легатами отъ академическихъ (университетскихъ) обществъ вопросъ о добровольномъ учрежденіи органа для охраненія въ университетѣ достоинства и порядка. Ректоръ Ведль сообщилъ что по распоряженію министерства народнаго просвѣщенія введены для студентовъ легитимаціонныя карты, кои предназначаются для того чтобы въ зданія университета не приходили постороннія лица.

ЛОНДОНЪ, 5 ноября (24 октября). Изъ Оттавы сообщаютъ что лордъ Ландсдоунъ получилъ нѣсколько писемъ угрожающихъ ему смертью.

ПАРИЖЪ, 5 ноября (24 октября). Находящійся здѣсь Русскіе Великіе Князья охотились сегодня вмѣстѣ съ герцогомъ Омальскимъ въ Шантильи; въ среду Ихъ Высочества поѣдутъ на охоту въ мѣстѣ съ Греви.

БЕРЛИНЪ, 4 ноября (23 октября). Австрійскій наслѣдный принцъ съ супругой прибылъ сюда вчера вечеромъ. На вокзалѣ Ихъ Высочества были встрѣчены и сердечнѣйшимъ образомъ привѣтствованы императоромъ и принцами, вмѣстѣ съ коими прослѣдовали во дворецъ гдѣ были привѣтствованы принцессами.

БЕРЛИНЪ, 5 ноября (24 октября). Великій Князь Владиміръ Александровичъ прибудетъ сюда, по слухамъ, только 11 ноября.

Конкурсное управленіе назначенное по дѣламъ несостоятельной фирмы вдовы Игнаца Розенталя созоветъ чрезъ недѣлю общее собраніе кредитовъ. Внѣсудебная ликвидація считается вѣроятною. Менѣе значительные кредиторы будутъ, по слухамъ, вполнѣ удовлетворены.

ВНУТРЕННІЯ ИЗВѢСТІЯ.

Съ теченіемъ времени число сельскихъ обществъ, производящихъ общественную запашку хлѣба, увеличивается. „Ставропольскія Губернскія Вѣдомости“ сообщаютъ о слѣдующемъ удачномъ опытѣ общественной запашки. Въ прошломъ году донское сельское общество, Ставропольской губ., постановило: въ теченіи четырехъ лѣтъ производить общественную запашку хлѣба на отведенныхъ для того 150 десятинахъ земли. На первый разъ въ 1882 году было распахано подъ озимый посѣвъ только 55 дес., а весною нынѣшняго года 38 дес. подъ посѣвъ яроваго хлѣба. Сѣмяна были взяты изъ общественнаго запаснаго магазина: ржи 26 четвертей 7 четвериковъ, пшеницы 7 четвертей 4 четверика и ячменя 28 четв. 4 чет. Съ этого посѣва собрано: ржи 618 копенъ, пшеницы 100 копенъ и ячменя 350 копенъ. Уборка хлѣба производилась жителями по наряду; причемъ на скошеніе и складку копенъ потребовалось 2 дня. Свозка же копенъ и складка въ скирды и одонки производились домохозяевами въ свободное отъ своихъ работъ время и смотря по погодѣ. 26 іюля, по соглашенію общества, приступлено къ молотьбѣ хлѣба, для чего была нанята паровая молотилка. Хлѣбъ перемолоченъ въ 5 дней, провѣянное зерно засыпано въ общественный запасный магазинъ. За молотьбу уплачено 300 р. 36 коп. Эти деньги общество надѣется выручить отъ продажи озимой соломы.

«Моск. Вѣд.» сообщаютъ, что курьерскіе поѣзда Лозово-Севастопольской желѣзной дороги прекращаются 25 октября.

Въ настоящее время рудныя мѣсторожденія Урала разработываются лишь на пространтвѣ между 54° и 61° широты, къ сѣверу же отъ послѣдней параллели на громадномъ протяженіи кряжа горнозаводской дѣятельности до сихъ поръ нѣтъ, несмотря на изобиліе лѣсовъ благопріятствующихъ развитію горнаго дѣла. Причина этого заключается какъ въ малой доступности края, такъ и въ отсутствіи болѣе обстоятельныхъ свѣдѣній о мѣсторожденіи тамъ полезныхъ ископаемыхъ. Поэтому является настоятельная потребность въ подробныхъ изслѣдованіяхъ Сѣвернаго Урала, для чего и рѣшено, начиная съ 1884 года, въ теченіе четырехъ или пяти лѣтъ, снаряжать экспедиціи, состоящія изъ геолога, горнаго инженера, геодезиста, двухъ топографовъ, натуралиста, двухъ штейгеровъ, фельшера и потребнаго числа рабочихъ.

