кидывать колосъ, яровые желтѣютъ. Всходы свекловицы порядочны, только появилось много жуковъ, которые уже успѣли принесть не мало вреда. Теперь можно было бы поправить бѣду пересѣваніемъ испорченной свеклы, но засуха мѣшаетъ. Для этого требуется почва съ достаточнымъ количествомъ влаги.

По словамъ *Нижегородскаго Биржеваго Листка* пріѣзжающіе въ Нижній-Новгородъ изъ окрестныхъ городовъ передаютъ что, вслѣдствіе хорошихъ всходовъ озимыхъ хлѣбовъ около Нижняго, цѣны на хлѣбъ понижаются; на нижегородскомъ рынкѣ дѣлъ съ хлѣбами никакихъ нѣтъ. За прошлыя сутки убыло воды въ рѣкахъ Волгѣ и Окѣ 3 вершка.

Новое Время передаетъ слѣдующія подробности о пожарѣ, бывшемъ 29 апрѣля въ Ораніенбаумѣ. Огонь показался въ десять часовъ утра въ домѣ Романова, по Второй Нижней улицѣ, въ квартирѣ г. Покровскаго. Не успѣли еще принять мѣры противъ пожара, какъ вся Вторая Нижняя улица, вплоть до Кронштадтскаго переулка, была уже въ пламени; сильнымъ вѣтромъ огонь перебросило по другую сторону Кронштадтскаго переулка и въ параллельную со Второю Нижнюю, Первую Нижнюю улицу, а отсюда на Дворцовый проспектъ. Что была въ состояніи сдѣлать для противодѣйствія такому распространенію огня пожарная команда города Ораніенбаума, состоящая изъ двухъ десятковъ солдатъ и нѣсколькихъ бочекъ и машинъ? Для спасенія имущества и вообще для помощи явились мѣстныя войсковыя команды. Дали знать въ Кронштадтъ и Петергофъ, а затѣмъ въ Петербургъ, о высылкѣ пожарныхъ обозовъ. Когда, около шести часовъ вечера, прибыли на экстренномъ поѣздѣ три резервныя части изъ Петербурга, то пожаръ уже принялъ настолько значительные размѣры что тушить не стоило, а старались только преградить дальнѣйшее его распространеніе, чего и достигли къ вечеру, часамъ къ девяти. Двѣ большія гостинницы, аптека, погреба, портерная, лучшіе магазины, почтовая станція и пр. сгорѣли совсѣмъ. Достовѣрно опредѣлить въ данную минуту количество сгорѣвшихъ домовъ невозможно; по общимъ предположеніямъ оно достигаетъ до 36. Въ это число, однако, невключены мелкія жилыя постройки, а также сараи, конюшни и пр. Большая часть сгорѣвшихъ дачъ застрахована въ различныхъ обществахъ. 30 апрѣля почти весь Дворцовый проспектъ заваленъ пожитками, такъ что едва можно пройти. Великая Княгиня Екатерина Михаиловна пожелала оказать необходимую помощь погорѣльцамъ. Предположено, если будетъ нужно, устроить временныя столовыя.

Въ мѣстечкѣ Смѣлѣ, Кіевской губерніи, по словамъ кіевскихъ газетъ, съ 21 по 26 апрѣля были три пожара. Самый большой пожаръ былъ послѣдній, которымъ, по словамъ *Кіевлянина*, истреблено было до 100 домовъ и до 50 лавокъ, два винные погреба, табачная фабрика и аптека. Убытку отъ этого пожара, по словамъ газеты понесено на 500.000 руб. Причины пожаровъ неизвѣстны.

Во время Всероссійской Выставки имѣлось въ виду устроить въ Москвѣ два всероссійскіе съѣзда: сельскихъ хозяевъ и лѣсничихъ и лѣсовладѣльцевъ. Устройство перваго съѣзда приняло на себя Московское Общество Сельскаго Хозяйства, которое, къ сожалѣнію, ничего не устроило; а второй съѣздъ возникъ и разрѣшенъ по иниціативѣ Петербургскаго Лѣснаго Общества, которое назначило созывъ членовъ къ 1 августа 1882 года. Ближайшая организація съѣзда лѣсничихъ и лѣсовладѣльцевъ поручена особой распорядительной коммисіи въ предсѣдательствѣ Ѳ. К. Арнольда, который уже составилъ программу съѣзда и подготовилъ нѣсколько интересныхъ докладовъ.

