шена имъ вскорѣ по возвращеніи Стэнли изъ знаменитаго путешествія его по Африкѣ, куда онъ ѣздилъ на средства того же г. Беннета.

Для предстоявшей экспедиціи пріобрѣтена была г. Беннетомъ извѣстная уже въ арктическихъ моряхъ паровая трехмачтовая яхта „Пандора", въ 420 тоннъ водоизмѣщенія, и 4-го іюля 1878 года переименована въ „Жаннету", по имени сестры ея новаго владѣльца.

Годъ спустя, 8 іюля 1879 г., превосходно снаряженная и отлично приспособленная для полярнаго плаванія „Жаннета" оставила Санъ-Франциско и, подъ командою лейтенанта Делонга (George W. De-Long), отправилась въ путь, изъ котораго ей не суждено было вернуться.

Экипажъ состоялъ изъ 33 человѣкъ: командира, старшаго офицера г. Чипъ (Chipp), инженеръ-механика г. Мельвиль (Melville), младшаго офицера г. Дапенгауера (Danenhower), судоваго врача доктора Эмблера (Ambler), метеоролога г. Коллинса (Kollins), натуралиста г. Ньюкомбъ (Newcomb) и 26 человѣкъ команды, представлявшей довольно пеструю смѣсь, такъ какъ въ составъ ея входили: 10 американцевъ, 5 нѣмцевъ, 5 скандинавовъ, 3 китайца (поваръ и двое слугъ), 1 англичанинъ, 1 ирландецъ и 1 румынъ.

Въ то время еще не было извѣстно что баронъ Норденшельдъ, зимовавшій на „Вегѣ" близь мыса Сердце-Камень, находился уже на пути въ Японію и потому „Жаннета", дополнивъ въ Санъ-Михельсѣ, въ Нортоновомъ Заливѣ, въ Аляскѣ, свое снаряженіе 40 собаками для санныхъ экскурсій, должна была сперва идти къ мѣсту зимовки „Веги" и затѣмъ только, убѣдившись что Норденшельдъ не нуждается въ ея помощи, могла направиться къ Врангелевой землѣ и далѣе на сѣверъ, пытаться достигнуть возможно высокихъ широтъ.

Посѣтивъ мѣсто зимовки „Веги" и не найдя тамъ никого, „Жаннета" двинулась къ сѣверу. 2 сентября 1879 года *) одинъ китобой видѣлъ ее на меридіанѣ острова Геральдъ подъ 70° с. ш. То было послѣднее извѣстіе о „Жаннетѣ" вплоть до полученія извѣстія о ея гибели.

3-го сентября „Жаннета" встрѣтила ледъ (70° 20 с. ш. и 173½ зап. д. отъ Гр.), а три дня спустя, 6 сентября, была имъ окована (70° 50 с. ш. и 174 з. д. Гр.):

Ледъ двигался къ сѣверо-западу и къ западу и съ нимъ вмѣстѣ увлекалъ „Жаннету" въ неизвѣстную даль. —13-го сентября экипажъ сдѣлалъ попытку высадиться на островъ Геральдъ, невдалекѣ отъ котораго проходила тогда „Жаннета", но попытка эта не увѣнчалась успѣхомъ. „Жаннету", продолжало нести по направленію къ землѣ Врангеля, къ таинственному острову Нымъ-нымъ рукописной карты казака Дауркина 1765 года.

21-го октября (въ широтѣ 71° 50' и 177° 30' зап. д. отъ Гр.) путники увидѣли землю Врангеля къ югу отъ себя: земля оказывалась островомъ, а берегъ и горы, означавшіеся доселѣ на картахъ идущими тутъ далеко на сѣверъ, оказались плодомъ воображенія тѣхъ лицъ, со словъ которыхъ они нанесены на карту. Врангелевъ островъ оставался въ виду вплоть до конца марта 1880 года. За эти 5 мѣсяцевъ судно подвинулось лишь на 40 миль; такъ медленно было за это время поступательное движеніе льдовъ. Земля скрылась изъ глазъ экипажа „Жаннеты" подъ 72° с. ш. и 179° 30' зап. д. отъ Гр. въ мартѣ 1880 года и прошло еще 13 мѣсяцевъ прежде чѣмъ увидѣли землю вновь. Случилось это 17-го мая 1881 года. Въ этотъ день открытъ былъ маленькій, скалистый островокъ, названный островомъ Жаннеты; экспедиція на него не высаживалась, онъ остался въ сторонѣ; положеніе его слѣдующее: 76° 47' с. ш. и 158° 56' вост. д. отъ Гр.

