ковскую губернскую земскую управу и передано ею въ московсковское губернское казначейство 137,729 рублей 94 копѣйки; сумма эта образовалась изъ денегъ, ассигнованныхъ по постановленіямъ губернскихъ и уѣздныхъ земскихъ собраній, а также и суммъ, собранныхъ въ разныхъ губерніяхъ по подпискѣ. Кромѣ того передано въ губернскія или уѣздныя казначейства, а также московскому городскому головѣ, помимо губернской управы, 3.782 руб. 81 коп. и заявлено губернской управѣ о пожертвованіяхъ и ожидается къ поступленію суммъ по постановленіямъ губернскихъ и уѣздныхъ земскихъ собраній 21.000 руб.

„Худож. Журн." сообщаетъ, что Государь Императоръ изволилъ пожаловать академіи художествъ любопытный альбомъ акварелей (въ числѣ 28), изображающій въ уменьшенномъ видѣ фрески, открытыя на внутреннихъ стѣнахъ Успенскаго каѳедральнаго собора во Владимірѣ въ 1881 году, при возстановленіи убранства собора, предпринятомъ мѣстнымъ преосвященнымъ. Эти памятники живописи, относящіеся по видимому къ XII столѣтію, долго скрывались подъ слоемъ штукатурки и за пригороженными къ стѣнамъ кіотами. Они оказались поврежденными, но не настолько, чтобы нельзя было возстановить и дополнить испорченныя или погибшія ихъ части. Высочайше пожалованный альбомъ академія положила хранить въ своей библіотекѣ, гдѣ онъ будетъ служить полезнымъ пособіемъ для ея учениковъ и другихъ лицъ, занимающихся древне-русскою иконографіею и орнаментикой.

„Южн. Кр." пишутъ изъ Петербурга, что надняхъ высокопреосвященный Платонъ, митрополитъ кіевскій, получилъ отъ болгарскаго князя чрезъ его уполномоченнаго благодарственное письмо „за попечительство надъ одесскимъ болгарскимъ настоятельствомъ", въ бытность его херсонскимъ архіепископомъ. При этомъ уполномоченный князя передалъ его высокопреосвященству „золотую медаль", пожалованную ему Его Высочествомъ.

«Врачебныя Вѣдомости» утверждаютъ, что хотя смертность отъ дифтерита, по статистич. даннымъ, значительно понизилась и понижается, но самая болѣзнь нисколько не уменьшается, а, напротивъ, увеличивается, такъ что теперь почти каждый случай заболѣванія дѣлается непремѣнно дифтеритическимъ, и особенно часты стали заболѣванія взрослыхъ. На высокую степень заболѣваемости въ Петербургѣ дифтеритомъ указываетъ и газета «Врачъ».

По словамъ „Новаго Времени", въ нынѣшнемъ году на нѣкоторыхъ желѣзныхъ дорогахъ будетъ введено освѣщеніе вагоновъ сжатымъ газомъ по способу иностраннаго инженера Шюльке, который уже вошелъ въ Департаментъ Торговли и Мануфактуръ съ ходатайствомъ о выдачѣ на его изобрѣтеніе десятилѣтней привиллегіи.

Въ Петербургѣ на дняхъ, какъ сообщаетъ „Новое Время", около дома г. Гутмана, по 12 ротѣ Измайловскаго полка, былъ произведенъ публичный опытъ надъ двумя передвижными снѣгоочистителями, построенными инженеръ-технологомъ Лудскимъ. Аппаратъ состоитъ изъ деревяннаго ящика, покрытаго внутри цинкомъ, въ которомъ помѣщается одна или двѣ печки оригинальнаго устройства, приспособленныя такимъ образомъ, что въ началѣ дѣйствуютъ патрѣтыми стѣнками, а затѣмъ огнемъ; для этого придѣланы стрѣлки, передвиженіемъ которыхъ направляется дымъ или въ дымовую трубу или прямо въ снѣгъ. Дымовая труба складывается при передвиженіи самаго аппарата, отходящая вода весьма чиста и навозъ и прочія нечистоты задерживаются въ самомъ аппаратѣ и затѣмъ сжигаются, что весьма важно въ гигіеническомъ отношеніи; топка можетъ производится дровами, каменнымъ углемъ или коксомъ. Весь аппаратъ помѣщается на крѣпкихъ полозьяхъ и придвигается къ самой снѣжной кучѣ; стоимость растапливанія одного воза снѣгу вѣсомъ въ 20 пудовъ обходится, по словамъ строителя; около 8 копѣекъ.

ЗАГРАНИЧНЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Болгарія. Въ газ. «Débats» пишутъ, отъ 24 января: „Депеша агентства Гаваса" извѣщаетъ, что болгарское правительство, нотою, адресованною къ Ласселю англійскому генеральному консулу въ Софіи офиціально заявило о желаніи имѣть представителя предстоящей лондонской конференціи». Извѣстно, что британскій кабинетъ взялъ на себя починъ созвать международное собраніе, въ которомъ должны разсматриваться затрудненія, возникшія по поводу судоходства по Дунаю. Всѣ державы единогласно признаютъ услуги, оказанныя дунайскою коммисіею, и высказываютъ необходимость удержанія этого учрежденія. Но кромѣ возобновленія полномочій международной юрисдикціи надъ частію Дуная, заключающейся между устьемъ и Галацемъ, установленіе правилъ для рѣчнаго судоходства между этимъ послѣднимъ городомъ и Желѣзными Воротами, даетъ поводъ къ усложненіямъ всякаго рода, которыя могутъ быть окончательно разрѣшены не иначе какъ съ общаго согласія прибрежныхъ государствъ. Если за Румыніей признается право ограждать свои интересы предъ конференціею, то легко было предвидѣть, что бѣлградское правительство равнымъ образомъ потребуетъ допущенія и своего представителя на конференціи. Правда, что сербы, не имѣютъ, подобно румынамъ, первостепеннаго интереса въ защитѣ свободы Дуная, но тѣмъ не менѣе и они прибрежны къ рѣкѣ и, по примѣру своихъ сосѣдей, возвели свою страну въ королевство; поэтому не слѣдуетъ удивляться, что съ дипломатической точки зрѣнія они имѣютъ притязаніе на полное равенство правъ. Остается Болгарія, которая не была возведена въ королевство, но которая, въ дунайскомъ вопросѣ, имѣетъ почти одинаковые интересы съ Румыніей и гораздо большіе, нежели Сербія. Нѣтъ сомнѣнія, что дипломатическая процедура не применетъ найти предлоги для оспариванія у Князя Александра права послать делегата на лондонскую конференцію. Можетъ быть будутъ утверждать, что представителемъ Болгаріи будетъ оттоманскій уполномоченный, причемъ трудно допустить, чтобы сюзеренское и вассальное государства принимали участіе на совершенно одинаковыхъ правахъ въ между-народномъ собраніи. Мы неотрицаемъ важности подобнаго возраженія съ точки зрѣнія дипломатической процедуры, но тѣмъ не менѣе было бы желательно, чтобы Болгарія могла послать представителя въ Лондонъ, хотя бы съ совѣщательнымъ голосомъ, ибо никто не будетъ оспаривать, что ей придется защищать серьезные интересы.

Турція. „Агентство Гавасъ" телеграфируетъ изъ Константинополя, отъ 23 го января: „Порта разослала посламъ державъ слѣдующій циркуляръ": съ нѣкотораго времени часто стали обнаруживаться случаи насилія надъ военною стражею. Въ виду того, чтобы положить конецъ подобному порядку вещей, посягающему на военную честь, военный министръ приказалъ всѣмъ часовымъ и стражамъ употреблять въ дѣло оружіе, согласно уставу и послѣ обычныхъ требованій, противъ всякаго лица, дѣлающаго насиліе противъ военнаго караула. Порта сообщаетъ объ этомъ посламъ во избѣжаніе всякихъ недоразумѣній".

Изъ Скутари сообщаютъ via Будуя, что христіанское населеніе Скутари, не получая отъ Порты отвѣта на подданную имъ петицію о защитѣ, намѣрено обратиться къ Султану со второю петиціей, въ которой повторяются прежнія жалобы и выражается просьба о принятіи энергическихъ мѣръ къ устраненію существующихъ злоупотребленій. Магометанское населеніе и на этотъ разъ не присоединилось къ христіанамъ («Fremdenblatt»).

РАЗНЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Гибель парохода „Cimbria". Со времени крушенія парохода „Schiller", германскій торговый флотъ понесъ значительныя потери, но ни одна изъ нихъ не можетъ сравниться съ гибелью парохода „Cimbria", такъ какъ при этомъ погибло до 420 человѣкъ. Большая часть жертвъ катастрофы, именно около 200 челов., нѣмцы, затѣмъ на долю Австро-Венгріи приходится около 100 челов.; остальные—русскіе, американцы, датчане. Изъ пассажировъ, находившихся въ каютахъ, спаслось 17 чел.—относительно очень много. Столкновеніе было такое сильное, что 20 минутъ спустя пароходъ „Cimbria" пошелъ ко дну. Представимъ себѣ положеніе несчастныхъ пассажировъ въ моментъ столкновенія. Было около двухъ часовъ ночи, на пароходѣ всѣ, кромѣ вахтеннаго офицера и рулеваго, спали глубокимъ сномъ. Одни слышатъ, что что-то произошло и бѣгутъ на верхъ, другіе, не смотря на шумъ и трескъ, продолжаютъ спать. Послѣдніе были счастливѣе: смерть застигла ихъ во снѣ, они погибли прежде, чѣмъ могли опомниться. Положеніе тѣхъ, которые полуодѣтые толпились на палубѣ, было гораздо печальнѣе. Пароходъ такъ быстро погружался въ воду, что нельзя было спустить всѣ катера. Спущено было четыре, но одинъ изъ нихъ тутъ же пошелъ ко дну. Въ каждомъ катерѣ могли помѣститься только 30 человѣкъ, остальные бросались въ море, цѣпляясь за борты катеровъ. По разсказамъ очевидцевъ, катера одно время были окружены со всѣхъ сторонъ несчастными, умолявшими о спасеніи, но пришлось отталкивать ихъ веслами и баграми, чтобы не потонуть вмѣстѣ. Одна женщина плыла, держась за бортъ катера, нѣсколько часовъ, пока, наконецъ, надъ нею не сжалились и не вытащили изъ воды. Одинъ изъ оставшихся на пароходѣ пассажировъ, замѣтивъ, что нѣтъ спасенія, перерѣзалъ себѣ горло. Не смотря на суматоху, катера были спущены при образцовомъ порядкѣ. Громкія командныя слова офицеровъ, сохранившихъ полное присутствіе духа, заглушали раздирающіе крики мужчинъ, женщинъ и дѣтей. Капитана еще видѣли на мостикѣ въ тотъ моментъ, когда пароходъ „Cimbria" окончательно погрузился въ воду. Катера направились въ сѣверномъ направленіи въ надеждѣ встрѣтить какую-нибудь помощь. Послѣ трехчасоваго странствованія одинъ изъ нихъ встрѣтилъ англійское парусное судно, капитанъ котораго принялъ самое горячее участіе въ пострадавшихъ. Поведеніе этого капитана составляетъ яркій контрастъ съ образомъ дѣйствій главнаго виновника катастрофы капитана англійскаго парохода „Sultan". Онъ рѣшительно ничего не сдѣлалъ для спасенія погибавшихъ и только на слѣдующій день, по прибытіи въ Баркумъ, донесъ командиру порта, что „Sultan" столкнулся съ неизвѣстнымъ судномъ не далеко отъ плавучаго маяка. Отъ столкновенія пароходъ „Sultan" очень мало пострадалъ. Въ настоящее время пароходъ этотъ занятъ полиціею и наряжено строгое слѣдствіе. Что касается капитана погибшаго судна, то по всему видно, что онъ исполнилъ свой долгъ до конца. Какъ только капитанъ замѣтилъ, что наступаетъ туманъ, онъ приказалъ убавить ходъ и постоянно давать свистки. Когда случилось столкновеніе, онъ старался ободрить обезумѣвшихъ отъ страха пассажировъ, раздавалъ всѣмъ пробковые пояса и, не думая о себѣ, пошелъ ко дну вмѣстѣ съ ввѣреннымъ ему судномъ.

Печ. въ Курской Губернской Типографіи. За Редактора Н. Чоглоковъ.