Орловскій Вѣстникъ передаетъ, что въ послѣднія двѣ недѣли стоитъ сухая, знойная погода. Зелень едва пробивается. Повсемѣстно въ губерніи ростъ ржи въ плачевнѣйшемъ состояніи, какого не запомнятъ старожилы хозяева. Пшеница нѣсколько въ лучшемъ состояніи. Многія поля вновь перепахиваются подъ гречиху. Необходимость въ дождѣ чувствуется жгучая.

Русск. Вѣд. пишутъ изъ Петербурга, что въ стратегическихъ видахъ въ высшихъ правительственныхъ сферахъ признано необходимымъ сооруженіе на нашей западной границѣ нѣкоторыхъ желѣзныхъ дорогъ. Рѣшено, напр., построить желѣзную дорогу на протяженіи 130 верстъ отъ Минска до Брестъ-Литовска. Кромѣ того, при военномъ министерствѣ на дняхъ учреждена коммисія изъ чиновъ военно-инженернаго вѣдомства и государственнаго контроля по вопросу о сооруженіи крѣпостей въ Гроднѣ, Ковнѣ и у мѣстечка Осовца, на что предполагается ассигновать въ нынѣшнемъ году 4 милл. рублей.

Туда-же пишутъ изъ Петербурга, что 27-го апрѣля, въ засѣданіи комитета министровъ, состоялось постановленіе, которымъ окончательно утверждено такъ называемое южное направленіе Сибирской желѣзной дороги. Послѣдняя такимъ образомъ пойдетъ отъ Нижняго-Новгорода на Казань, Елабугу, Екатеринбургъ и Тюмень, съ мостами чрезъ рѣки Оку, Суру, Волгу, Каму и Бѣлую.

Туда-же пишутъ изъ Петербурга, что въ іюнѣ мѣсяцѣ откроетъ свои дѣйствія особая коммисія для опытной провѣрки новыхъ усовершенствованій изобрѣтеннаго г. Пастеромъ способа предохранительной прививки сибирской язвы. Въ составъ коммисіи, кромѣ правительственныхъ лицъ, войдутъ представители сельско-хозяйственныхъ обществъ, въ районѣ дѣятельности которыхъ будутъ производиться опыты. Овцеводы Харьковской губ., какъ слышно, изъявили согласіе не только предоставить коммисіи животныхъ, для опытовъ, но и вообще оказывать коммисіи, какое потребуется, содѣйствіе.

РАЗНЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Исчезающій островъ. Острову греческаго архипелага Хіосу угрожаетъ серьезная опасность. Берега его постепенно погружаются въ море, землетрясенія на островѣ почти не прекращаются и во многихъ мѣстахъ бьютъ горячіе ключи. Во всемъ этомъ видятъ предвѣстниковъ близкаго разрушенія острова.

БИРЖЕВАЯ ХРОНИКА И ТОРГОВЫЙ ОТДѢЛЪ.

Биржевая телеграмма „Южнаго Края"

(отъ „Международнаго телеграфнаго агентства".

С.-ПЕТЕРБУРГЪ, 3-го мая.

