меннымъ требованіямъ производства. Общее образованіе дается народной школою, прохожденіе которой въ Германіи, какъ извѣстно, обязательно; промышленнымъ школамъ общеобразовательныя цѣли совершенно чужды, какъ чуждо имъ обученіе ремесламъ: чтеніе, рисованіе, начала механики, физики, химіи и другихъ предметовъ, имѣющихъ приложеніе къ ремесламъ, представляютъ собою именно то, чему промышленныя школы учатъ въ большемъ или меньшемъ объемѣ. Въ преподаватели этихъ школъ приглашаются техники, знающіе, что нужно ремесленнику, и не рискующіе поэтому увлечься теоретическою стороною данной отрасли техники или науки. Тѣ же цѣли преслѣдуются и временными промышленными курсами.

Эта система преобладаетъ и въ Австріи, и результатами ея нѣтъ основанія быть недовольными: денежныя затраты на эти промышленныя школы и политехникумы того же типа не такъ велики, какъ затраты на ремесленныя и техническія училища нашего образца. Не далѣе двухъ лѣтъ тому назадъ, „берлинское политехническое общество", членами котораго состоятъ свѣтила тамошняго техническаго и промышленнаго міра, единогласно высказалось противъ проекта организаціи обученія ремесламъ въ школахъ, представленнаго „политехническому обществу" вышеупомянутымъ „обществомъ прилежанія". Это послѣднее вздумало осчастливить Германію школами ремеслъ, на подобіе нарождающихся у насъ. Вполнѣ компетентное въ этомъ вопросѣ „политехническое общество", конечно, наповалъ убило никуда негодный проектъ благороднаго, но не знающаго исторіи „общества прилежанія".

Учрежденная въ 1863 г. во Франціи особая „коммисія профессіональнаго и техническаго обученія" (Commission de l'enseignement professionel et téchnique) пришла къ заключенію, что обученіе въ школахъ, общеобразовательныхъ или спеціальныхъ, ремесламъ ни къ чему не ведетъ.

Замѣтимъ еще, что Сѣверо-Американскіе Штаты занимаютъ не послѣднее мѣсто на рынкѣ промышленности, а профессіональными школами похвастать совсѣмъ не могутъ.

И такъ вездѣ, гдѣ обученіе ремесламъ было соединено съ общимъ образованіемъ, тамъ ремесленное образованіе недало ожидаемыхъ результатовъ.

ТЕЛЕГРАММЫ

СТОЛИЧНЫХЪ ГАЗЕТЪ.

Петербургъ, 15-го марта, понедѣльникъ. Министерство народнаго просвѣщенія постановило, что ученики среднихъ учебныхъ заведеній, уволенные за безуспѣшное пребываніе въ одномъ и томъ же классѣ, могутъ быть вновь принимаемы въ то же заведеніе, изъ котораго были уволены, или въ другое, но спустя годъ послѣ ихъ увольненія и въ классъ низшій, чѣмъ тотъ, въ которомъ они были прежде.

Петербургъ, 15-го марта, понедѣльникъ. Великому Князю Владиміру Александровичу императоръ Австрійскій оказалъ въ Вѣнѣ самую радушную встрѣчу.

Петербургъ, 15-го марта. Ѣзда по Невѣ вслѣдствіе хрупкости льда воспрещена.

Передъ Пасхой балаганы будутъ осмотрѣны въ видахъ безопасности въ пожарномъ отношеніи.

Римъ, 13-го (25-го) марта. Исключеніе Италіи изъ австро-германскаго соглашенія относительно послѣдствій „умиротворенія" Кривоши и тщательно скрываемая суть данной графу Волькенштейну чрезвычайной миссіи къ французскому кабинету настолько охладили отношенія здѣшняго правительства къ австрійскому, что даже нѣтъ болѣе рѣчи о свиданіи короля Гумберта съ императоромъ Францемъ-Іосифомъ.

Парижъ, 14-го марта. По извѣстіямъ изъ Шербурга и Гавра, тамъ свирѣпствуетъ на морѣ сильная буря. Для спасенія шлюпки Kenterte была выслана спасательная лодка; 19 человѣкъ, составлявшіе экипажъ шлюпки и лодки, потонули.

