# КУРСКІЯ ГУБЕРНСКІЯ ВѢДОМОСТИ.

Подписка принимается: въ Редакціи Губернскихъ Вѣдомостей, у всѣхъ гг. Уѣздныхъ Предводителей Дворянства, Уѣздныхъ Исправниковъ и Становыхъ Приставовъ.

На основаніи Правилъ, установленныхъ для пересылки періодическихъ изданій съ 1-го января 1870 г., желающіе получать Вѣдомости въ семъ году, съ пересылкою по почтѣ, могутъ подписываться только на сроки: а) мѣсячный, съ 1-го числа каждаго мѣсяца; б) трехмѣсячный, съ 1-го января, съ 1-го апрѣля, съ 1-го іюля и съ 1-го октября; в) полугодичный, съ 1-го января и съ 1-го іюля, и г) годичный, съ 1-го января.

| Подписная цѣна: | На годъ. | На полгода. | На 3 мѣс. | На 1 мѣс. |
|---|---|---|---|---|
| Безъ пересылки . . . . . | 4 р. — к. | 2 р. 50 к. | 1 р. 50 к. | 75 к. |
| Съ перес. по почтѣ и дост. на домъ | 5 р. 20 к. | 3 р. 15 к. | 1 р. 85 к. | 87 к. |

ЦѢНА ДЛЯ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХЪ ПОДПИСЧИКОВЪ 3 РУБ.

Отдѣльные №№ газеты продаются въ Редакціи по 5 коп.

Плата за частныя объявленія, помѣщаемыя въ неоффиціальной части, взимается за мѣсто, занимаемое строкою обыкновеннаго шрифта—въ 1-й разъ по 8 к., а затѣмъ по 5 к. за каждую строку. Лицамъ, помѣщающимъ одно и тоже объявленіе болѣе 5 разъ, или же помѣщающимъ годовыя объявленія, а также конторамъ и агентствамъ объявленій, доставившимъ въ Редакцію заказовъ на сумму не менѣе 50 р., дѣлаются значительныя уступки по соглашенію. Рамки и бордюры къ объявленіямъ—безплатно, за другія же украшенія—особая плата по соглашенію.

*Примѣчаніе.* Частныя объявленія принимаются въ Редакціи ежедневно, кромѣ табельныхъ и праздничныхъ дней, отъ 9 часовъ утра до 2-хъ часовъ пополудни. Кромѣ того для удобства подписчиковъ, принимаются и на квартирѣ редактора, въ Губернскомъ Статистическомъ Комитетѣ, отъ 10 час. утра до 1-го час. дня.

Статьи, присылаемыя для помѣщенія въ Вѣдомостяхъ, по усмотрѣнію Редакціи, подлежатъ сокращенію и должны быть непремѣнно за подписью и съ адресомъ автора, иначе не могутъ быть печатаемы. Статьи, оказавшіяся почему-либо неудобными къ печати, хранятся въ Редакціи въ теченіи мѣсяца и возвращаются автору лишь по личному требованію. Возвращенія же ихъ по почтѣ Редакція на себя не принимаетъ.

Вѣдомости выходятъ: часть оффиціальная два раза въ недѣлю—по вторникамъ и пятницамъ, а часть неоффиціальная пять разъ—по вторникамъ, средамъ, четвергамъ, пятницамъ и субботамъ, за исключеніемъ дней праздничныхъ и послѣ праздничныхъ.


## ЧАСТЬ НЕОФФИЦІАЛЬНАЯ.


№ 60. ЧЕТВЕРГЪ, 22-го АПРѢЛЯ 1882 ГОДА. № 60.


### ХРОНИКА.

9 апрѣля въ дер. Бугроваткѣ, Бѣлгородскаго уѣзда, крестьянская дѣвочка Анна Демидова Барсукова, 7 лѣтъ, оставшись одна въ домѣ, получила по неосторожности отъ топившейся печи сильные обжоги и 11 апрѣля умерла.

11 апрѣля въ дер. Мухиной, Рыльскаго уѣзда, крестьянскій мальчикъ Федосѣй Фроловъ Рябиченковъ, $1^1/_2$ лѣтъ, нечаянно упалъ въ помойную кадку и утонулъ.

12 апрѣля, ночью, въ селѣ Нижнихъ-Деревенькахъ, Льговскаго уѣзда, въ усадьбѣ князя Виктора Ивановича Барятинскаго во флигелѣ, занимаемомъ конторою, въ окнѣ выломаны двѣ рамы, взломаны и похищены два сундука, изъ которыхъ въ одномъ хранились деньги въ разныхъ билетахъ и серебряной монетѣ около 600 руб., а въ другомъ документы. Похищеніе это произведено въ присутствіи сторожа Адамова, котораго, по его показанію, грабители все время придерживали, и жены его, которая отъ испуга стояла не трогаясь съ мѣста.

