скихъ портовыхъ городовъ: Херсона, Аккермана, Керчи, Нахичевани и Азова обратились съ ходатайствомъ объ установленіи попуднаго полукопѣечнаго сбора съ товаровъ, нагруженныхъ на ихъ пристаняхъ и предназначаемыхъ къ отправкѣ за границу. По заявленію означенныхъ городскихъ управленій, доходы ихъ до того незначительны, что они изъ этихъ доходовъ не могутъ удѣлять средствъ для улучшенія своихъ мостовыхъ и пристаней. Установленіе сбора съ товаровъ, отправляемыхъ за границу не только, по ихъ мнѣнію, не обременитъ торговлю, но, напротивъ, съ улучшеніемъ средствъ для передвиженія и нагрузки товаровъ на суда, облегчитъ ее и сбережетъ время. Управленіе г. Херсона, кромѣ того, проситъ распространить сборъ и на идущіе съ Днѣпра за границу черезъ Херсонскій портъ лѣсные матеріалы.

---

Съ нѣкотораго времени, по словамъ „Полтавскихъ Вѣдомостей", на деревенскихъ ярмаркахъ Полтавской губерніи, стали устраиваться выставки произведеній и орудій сельскаго хозяйства. Такихъ выставокъ было уже четыре. Большинство экспонентовъ составляли хуторяне-казаки и крупные землевладѣльческія хозяйства. Эти частныя деревенскія выставки имѣли отдѣлы: кустарной промышленности, сельско-хозяйственныхъ сѣмянъ и орудій. На нихъ же выводили лошадей и рогатый скотъ. Послѣ каждой выставки, общество сельскихъ хозяевъ раздавало достойнымъ награды. Число экспонентовъ прибывало каждый разъ при открытіи новой выставки. Изъ отчета, читаннаго въ засѣданіи тамошняго сельско-хозяйственнаго Общества, видно, что ярмарочныя выставки привлекали вниманіе крестьянскаго населенія и устройство ихъ приноситъ пользу народу.

---

Дѣло о постановкѣ на мель парохода „Нева", слѣдовавшаго съ почтой изъ Выборга въ Транзундскій рейдъ, какъ сообщаетъ „Кронштадтскій Вѣстникъ", разбиралось въ военно-морскомъ судѣ въ Петербургѣ и окончилось оправданіемъ командира парохода, капитана 1-го ранга, Сильвервана 1-го и корпуса флотскихъ штурмановъ подпоручика Пржебытека. Оказалось, что въ то время, когда штурманъ ушелъ въ рубку провѣрить сигналъ, на верху остался командиръ, который, почувствовавъ внезапное смыканіе вѣкъ, поднялъ лѣвую руку къ глазамъ; это движеніе командира принято было рулевымъ за приказаніе положить лѣво руля, что онъ и исполнилъ, а пароходъ, вслѣдствіе этого поплылъ вправо и наткнулся на банку.

---

Въ „Голосъ" изъ Вильны сообщаютъ, что въ селеніи Ширвинтъ появился фельдшеръ, который распускаетъ слухи будто онъ умѣетъ производить временную слѣпоту такъ что ни одинъ врачъ не догадается объ этомъ. Одинъ крестьянинъ обратился къ фельдшеру, и тотъ за сто рублей ослѣпилъ своего паціента „недѣли на двѣ". Крестьянинъ не былъ принятъ въ военную службу и все ожидалъ выздоровленія. Проходятъ четыре-пять недѣль, но зрѣніе не возвращается, несмотря на лѣченіе фельдшера который все обѣщаетъ скорое выздоровленіе. Крестьянинъ, приведенный наконецъ въ отчаяніе, началъ жаловаться сосѣдямъ на продѣлки фельдшера; эти жалобы дошли до уѣзднаго начальства, которое и привлекло фельдшера къ уголовной отвѣтственности.

---

„Новости" сообщаютъ, что въ селѣ Кутловыхъ Боркахъ, недалеко отъ станціи Борки Ряжско-Моршанской желѣзной дороги, произошелъ слѣдующій печальный случай Въ первый день праздника Рождества у помѣщика Ш—скаго собрались съ поздравленіями причтъ мѣстной церкви и многіе служащіе у помѣщика, какъ-то: управляющій, конторщикъ и др. Всѣ отвѣдавшіе во время закуски пирога, въ числѣ 16-ти человѣкъ, оказались отравленными. Впрочемъ 15 человѣкъ удалось отпоить молокомъ, но одинъ изъ отравившихся, мѣстный дьячекъ, человѣкъ многосемейный и бѣдный, умеръ.

---

«Екатеринбургская Недѣля» сообщаетъ, что на бывшемъ 19 декабря минувшаго 1882 года сходѣ, общество Ревдинскаго завода постановило приговоръ о томъ чтобы въ будущемъ 1883 году не открывать въ заводѣ питейныхъ или какихъ-либо другихъ заведеній, служащихъ для продажи крѣпкихъ напитковъ. А въ предупрежденіе того чтобы не развилась, по случаю закрытія кабаковъ, тайная продажа крѣпкихъ напитковъ, общество опредѣлило: если у кого-либо изъ обывателей завода обнаружится подобная продажа водки, то виновныхъ подвергать штрафу въ размѣрѣ отъ 10 до 50 р.; тому кто откроетъ виновныхъ въ продажѣ водки и докажетъ это, выдавать награду отъ 5 до 10 рублей.