Вѣна, 26-го (14-го) марта. Великій Князь Владиміръ Александровичъ прибылъ сюда въ полдень со своею супругой Великою Княгинею Маріею Павловной по Сѣверной желѣзной дорогѣ. На станціи желѣзной дороги Ихъ Высочества были встрѣчены императоромъ Францемъ-Іосифомъ, явившимся въ мундирѣ своего русскаго полка при Андреевской лентѣ, генералъ-адъютантомъ Монделемъ и однимъ изъ флигель-адъютантовъ императора. Великій Князь былъ въ австрійскомъ гусарскомъ мундирѣ при лентѣ ордена Св. Стефана. Императоръ Францъ-Іосифъ привѣтствовалъ Великаго Князя самымъ сердечнымъ образомъ и обнялъ его два раза; затѣмъ онъ поцѣловалъ руку у Великой Княгини и съ участіемъ спросилъ Ее о здоровьи. Императоръ проводилъ Великаго Князя и Великую Княгиню до придворныхъ экипажей и затѣмъ уѣхалъ во дворецъ. На платформѣ желѣзнодорожной станціи присутствовали русскій посолъ съ членами посольства, совѣтникъ германскаго посольства Берхемъ и лица назначенныя состоять при Ихъ Императорскихъ Высочествахъ во время Ихъ пребыванія въ Вѣнѣ.

Вѣна, 26-го (14-го) марта. Великій Князь Владиміръ Александровичъ принималъ вскорѣ послѣ своего пріѣзда находящихся въ Вѣнѣ эрцгерцоговъ. Послѣ полудня императоръ Францъ-Іосифъ съ Великимъ Княземъ поѣхалъ въ открытомъ экипажѣ въ Пратеръ, а затѣмъ Его Высочество возвратилъ визиты эрцгерцогамъ. Вечеромъ въ 6 часовъ во дворцѣ былъ обѣдъ, на которомъ присутствовали герцогъ Кумберландскій съ супругой и герцогъ Нассаускій.

Вѣна, 27-го (15-го) марта. Великій герцогъ Мекленбургъ-Шверинскій прибылъ въ 8 часовъ утра и остановился во дворцѣ, гдѣ его привѣтствовали императоръ и императрица Австрійскіе и Великій Князь Владиміръ Александровичъ съ супругой. Въ $10^1/_2$ часовъ Высокіе Гости завтракали во дворцѣ, а въ $11^1/_2$ часовъ великій герцогъ посѣтилъ эрцгерцоговъ и эрцгерцогинь. Великій Князь Владиміръ Александровичъ не выходилъ ихъ своихъ аппартаментовъ до полудня.

ВНУТРЕННІЯ ИЗВѢСТІЯ.

Въ засѣданіи **Харьковскаго отдѣленія Императорскаго русскаго техническаго общества** 20 февраля обсуждался вопросъ объ устройствѣ въ городѣ *гигіеническихъ бань, купаленъ* и *водолечебницы.* Засѣданіе открылось чтеніемъ сообщенія д-ра Порай Кошицъ: «объ устройствѣ и значеніи гигіеническихъ бань, купаленъ, а также и водолечебницы въ городѣ Харьковѣ».

Затѣмъ предсѣдатель общества П. Н. Горловъ прочелъ докладъ «о проектѣ устройства бань, купаленъ и водолечебницы въ Харьковѣ». Проектъ этотъ предложенъ лейпцигскимъ инженеромъ Гельмомъ, уже построившимъ въ Лейпцигѣ бани, оказавшіяся весьма цѣлесообразными. Изъ смѣтъ, представленныхъ различными техниками, познакомившимися съ предложеннымъ проектомъ, видно, что устройство всего зданія обойдется въ 250—300 тыс. руб. Что-же касается доходности бань, то приблизительныя вычисленія даютъ слѣдующее: ежегодный расходъ по отопленію, освѣщенію, водоснабженію, уплатѣ жалованья служащимъ и т. п., простирается до 25 тыс. руб. или даже до 29.850 р., если бани будутъ снабжаться водой изъ харьковскихъ водопроводовъ. Ежегодный же доходъ можетъ простираться до 41.250 руб. Слѣдовательно ежегодная прибыль опредѣляется суммою въ 16.250 руб. или въ крайнемъ случаѣ 11.425 р.