24-го мая вынырнулъ изъ-за горизонта другой, болѣе обширный островъ, крутой, скалистый, покрытый ледниками, бѣдный животною жизнью—островъ Генріетты. 3 іюня люди съ „Жаннеты" посѣтили новооткрытую землю: впервые, со дня ухода съ мѣста зимовки „Веги", ступали эти люди на твердую почву, которой не имѣли подъ ногами уже 20 мѣсяцевъ. Островъ Генріетты лежитъ подъ 77° 8' с. ш. и 157° 43' в. д. отъ Гр.

„Жаннету" продолжало нести въ неизвѣстность; крѣпче и крѣпче сжимали ее льды и наконецъ сокрушили: раздавили и раздвинулись. Въ 4 часа утра 13 іюня 1881 года морская пучина приняла многострадальное судно въ свои нѣдра. Катастрофа эта произошла подъ 77° 15' с. ш. и 150° вост. д. отъ Гр.

Вмѣстѣ съ судномъ погибли всѣ снятыя экспедиціей фотографіи, около 2.000 наблюденій надъ сѣверными сіяніями въ связи съ магнитными явленіями; пошли ко дну и всѣ коллекціи.

До гибели „Жаннеты" экипажу ея жилось сносно; за все время не было ни одного случая цынги, что надо приписать и тщательному подбору людей для экспедиціи и тому образу жизни, который вели на суднѣ. Людямъ не давали засиживаться, всякій ходилъ на охоту, но дичи было мало; удалось убить лишь 6 моржей, 30 медвѣдей и 250 тюленей; полученнаго такимъ образомъ свѣжаго тюленьяго и медвѣжьяго мяса было однако достаточно, чтобы кормить имъ экипажъ по два раза въ недѣлю. Нельзя не отмѣтить также, что спиртныхъ напитковъ не отпускалось; насколько извѣстно, это первый случай въ исторіи полярныхъ плаваній: при прежнихъ экспедиціяхъ не считали даже возможнымъ обходиться безъ водки.

Любопытны данныя о физической географіи пройденнаго „Жаннетою" пути. Море на всемъ томъ протяженіи глубиною отъ 18 до 80 саженъ, повидимому очень богато безпозвоночными животными. Температура его поверхности была исключительно низкая: 20° по Фаренгейту, т.-е.—6°,7 Ц. или 5,3° Р.—Льду наростало за зиму 8 футовъ, а наиболѣе толстыя льдины, измѣренныя экспедиціей, достигали 23 ф. толщины. Средняя температура воздуха за зиму 1879—80 годовъ была—36°,1 Ц. или 28°, 9 Р., а за вторую зиму—39°,4 Ц. или—31°,6 Р., а средняя температура перваго лѣта равнялась 4°,4 Ц.—3°,6 Р. Ниже—50° Ц., тт.-е.—40° Р., температура не опускалась и въ самый теплый день не поднималась выше 6°,7 Ц.—5°,3 Р. Барометрическія колебанія не были значительны и наиболѣе сильный вѣтеръ дулъ со скоростью, непревышавшею 50 миль въ часъ, что равняется девятому нумеру Бофортовой шкалы силы вѣтровъ.

(Продолженіе будетъ).

*) Числа приведены по новому стилю.

## ТЕЛЕГРАММЫ
### СТОЛИЧНЫХЪ ГАЗЕТЪ.

*Петербургъ, 29-го мая, суббота.* По словамъ «Голоса», начались приготовленія къ освященію Храма Спасителя.

«Новое Время» сообщаетъ, что пожаръ въ Баку прекращенъ. Сгорѣли бондарные матеріалы и складъ фотогена. Производство неостановлено.

