всѣ части войскъ, благодарилъ за смотръ и простился съ ними.

Пользуясь пребываніемъ Его Высочества въ Воздвиженскѣ, общество офицеровъ 1-го кавказскаго сапернаго батальона поднесло Великому Князю шапку роскошной кавказской работы.

Крупчатное производство въ Воронежской губерніи въ послѣднее время достигло значительнаго развитія. Простыя крупчатки мало по малу передѣланыя въ вальцовыя, что повело къ улучшенію достоинства муки и къ увеличенію производства.

Первый шагъ къ усовершенствованію крупчатнаго дѣла принадлежитъ Москалеву; за нимъ послѣдовали: Безруковы, Иноземцевъ, Полянскій, Самохвалова, Болдыревъ и К°. Владѣльцевъ крупчатокъ можно подраздѣлить на самостоятельныхъ производителей и берущихъ на помолъ чужой хлѣбъ. Самостоятельные производители, ведя дѣло нѣсколько десятковъ лѣтъ, дорожатъ своей фирмой, вслѣдствіе чего пріобрѣтаютъ хлѣбъ высшаго качества, дѣлаютъ правильную сортировку пшеницы и довольствуются ограниченными выходами муки изъ зерна. Временные помольцы берутъ хлѣбъ дешеваго качества и заботятся лишь о большихъ выходахъ.

Большинство крупчатокъ находится въ Воронежскомъ и Землянскомъ уѣздахъ, какъ-то — по р. Вѣдугѣ: Самохваловой, Иноземцева, Безрукова, Болдырева; на р. Дѣвицѣ: Москалева и Безрукова; на р. Воронежѣ: мельница Шлюзъ, арендуемая Полянскимъ и въ городѣ—паровая мельница Сафонова и К°.

Основываясь на ежегодномъ производствѣ этихъ мельницъ, одинъ изъ членовъ воронежскаго статистическаго комитета помѣстилъ въ мѣстныхъ „Губ. Вѣд.“ слѣдующія цифровыя данныя, дающія понятіе о размѣрѣ крупчатнаго производства въ губерніи.

На этихъ восьми крупчаткахъ съ весны 1881 года до весны 1882 года легко можно было разобрать пшеницы 138.245 четвертей или 1.382.450 пуд., причемъ:

озимой:	81.680 четвертей	или 816.800 пуд.
турки:	38.965 »	» 399.650 »
яровой:	17.600 »	» 176.000 »

Продукты переработки принято сортировать на 4 сорта муки, 3 сорта отрубей, пыль и подсѣвъ.

Изъ 138.245 четвертей пшеницы получается муки:

1-го сорта или крупчатой . . .	59.150 мѣшк.	295.750 п.
2-го сорта или первача . . .	90.600 »	453.300 »
3-го сорта или сѣрой	29.885 »	149.425 »
4-го сорта или выбойки. . . .	18.795 »	93.975 »
Итого	197 490 м.	или 992.450 п. муки.
Отрубей 3-хъ сортовъ		307.265 п.
Пыли		38.910 »
Подсѣву		43.825 »
Всего сходу. . .		390.000 п.

Обыкновенно изъ четверти зерна въ десять пудовъ получается муки 7 пуд. 4 фун. и сходу 2 пуда 36 фунвовъ.

Стоимость: выработанныхъ 198.490 мѣшковъ муки—2 053 970 р., 390.000 пуд. сходу —154.200 р.; валовая выручка—2 208.170 руб. сер.

Особою канцеляріей по кредитной части составлено росписаніе тѣхъ суммъ, которыя Государственное Казначейство должно выплатить въ теченіе 1884 года по принятой правительствомъ гарантіи; изъ этого росписанія видно, что нижеслѣдующимъ желѣзнодорожнымъ обществамъ должны быть выданы пособія по гарантіи чистаго дохода, такъ какъ чистая прибыль не достигаетъ суммы гарантированной правительствомъ. Балтійской желѣзной дорогѣ—767.000 руб., Курско-Харьково-Азовской—1.296.000 руб., Ряжско-Моршанской—113.000 р., Лозово-Севастопольской—624.814 руб., Митавской—18.000 р., Моршанско-Сызранской—429.532 р., Оренбургской—416.066 руб., Орловско-Грязской—814.473 р., Закавказской—4.120.000 рублей, Привислинской—335.994 р., Путиловской—72.043 р., Ряжско-Вяземской—536.027 р., Уральской—533.348 р., Фастовской—237.964 р., Донецкой—537 068 руб., Варшавско-Бромбергской—243.030 руб., Орловско-Витебской—1.623.000 р., Варшавско-Тереспольской—170.000 руб., Риго-Динабургской—291.965 р., Динабурго-Витебской—429.550 р. и Московско Брестской—511.152 р. Всего по гарантіямъ правительству придется уплатить въ 1884 году—14.110.009 руб., т.-е. противъ ассигнованныхъ по государственной на 1883 годъ росписи (13.500.000 р.) болѣе на 620.009 руб.