На днѣпровскихъ порогахъ производятся въ настоящее время работы отъ успѣха которыхъ зависитъ будущее значеніе обширнаго Днѣпровскаго бассейна. Вдоль Ненасытецкаго порога, самаго грознаго, разъединяющаго Днѣпръ на двѣ совершенно отдѣльныя части, сообщающіяся не непосредственно, а желѣзною дорогой и грунтовымъ шоссе, прокладываются какъ передаетъ «Екатеринославскій Листокъ», приспособленія для устройства такъ-называемаго цѣпнаго или туэрнаго пароходства. Дѣломъ этимъ руководитъ инженеръ П. И. Евреиновъ, которому принадлежитъ починъ примѣненія въ Россіи цѣпнаго пароходства въ 1863 году по рѣкѣ Шекснѣ, судоходство по которой тормозилось мелководьемъ и порогами. Опытъ на Шекснѣ далъ блестящіе результаты, и въ настоящее время приноситъ до 30 процентовъ на затраченный капиталъ. Министерство Путей Сообщенія приняло на себя половину расходовъ по устройству опыта, который обойдется около 75000 р. Въ настоящее время уже проложена первая цѣпь и два металлическіе каната и имѣется приспособленный пароходъ, который былъ заказанъ во Франціи, въ разобранномъ видѣ привезенъ въ Екатеринославъ и тамъ собранъ. Публичное испытаніе назначено на мартъ будущаго года, когда наступитъ половодье и быстрота теченія достигнетъ своего maximum'а. Впрочемъ, на дняхъ производились частные опыты, которые дали самые удовлетворительные результаты. Цѣль туэрнаго пароходства не столько облегчить судоходство по теченію сколько сдѣлать его возможнымъ противъ теченія тамъ гдѣ быстрота послѣдняго достигаетъ размѣровъ устраняющихъ всякую возможность управленія судномъ. Вотъ въ краткихъ словахъ его устройство: для спуска устроены канаты съ подвижными муфтами, за которыя суда зачаливаясь съ обѣихъ сторонъ будутъ спускаться такъ же правильно какъ по рельсамъ. Для взвода судовъ опорой служитъ цѣпь проложенная на днѣ рѣки достаточно крѣпкая чтобъ удержать тяжесть судна. Каждое изъ звеньевъ этой цѣпи представляетъ собой кулакъ шестерни, которому соотвѣтствуетъ такой же кулакъ на пароходномъ валѣ. Для приведенія въ движеніе парохода, паровая машина поворачиваетъ валъ, который при поворотѣ захватываетъ звенья надѣтой на него цѣпи и, опираясь на ея сопротивленіе, подвигается впередъ равномѣрно и независимо отъ направленія теченія и его быстроты.

Изъ Харьковской губерніи въ газету „Новости“ пишутъ что вънѣкоторыхъ уѣздахъ губерніи въ весьма недалекомъ будущемъ состоится открытіе низшихъ сельскохозяйственныхъ школъ. Школы эти будутъ открыты или вполѣ на средства правительства, или же получатъ отъ него субсидію, будутъ учреждены въ тѣхъ только мѣстахъ гдѣ можно разсчитывать на достаточное число учениковъ. Каждая школа будетъ имѣть свою ферму; ученики живущіе на ней будутъ пользоваться даровымъ содержаніемъ, одеждой и обувью. Наблюдать за этими школами въ губерніи обязаны земскія управы, въ мѣстностяхъ же гдѣ ихъ нѣтъ— мѣстные управляющіе государственными имуществами; всѣ же школы вообще будутъ подлежать вѣдѣнію Министерства Государственныхъ Имуществъ. Наблюденіе за правильнымъ дѣйствіемъ сельскохозяйственныхъ школъ, а также и развитія ихъ будутъ возложены на инспекторовъ сельскаго хозяйства, начальниковъ и учителей близь лежащихъ отъ школъ сельскохозяйственныхъ зеведеній. Кромѣ того, для ревизіи школъ Министерствомъ Государственныхъ Имуществъ будетъ спеціально командированъ чиновникъ.

ЗАГРАНИЧНЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

ПАРИЖЪ, 30 (18) октября. При обсужденіи въ палатѣ депутатовъ запроса относительно тонкинскихъ дѣлъ, Шаллемель Лакуръ говоритъ что парламентская оппозиція пользуется Тонкинскимъ вопросомъ только какъ предлогомъ къ нападкамъ на правительство. Китай не стремится къ серіозному соглашенію, а хочетъ только выиграть время, надѣясь что политика Франціи можетъ измѣниться вслѣдствіе парламентскихъ происшествій. Необходимо твердо и быстро продолжать военныя дѣйствія, и Китай будетъ имѣть еще разъ возможность обсудить соглашеніе совмѣстное съ интересами и честью Франціи. Палата должна выразить довѣріе не правительству, а самой себѣ.

ЛОНДОНЪ, 31 (10) октября. Вчера вечеромъ произошли взрывы въ двухъ пунктахъ главной линіи подземной городской желѣзной дороги; при этомъ 38 человѣкъ получили увѣчья. Первоначальное предположеніе о взрывѣ газа повидимому не оправдывается; причиненныя поврежденія скорѣе указываютъ на дѣйствіе динамита, Полагаютъ что взрывъ учиненъ феніями. Прошлою ночью всѣ станціи подземной желѣзной дороги и зданіе парламента охранялись полиціей.

Маркизъ Гартингтонъ произнесъ вчера въ Букстонѣ рѣчь, въ коей высказалъ надежду что на предстоящемъ банкетѣ въ Гильдголлѣ Гладстонъ будетъ въ состояніи представить увѣреніе что европейскій миръ обезпеченъ и что затрудненія грозившія возникнуть между Англіей и Франціей достаточно улажены.

ЛОНДОНЪ, 31 (19) октября. *Агентству Рейтера* телеграфируютъ изъ Бомбея, что городъ Москатъ уже четвертый день какъ осажденъ войсками брата имама. Англійская канонерская лодка Philomel бомбардируетъ лагерь осаждающихъ. Живущіе въ городѣ англійскіе подданные укрылись на названной лодкѣ.

ЛИВЕРПУЛЬ, 30 (18) октября. Маклера по сдѣлкамъ съ хлопкомъ, Моррисъ и Ранджеръ, пріостановили платежи: пассивъ ихъ простирается до полумилліона фунтовъ. Форманъ и К° также пріостановили платежи. Ожидаются другія банкротства.

ВѢНА, 30 (18) октября. Военная коммисія венгерской делегаціи вотировала уже чрезвычайный военный кредитъ, коего нѣкоторыя статьи, въ томъ числѣ и кредитъ въ 250.000 гульденовъ на пріобрѣтеніе резервнаго запаса стале-бронзовыхъ осадныхъ орудій, были однако приняты лишь послѣ продолжительныхъ преній и энергической рѣчи военнаго министра.

ФРАНКФУРТЪ НА-МАЙНѢ, 31 (19) октября. При уборкѣ мусора въ пострадавшихъ отъ взрыва комнатахъ зданія полиціей найдены шрапнельныя пули начиненныя нитроглицериномъ. Слѣдствіе продолжается. Произведено нѣсколько арестовъ.

ФРАНКФУРТЪ-НА-МАЙНѢ, 31 (19) октября. Всѣ арестованные по дѣлу о взрывѣ въ зданіи полиціи доказали свое alibi и вслѣдствіе этого освобождены.

БУДАПЕШТЪ, 31 (19) октября. Вчера вечеромъ въ зданіи цирка вспыхнулъ пожаръ, принявшій вскорѣ значительные размѣры. Циркъ объятъ пламенемъ. Изъ людей никто не погибъ, лошади также спасены. Пожаръ локализованъ.

ПОЗНАНЬ, 31 (19) октября. Запрещеніе отправки рогатаго скота по желѣзнымъ дорогамъ, изданное для округовъ: Шильдбергскаго, Адельнаускаго, Племенскаго, Кротошинскаго и Кребенскаго отмѣнены.