*Петербургъ, 29-го мая, суббота.* Высочайшимъ указомъ, напечатаннымъ въ «Правит. Вѣстн.», повелѣно въ 1883 году начать отмѣну подушной подати и совершить преобразованіе въ теченіи нѣсколькихъ лѣтъ, по мѣрѣ изысканія новыхъ источниковъ доходовъ; въ 1883 году прекратить сборъ подушной подати съ мѣщанъ, съ крестьянъ безземельныхъ и получившихъ четвертной надѣлъ. Министру финансовъ повелѣно въ томъ же году представить предположенія о дальнѣйшей отмѣнѣ подушной подати и объ источникахъ доходовъ, взамѣнъ уничтоженныхъ.

*Петербургъ, 29-го мая.* Кавалергардскій полкъ выразилъ желаніе поставить во вновь устраиваемомъ храмѣ икону въ память въ Бозѣ почившаго Государя.

*Петербургъ, 29-го мая.* По свѣдѣніямъ, полученнымъ здѣсь, миролюбивая партія въ Китаѣ по кончинѣ Восточной императрицы одержала верхъ и пріобрѣла господствующее положеніе въ правительственныхъ сферахъ. Въ Китаѣ заняты теперь обсужденіемъ вопроса объ устройствѣ въ имперіи желѣзныхъ дорогъ и о сближеніи съ Европой.

*Москва, 29-го мая, суббота.* На выставкѣ успѣшно испробованъ паровозъ Мальцевскаго товарищества, ходящій безъ рельсовъ.

*Берлинъ, 10-го іюня (29-го мая).* Сегодня утромъ прибылъ Великій Князь Сергій Александровичъ и остановился въ русскомъ посольствѣ. Затѣмъ прибыли король Саксонскій въ 12 часовъ 65 мин. и герцогъ Аостскій въ 12 час. 30 мин., встрѣченные императоромъ, наслѣднымъ принцемъ, принцемъ Вильгельмомъ, градоначальникомъ, генералитетомъ и начальникомъ полиціи; на станціи желѣзной дороги былъ выставленъ почетный караулъ.

*Берлинъ, 10-го іюня (29-го мая).* Послѣ полудня Великій Князь Сергій Александровичъ посѣтилъ ихъ величества. Въ пять часовъ происходилъ въ честь прибывшихъ высокихъ гостей парадный обѣдъ, къ коему былъ приглашенъ и русскій посолъ Сабуровъ.

## ВНУТРЕННІЯ ИЗВѢСТІЯ.

Его Величество Государь Императоръ изволилъ пожертвовать въ храмъ, сооружаемый на мѣстѣ катастрофы 1-го марта, имѣющіяся въ императорскомъ кабинетѣ монолитныя 4 колонны изъ карганскаго темно сѣро-зеленаго порфира высшей гранильной работы колыванской фабрики, пользующейся европейскою извѣстностью. Каждая колонна имѣетъ бронзовую позолоченную базу богатаго рисунка, а также капитель сложнаго ордена; вся высота колоннъ доходитъ до 5-ти ар. 6 вер. Царскій даръ, какъ мы слышали, имѣетъ быть помѣщенъ или въ иконостасѣ, или для сѣни, или же, наконецъ, колоннами предполагается украсить самое мѣсто гдѣ палъ въ Бозѣ почившій Государь Императоръ. Самому кабинету четыре колонны обошлись въ 12,911 р. (Н. В.).

Жена гофмейстера высочайшаго двора Башмакова пожертвовала въ церковь, имѣющую быть воздвигнутой на мѣстѣ катастрофы 1-го марта, образъ Спасителя въ терновомъ вѣнцѣ «Ecce Homo» работы Мурильо. (Н. В.).

Недавно было напечатано, что къ многочисленнымъ вѣнкамъ, украшающимъ гробницу въ Бозѣ почившаго Государя Императора Александра Николаевича, прибавился великолѣпной работы вѣнокъ изъ бѣлаго каррарскаго мрамора на подушкѣ изъ сѣраго мрамора, причемъ присовокуплялось, что вѣнокъ этотъ присланъ его величествомъ королемъ Италіи. Теперь, чрезъ русскаго консула въ Специи, г. Лардона, Новое Время получило отъ г. Джироламо Фіаски скульптора и мраморщика въ Каррарѣ письмо, гдѣ онъ проситъ исправить нѣкоторыя неточности, вкравшіяся въ помянутое сообще-