Императоръ Николай I, по примѣру установленнаго въ 1827 году знака отличія безпорочной службы гражданскихъ и военныхъ чиновниковъ, 14 октября 1828 года Высочайше повелѣлъ учредить новый орденскій знакъ, съ наименованіемъ: „Маріинскимъ знакомъ отличія безпорочной службы“, для награды лицъ женскаго пола, въ особенности и преимущественно служащихъ въ заведеніяхъ бывшихъ подъ главнымъ начальствомъ въ Бозѣ почившей родительницы его, Императрицы Маріи Ѳеодоровны, а равно и въ другихъ благотворительныхъ и воспитательныхъ заведеніяхъ, состоящихъ въ непосредственномъ вѣдѣніи Государя Императора и членовъ Императорскаго Дома. Маріинскій знакъ отличія установленъ двухъ степеней: первой степени удостоиваются лица прослужившія XXV, XXX, XXXV и болѣе лѣтъ, а второй—лица прослужившія XV и XX лѣтъ. Кромѣ внѣшняго отличія съ полученіемъ Маріинскаго знака первой степени сопряжено еще и матеріальное вознагражденіе, въ видѣ выдачи единовременно годоваго оклада жалованья не въ зачетъ, и эта денежная награда повторяется при каждой послѣдующей затѣмъ перемѣнѣ знака. День учрежденія Маріинскаго знака отличія безпорочной службы, 14 октября, назначенъ въ память дня рожденія въ Бозѣ почивающей Императрицы Маріи Ѳеодоровны для пожалованія лицъ удостоиваемыхъ помянутой награды (Св. Зак., изд. 1876 г., т. I, ст. 760—773). Въ настоящемъ году 14 октября Всемилостивѣйше пожалованы Маріинскимъ знакомъ отличія безпорочной службы по вѣдомству учрежденій Императрицы Маріи 148 лицъ; во главѣ ихъ: за XXXV лѣтъ—предсѣдательница совѣта С.-Петербургскаго Женскаго Патріотическаго Общества, Ея Императорское Высочество Великая Княгиня Екатерина Михаиловна; за XXX лѣтъ—дѣйствительный членъ совѣта и попечительница Михайловской школы С.-Петербургскаго Женскаго Патріотическаго Общества, Ея Императорское Высочество Великая Княгиня Александра Іосифовна.

Изъ Лебедяни пишутъ въ «Тамбовскія Губернскія Вѣдомости» что тамъ недавно окончилась Покровская ярмарка. Ярмарка эта всегда продолжается слишкомъ двѣ недѣли и торговля въ ней въ большинствѣ случаевъ бываетъ удовлетворительная, но въ нынѣшнемъ году на ярмаркѣ вслѣдствіе дождливой и ненастной погоды торговали почти всѣ очень плохо. Въ особенности же плохо торговали сырыми невыдѣланными кожами. Причина неудовлетворительной торговли какъ объясняютъ сами торговцы, главнымъ образомъ произошла вслѣдствіе того, что въ этомъ году весьма плохо торговали на Макарьевской ярмаркѣ заводчики своими кожевенными издѣліями. Независимо отъ этого вяло торговали и другими прасольскими товарами, а также лошадьми, рогатымъ скотомъ и хлѣбомъ. Хорошихъ оборотовъ на ярмаркѣ не было.