Цѣна полуимперіалу.	8 р.	5 к.
» гульдену.	$83\frac{1}{4}$	к.
Вексел. курсъ на 3 м. на Лондонъ.	$24\frac{13}{32}$	пенс.
» » » » » Гамбургъ.	$208\frac{3}{4}$	„
» » » » » Парижъ.	257	сант.
$5\frac{1}{2}$% рента	$98\frac{3}{4}$%	
Первый внутр. заемъ съ выигрыш.	$217\frac{3}{4}$	руб.
Второй „ „ „ „	$211\frac{1}{4}$	„
5% Банков. билеты 1-го выпуска.	$93\frac{1}{2}$%	„
5% „ „ 2-го „	$91\frac{3}{4}$%	„
5% „ „ 3-го „	$90\frac{5}{8}$%	„
5% „ „ 4-го „	$90\frac{1}{4}$%	„
5% „ „ 5-го „	$90\frac{1}{2}$%	„
Восточный заемъ 1-го выпуска .	$90\frac{1}{2}$%	„
2-го „	91%	„
„ „ 3-го „	$93\frac{1}{4}$%	„
Зак. лист. С.-Пет. общ. вз. поз. кр.	129	„
„ „ Херсонск. зем. банка .	$93\frac{1}{4}$	„
„ „ Харьковск. „ „ .	$95\frac{7}{8}$	„
„ „ Полтавск. „ „ .	$95\frac{3}{8}$	„
„ „ Московск. „ „ .	$99\frac{3}{4}$	„
„ „ Бессараб.-Тавр. „ .	$94\frac{5}{8}$	„
Акціи центр. бан. русск. позем. кр.	$77\frac{11}{32}$	„
Облиг. С.-Петер. город. кред. общ.	78	„
„ Моск. город. кредит. общ.	$88\frac{5}{8}$	„
Акціи Харьковск. земельн. банка	288	„
„ Полтавскаго „ „ .	$349\frac{1}{}$	„
„ Глав. общ. россійск. жел. дор	$256\frac{1}{2}$	„
„ Рыбинск.-Бологов. „ „ .	82	„
„ С.-Петербургск. страх. общ.	247	„
Векс. курсъ изъ Парижа на С.-Пет.	нѣтъ	фр.
„ кур. изъ Берл. на С.-Пет. на 3 м.	205,15	м.
„ „ „ „ „ „ на 2 нед.	206,15	„
Русскіе кред. бил. въ Берлинѣ .	207	„

Настроеніе денежнаго рынка тихое.

СПРАВОЧНЫЯ СВѢДѢНІЯ.

ПОѢЗДЫ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

(ЧАСЫ ПО МОСКОВСКОМУ ВРЕМЕНИ.)

КУРСКОЙ.

	ночи.	ночи.	утра.	дня.	дня.
Отходитъ .	2 ч. 17 м.	3 ч. 37 м.	11 ч. 2 м.	3 ч 32 м.	5 ч. 2 м.
Приходитъ	2 ч. 35 м.	4 ч. — м.	11 ч. 20 м.	3 ч. 50 м.	5 ч. 20 м.

МОСКОВСКО-КУРСКОЙ.

	скорый. ночи	почтовый. дня.	товаро-пас. дня.
Отходитъ. . . .	3 ч. 20 м.	5 ч. 50 м.	12 ч. 30 м.
Приходитъ	4 ч. — м.	.	4 ч. — м.

ОТЪ КУРСКА НА КІЕВЪ.

	скорый утра	почтовый. дня.	товаро-пас. вечера
Отходитъ	4 ч. 5 м.	12 ч. 30 м.	6 ч. — м.
	ночи	дня.	дня.
Приходитъ	2 ч. 10 м.	4 ч. 10 м.	11 ч. — м

ОТЪ КУРСКА НА ХАРЬКОВЪ.

	скорый. ночи.	почтовый. дня	товаро-пас. вечера.
Отходитъ	5 ч. 3 м.	11 ч. 53 м.	6 ч. 53 м.
	ночи.	дня.	утра.
Приходитъ	1 ч. 48 м.	5 ч. 3 м.	9 ч. 38 м.

ОБЪЯВЛЕНІЯ.

ВЪ МАГАЗИНѢ

А. Е. УКШЕ,

Херсонская, ул., д. Дружинина,

продаются портландскій цементъ и всѣхъ цвѣтовъ скоро-засыхающія масляныя краски извѣстной паровой фабрики О. Рашке въ Харьковѣ. 3—1.

ОТЪ ПРАВЛЕНІЯ ОБЩЕСТВА

МОСКОВСКО-КУРСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ

станція Сергіево II-я Московско-Курской желѣзной дороги включена въ прямое товарное малой скорости сообщеніе со станціями желѣзныхъ дорогъ всѣхъ трехъ группъ на условіяхъ и по правиламъ опредѣленнымъ конвенціею и постановленіями съѣздовъ представителей желѣзныхъ дорогъ III группы. Для исчисленія провозной платы слѣдуетъ принимать въ разсчетъ разстоянія: отъ Москвы до Сергіева II 243 версты и отъ Курска до Сергіева II 260 верстъ. 3—2.

Печ. въ Курской Губернской Типографіи. За редактора Аверскій.