеніи“. Такъ какъ стальное производство и распространеніе стали во всѣхъ ея видахъ составляетъ въ настоящее время главнѣйшую задачу металлургической обработки желѣза, то эксперты выдѣлили особо заводы, производящіе сталь и издѣлія изъ нея. Прочитывая подробные отзывы о десяти частныхъ и трехъ казенныхъ заводахъ, гдѣ устроено стальное производство, нельзя не замѣтить, что лучшіе отзывы достаются на долю петербургскихъ и варшавскихъ заводовъ. Стальное производство завелось въ Калкунахъ (близь Динабурга): изъ заграничнаго сырья здѣсь г. Эттингеномъ выдѣлывается сталь высокаго качества Не нужно забывать, что именно въ стальномъ производствѣ Россія значительно отстала. Не говоря о сложныхъ машинахъ, серпы и косы ввозятся изъ за границы, и въ такихъ количествахъ, что покуда нѣльзя сомнѣваться, что, безъ надлежащей подготовки или вообще соотвѣтственныхъ мѣръ, Россія не могла бы обойтись своими средствами.

Для того, чтобы хотя въ будущемъ имѣть свои стальныя издѣлія, выставка указываетъ на значительный подъемъ стальнаго производства, между прочимъ, на Уралѣ, въ Нижегородской губерніи и на югѣ,—т.-е. вообще въ такихъ мѣстахъ, гдѣ сталь выдѣлывается изъ русскихъ матеріаловъ. Въ объясненіе слабыхъ успѣховъ нашего чугуннаго и желѣзнаго производствъ, дошедшихъ нынѣ уже до того, что выплавляемый въ Россіи чугунъ не въ состояніи удовлетворить внутренней потребности, экспертиза указываетъ на недостаточность таможеннаго огражденія (пошлина $5^1/_2$ коп.). Къ этому остается добавить многочисленныя разрѣшенія безпошлиннаго привоза желѣза и чугуна (для желѣзныхъ дорогъ, механическихъ заводовъ и