13 апрѣля въ селѣ Заячьи, Корочанскаго уѣзда, умеръ крестьянинъ Захаръ Епифановъ Воробьевъ отъ побоевъ нанесенныхъ ему наканунѣ въ дракѣ за спорную землю.

---

**Грайворонъ** (Курской губерніи) (*Корреспонденція «Харьк. Вѣдом.»*)

Давно какъ въ столичной, такъ и въ мѣстной печати встрѣчаются извѣстія о ходатайствахъ различныхъ земствъ, частныхъ лицъ и обществъ о соединеніи желѣзныхъ дорогъ Курско-Харьковской съ Сумскою вѣтвью Харьково-Николаевской дороги; проектировались различныя соединительныя линіи: Марьино-Сыроватка, Марьино-Ахтырка, Бѣлгородъ-Ахтырка и проч. Въ самое послѣднее время конечнымъ пунктомъ проектируемой дороги избраны гор. Ромны; здѣсь уже идетъ рѣчь о соединительной вѣтви между Либаво-Роменскою, Сумскою и Курско-Харьковскою дорогами. Такая соединительная вѣтвь, пересѣкая черноземнѣйшіе богатѣйшіе уѣзды Курской, Харьковской и Полтавской губерній, должна несомнѣнно оказать большое вліяніе на экономическое благосостояніе захватываемаго края, доставляя ему удобный сбытъ богатыхъ естественныхъ его произведеній, какъ къ черноморскимъ портамъ, такъ и къ Либавскому порту и западной сухопутной границѣ. Наиболѣе выгодъ и удобствъ такая дорога обѣщаетъ Грайворонскому уѣзду, Курской губерніи, котораго она неминуемо болѣе или менѣе должна коснуться, смотря потому, какая изъ различныхъ проектируемыхъ линій будетъ утверждена. Въ настоящее время уѣздъ нашъ по отношенію къ сбыту своихъ произведеній поставленъ въ крайне затруднительныя условія: находясь въ центрѣ треугольника, образуемаго Курско-Кіевскою, Курско-Харьковскою и Сумскою дорогами, онъ по отношенію къ доставкѣ своихъ естественныхъ продуктовъ на ближайшія станціи желѣзныхъ дорогъ находится въ одинаково неблагопріятныхъ условіяхъ по всѣмъ этимъ линіямъ, такъ какъ центральныя части уѣзда равно удалены отъ ближайшихъ станцій всѣхъ трехъ линій; тогда какъ сѣверныя окраины уѣзда доставляютъ хлѣба на станцію Коренево Курско-Кіевской дороги, южныя доставляютъ его на станціи Бѣлгородъ, Веселая-Лопань и Казачья-Лопань Курско-азовской дороги. Такія затруднительныя условія для сбыта естественныхъ произведеній уѣзда достаточно объясняютъ то напряженное вниманіе, съ которымъ общество наше слѣдитъ за каждымъ газетнымъ извѣстіемъ и слухомъ, имѣющими отношеніе къ затронутому вопросу. Въ печати неоднократно сообщалось о какой-то дорогѣ строющейся отъ г. Обояни черезъ селеніе Красная-Яруга Грайворонскаго уѣзда, до соединенія съ Сумскою дорогою (станціею Сыроваткою). Слухи и толки объ этомъ, яко-бы рѣшенномъ направленіи дороги сильно взволновали общественное мнѣніе: такое направленіе дороги не отвѣчаетъ интересамъ уѣзда, такъ какъ проходя на сѣверной малонаселенной окраинѣ уѣзда, она могла-бы служить только спеціальнымъ интересамъ сахарнаго завода. Очевидно въ основѣ этихъ слуховъ есть недоразумѣніе. Продолжать узкоколейную Обоянскую дорогу до Сумской линіи нѣтъ основаній, такъ какъ такая дорога не можетъ войти въ непосредственное сношеніе съ обыкновенными дорогами государства. Собственно же проектируемая дорога ни болѣе ни менѣе какъ подъѣздная, устраиваемая при содѣйствіи Сумскаго земства между Николаевскимъ сахарнымъ заводомъ и станціею Виры Сумской дороги на протяженіи около 15 верстъ. Вслѣдствіе постановленія Сумскаго земскаго собранія, бывшаго въ концѣ февраля этого года, на-дняхъ отправилась въ Петербургъ депутація для поддержки передъ правительствомъ ходатайства объ устройствѣ линіи Бѣлгородъ—Красная-Яруга—Славгородъ—Боромля—Ромны. Со стороны Ахтырской городской думы идетъ ходатайство о проведеніи этой линіи черезъ городъ Ахтырку. Кромѣ того идутъ отдѣльныя ходатайства сахарозаводчиковъ о приближеніи линіи къ заводамъ ихъ. Одно только Грайворонское земство и городское общество молчатъ пока, относясь повидимому безъучастно къ судьбѣ возбужденныхъ ходатайствъ; между тѣмъ, именно для Грайворонскаго уѣзда, не имѣющаго совершенно рельсовыхъ путей—дорога эта составляетъ насущнѣйшую потребность, обѣщающую уѣзду громадныя удобства и выгоды, притомъ Грайворонскому уѣзду далеко не безразлично пройдетъ ли проектируемая дорога по малонаселенной сѣверной окраинѣ уѣзда черезъ Красную-Яругу или же она пройдетъ по густонаселенной южной части уѣзда по лѣвому берегу р. Ворсклы, гдѣ, кромѣ Головчанскаго сахарнаго завода, имѣются богатые промышленные центры (селеніе Борисовка съ 20000 населеніемъ, г. Грайворонъ и проч.).