По словамъ „Желѣзнодорожнаго Дѣла,“ открытіе Екатериненской желѣзной дороги (Криворогской) для правильнаго постояннаго движенія ожидается въ январѣ 1884 г. и задерживается теперь, главнымъ образомъ, работами по устройству моста черезъ Днѣпръ, у Екатеринослава. Эксплуатація этой линіи, по крайней мѣрѣ, на первое время по ея открытіи, предполагается на всемъ протяженіи дороги казной. Исправляющимъ должность начальника дороги назначенъ уже инженеръ А. А. Верховцевъ.

Высочайше учрежденная 27 іюля 1879 года коммиссія для опредѣленія мѣръ къ исправленію поврежденій въ Приладожскихъ каналахъ и къ огражденію ихъ отъ новыхъ поврежденій признала, между прочимъ, необходимымъ произвести ремонтъ откосовъ и расчистку бывшаго стараго Слесскаго канала, нынѣ канала Императрицы Екатерины II. Такъ какъ засореніе канала происходило преимущественно отъ разрушенія нагорныхъ откосовъ, то до приступа къ окончательной расчисткѣ необходимо было произвести ихъ исправленіе, что въ настоящее время и исполнено. Нынѣ по устраненіи главной причины засоренія канала представляется настоятельная необходимость въ капитальной его расчисткѣ, съ углубленіемъ и расширеніемъ онаго. Въ виду сего на расмотрѣніе Государственнаго Совѣта внесено представленіе Министерства Путей Сообщенія объ отпускѣ на этотъ предметъ въ 1884 году 117.668 руб.

Изъ села Монастыршенки (Богучарскаго уѣзда) въ газету „Донъ“ пишутъ: „Въ селѣ Монастыршенкѣ въ нынѣшнемъ году найденъ былъ рогъ или клыкъ колоссальныхъ размѣровъ какого-то огромнаго допотопнаго животнаго. Клыкъ этотъ по величинѣ своей, равнымъ образомъ и по вѣсу, представляетъ рѣдкость. Размѣръ его въ длину простирается до двухъ аршинъ, въ толщину свыше четверти въ діаметрѣ, вѣсу болѣе полутора пуда. Внѣшняя оболочка его сѣроватаго цвѣта и довольно крѣпка, внутренность же бѣлаго цвѣта и, за ветхостію, стала чрезвычайно хрупкою, такъ что отъ прикосновенія легко раскалывается и разсыпается на мелкія части. Открытъ этотъ клыкъ однимъ изъ воспитанниковъ Воронежской духовной семинаріи“.

Газета *Новости* сообщаетъ, что на дняхъ будетъ перевезено изъ Каррары въ Москву мраморное изваяніе въ Бозѣ почившаго Царя-Освободителя, работы профессора Императорской Академіи Художествъ Попова, для помѣщенія въ залѣ московскихъ судебныхъ установленій. Министръ юстиціи обратился на дняхъ съ просьбой къ желѣзнымъ дорогамъ относительно принятія всѣхъ мѣръ предосторожности при перевозкѣ этого драгоцѣннаго художественнаго произведенія.

---

28 октября, въ городѣ Ростовѣ (Ярославской губерніи), извѣстномъ въ нашихъ лѣтописяхъ подъ названіемъ *Ростова Великаго*, назначено освященіе такъ-называемой „Бѣлой палаты“, въ которой нѣкогда Св. Дмитрій принималъ и угощалъ Императора Петра I. Бѣлая палата, построенная въ 1657 году Ростовскимъ митрополитомъ Іоною Сысоевичемъ и служившая парадною столовой Ростовскихъ митрополитовъ представляетъ, по словамъ *Ярославскихъ Губернскихъ Вѣдомостей*, замѣчательный остатокъ древности какъ въ архитектурномъ, такъ и въ археологическомъ отношеніи. Долгое время зданіе палаты стояло въ полуразрушенномъ видѣ, безъ крыши и оконныхъ рамъ, съ провалившимися въ нѣкоторыхъ мѣстахъ сводами и только въ недавнее время палата была возобновлена на средства уроженцевъ Ростова, братьевъ Королевыхъ; работы производились подъ руководствомъ и указаніямъ Императорскаго Московскаго Археологическаго Общества и палата реставрирована въ стилѣ теремовъ XVII вѣка. Въ Бѣлой палатѣ предположено открыть музеумъ для храненія ростовскихъ древностей.