---

Въ «Кронштадтскомъ Вѣстникѣ» помѣщены описанія чествованія въ Кронштадтѣ памяти В. А. Жуковскаго. Ея Высочество Александра Іосифовна, покровительница кронштадтской женской гимназіи, удостоила гимназію слѣдующей телеграммой: „Мысленно участвую со всѣми вами въ торжественномъ чествованіи памяти славнаго поэта, воспитателя великаго Государя. Дай Богъ, чтобы наша молодежь въ высокой поэзіи Жуковскаго и его полезной жизни всегда почерпала уроки нравственнаго совершенствованія".

---

## РАЗНЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Казанскій «Биржевой Листокъ» сообщаетъ, что въ Казани недавно произошолъ слѣдующій случай: къ профессору тамошняго университета доктору Хомякову явилась наниматься кухаркой какая-то женщина. Наемъ состоялся и уже къ вечеру новая прислуга переѣзжала со своимъ имуществомъ, состящимъ изъ небольшаго узелька и громаднаго сундука. Этотъ сундукъ немедленно же привлекъ вниманіе комнатной собачки, подавшей на него неумолкаемый лай, несмотря на старанія кухарки удалить ее изъ кухни. Настойчивость собачки и ея сильная возбужденность вселили подозрѣніе и въ самомъ хозяинѣ, который послалъ за полиціей для осмотра сундука. Немедленно прибывшая полиція нашла въ сундукѣ вмѣсто имущества мущину внушительнаго вида, вооруженна о ножомъ и револьверомъ. Какъ кухарка, такъ и вновь открытое ея «движимое имущество» арестованы.

---

Ледяной мостъ чрезъ Ніагару. Большой ледяной мостъ, образовавшійся на Ніагарѣ, возбуждаетъ въ настоящее время вниманіе всего общества. Тысячи посѣтителей устремляются ежедневно туда, чтобы посмотрѣть на это чудо природы. Во всѣхъ частяхъ Америки устраиваются увеселительные поѣзды на Ніагару. Ледяной мостъ этотъ не имѣетъ, конечно, ни изгиба, ни устоевъ, — это ничто иное, какъ большое, скованное морозомъ, ледяное пространство. Строителемъ былъ—южный вѣтеръ, сильные порывы котораго взломали ледъ на озерѣ Эри, находящемся въ 25-ти миляхъ. Гигантскія глыбы льда спустились по рѣкѣ и столкнулись съ водопадомъ. Зрѣлище достойное, чтобы на него взглянуть и вознаграждающее за путешествіе. Въ половинѣ водопада эти глыбы крѣпко засѣли; морозъ и водяная пѣна скрѣпляли ихъ вмѣстѣ, и этотъ процессъ продолжался, пока рѣка не покрылась льдомъ отъ берега до берега. Этотъ мостъ—самый большой изъ всѣхъ когда-либо построенныхъ и простирается на 3 мили. Мостъ смѣло можетъ быть перейденъ во всѣхъ пунктахъ. Нечего и думать о взломѣ льда до наступленія теплой погоды. Контрабандистамъ судьба послала чрезъ это прекрасный случай, которымъ они, впрочемъ, и пользуются, не зѣвая.

---

Полярныя экспедиціи на воздушномъ шарѣ. Въ виду доказанной опытомъ невозможности достигнуть сѣвернаго полюса на пароходѣ, англійскій капитанъ Шейнъ задумалъ приблизиться къ полюсу на воздушномъ шарѣ. Онъ въ настоящее время заготовляетъ три большихъ шара, которые будутъ стоить не менѣе 23 тыс. доллар. Шейнъ предполагаетъ отправиться изъ Нью-Іорка на пароходѣ и по возможности ближе къ полюсу высадиться на землю: Запасшись провизіей и всѣмъ необходимымъ на 50 дней, Шейнъ намѣренъ испробовать это смѣлое путешествіе.

---


# ОБЪЯВЛЕНІЯ.

ОТЪ
ПРАВЛЕНІЯ ОБЩЕСТВА
**МОСКОВСКО-КУРСКОЙ**
**ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.**

объявляется, что съ 15 февраля сего 1883 г. *крупа всякая*, отправляемая изъ Малоархангельска, со станцій, лежащихъ за Малоархангельскомъ по направленію къ Курску, изъ Курска и изъ за Курска въ Москву и за Москву полными вагонами въ 610 пудовъ перевозится съ платою на долю Московско Курской дороги по семидесяти шести руб. семидесяти одной коп. (76 руб. 71 к.) за вагонъ, не включая въ эту плату сборовъ за нагрузку, выгрузку и передачу. 3—1.

---

УПРАВЛЕНІЕ
**КУРСКО-ХАРЬКОВО-АЗОВСКОЙ**
**ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ**

доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что съ разрѣшенія Министерства Путей Сообщенія, по случаю крайне ограниченнаго числа пассажировъ, съ 5 числа февраля 1883 года на участкѣ Харьковъ—Ростовъ временно отмѣняются пассажирскіе поѣзды № 1, отходящій изъ Харькова въ 1 часъ 22 минуты дня и прибывающій въ Ростовъ въ 9 часовъ 24 минуты утра, и № 2, отходящій изъ Ростова въ 9 часовъ 22 минуты вечера и прибывающій въ Харьковъ въ 5 часовъ 29 минутъ по полудни по мѣстному времени. Съ того же времени, для удобства публики, поѣзда № 5 и 6 будутъ отправляемы въ составѣ вагоновъ всѣхъ трехъ классовъ.

О времени возстановленія отмѣненныхъ поѣздовъ №№ 1 и 2, когда въ томъ представится надобность, будетъ заблаговременно объявлено во всеобщее свѣдѣніе. 3—2.


Печ. въ Курской Губернской Типографіи. *За Редактора* Н. Чоглоковъ.