Въ виду этого пора бы кажется нашему земству и земской управѣ, поставленныхъ на стражѣ огражденія общественныхъ интересовъ населенія, сбросить съ себя тотъ индиферентизмъ, съ которымъ они относятся пока къ такому дѣлу какъ проложеніе черезъ уѣздъ рельсоваго пути; необходимо представить вопросъ на разсмотрѣніе экстреннаго собранія и возбудить соотвѣтствующее ходатайство о направленіи линіи, наиболѣе соотвѣтствующей потребностямъ населенія, заслуживающимъ кажется большаго вниманія, чѣмъ интересы частныхъ лицъ. На нашъ взглядъ потребностямъ уѣзда могла бы соотвѣтствовать только линія Бѣлгородъ—Грайворонъ—ст. Ахтырка: г. Ахтырка—Гадячъ—Ромны. Всѣ преимущества на сторонѣ такого проекта—возможно—прямолинейное направленіе и вслѣдствіе этого наибольшая краткость, большіе промышленные центры и города, густота населенія (въ предѣлахъ протяженія линіи по Грайворонскому уѣзду—по 1000 человѣкъ на каждую версту) и прекраснѣйшая ровная мѣстность по лѣвому берегу рѣки Ворсклы. Почти ни одного изъ этого преимущества нѣтъ на сторонѣ проекта—Бѣлгородъ—Красная-Яруга—Боромля—Ромны. Такая линія соотвѣтствовала бы только интересамъ нѣсколькихъ частныхъ лицъ, но никакъ не насущнымъ потребностямъ населенія.

---

### ТЕЛЕГРАММЫ
#### СТОЛИЧНЫХЪ ГАЗЕТЪ.

*Петербургъ, 18-го апрѣля.* По словамъ Herold'а, вчера Государь Императоръ въ Царскомъ Селѣ присутствовалъ на праздникѣ стрѣлковаго батальона.

*Петербургъ, 18 апрѣля.* На разсмотрѣніе одного изъ высшихъ правительственныхъ учрежденій внесено представленіе Министерства Внутреннихъ Дѣлъ о предоставленіи непремѣннымъ членамъ уѣздныхъ по крестьянскимъ дѣламъ присутствій, а тамъ гдѣ ихъ нѣтъ—мировымъ посредникамъ принимать мѣры къ обезпеченію растраченныхъ общественныхъ суммъ должностными лицами крестьянскаго общественнаго управленія чрезъ наложеніе ареста на ихъ имущество, до разрѣшенія судомъ вопроса о степени виновности или отвѣтственности обвиняемыхъ, съ предоставленіемъ окружнымъ судамъ права впослѣдствіи измѣнять эти распоряженія, если судебные слѣдователи найдутъ это нужнымъ по обстоятельствамъ дѣла.

Въ административныхъ сферахъ разсматривается предположеніе объ отмѣнѣ существующей нынѣ контрактной системы, по которой родители отдаютъ своихъ дѣтей мастерамъ, и объ учрежденіи при ремесленныхъ управахъ, гдѣ онѣ существуютъ, особыхъ отдѣленій, которыя разсматривали бы всѣ жалобы родителей и направляли таковыя, въ случаѣ признанія ихъ уважительными, въ мировыя инстанціи.

Департаментъ таможенныхъ сборовъ находитъ совершенно необходимымъ выработать новыя правила для допущенія лицъ къ производству экспедиторскихъ дѣлъ въ таможняхъ.