По прочтеніи докладовъ начались пренія, въ которыхъ почти единогласно высказывалось, что невыгодность предпріятія не должна останавливать предпринимателей, въ виду серьезной цѣли, лежащей въ его основаніи; что, наконецъ, и самая невыгодность не довольно еще доказана, такъ какъ съ теченіемъ времени, рядомъ съ выясненіемъ громаднаго значенія проектируемыхъ бань, сочувствіе къ нему русскаго общества, вообще уважающаго баню, значительно поднимется.

Большую часть преній общество посвятило разбору техническихъ сторонъ проектируемаго инженеромъ Гельмомъ зданія. Говорилось объ отводѣ воды, о вентилляціонныхъ приспособленіяхъ, объ отопленіи, о мѣстѣ, гдѣ должны помѣщаться бани и т. д. Въ виду того, что подробный техническій разборъ такого обширнаго помѣщенія, какъ предлагаемое Гельмомъ, немыслимъ въ одномъ засѣданіи, общество рѣшило оставить пока вопросы, имъ возбужденные, открытыми.

Обороты недавней харьковской крещенской ярмарки, какъ сообщаютъ изъ Харькова въ петербургскія газеты, были слѣдующіе: товаровъ на ярмарку привезено было на 30.846.000 р., а продано на 20.328.000 руб.

Южный Край сообщаетъ, что по полученнымъ имъ свѣдѣніямъ, половиннымъ надѣломъ пользуются въ харьковской губерніи 46 тысячъ крестьянъ, въ полтавской 210 тысячъ и въ курской болѣе 70 тысячъ крестьянъ.

Тамъ же передаютъ, что въ текущемъ году министерствомъ народнаго просвѣщенія предполагается открытіе нѣсколькихъ новыхъ среднихъ учебныхъ заведеній въ Россіи; содержаніе ихъ исчисляется въ сумму 328,103 руб.

Въ *Русскія Вѣдомости* пишутъ изъ Петербурга, что на югѣ Россіи составляется общество капиталистовъ для осуществленія новаго каспійскаго черноморскаго пути, удовлетворяющаго всѣмъ нуждамъ Россіи въ стратегическомъ, экономическомъ и коммерческомъ отношеніяхъ. Для осуществленія проекта этого пути необходимы двѣ новыя желѣзныя дороги: отъ Владикавказа до Петровска и отъ станціи Еленовки (Константиновской ж. д.) до станціи Мелитополь (Лозово-севастопольская ж. д.) съ вѣтвями на Маріуполь и Бердянскъ. Тогда получится слѣдующее сообщеніе: изъ Ахалъ-Теке на Бами до Михайловскаго залива, отсюда пароходами по Каспійскому морю до Петровска, а затѣмъ по желѣзнымъ дорогамъ на Владикавказъ, Ростовъ-на-Дону, Таганрогъ, ст. Константиновскую, Мелитополь и Севастополь, т. е. на соединеніе съ Козлово-воронежско-ростовскою, Курско-харьково-азовскою и Лозово-севастопольскою желѣзными дорогами.

Туда же пишутъ изъ Баку, что въ послѣднее время добываніе нефти сильно оживилось въ этой мѣстности благодаря замѣнѣ первобытнаго способа добыванія болѣе новымъ, практичнымъ. До недавняго времени нефть повсемѣстно въ краѣ добывалась посредствомъ рытья глубокихъ колодцевъ, на что требовались громадныя усилія, а главное—большое число рабочихъ рукъ, въ которыхъ здѣсь чувствуется сильный недостатокъ. Теперь же примѣненъ способъ - буренія земли, помощію особыхъ желѣзныхъ буравовъ, имѣющихъ въ діаметрѣ отъ 6 до 12 дюймовъ. Способъ этотъ оказался весьма практичнымъ и примѣненіе его, впервые испытанное въ краѣ, распространяется теперь все больше и больше, отчего въ нынѣшнемъ году ожидается значительное увеличеніе количества добываемой нефти.

Изъ Рыбинска пишутъ отъ 14-го марта, что сегодня въ 8 часовъ утра тронулась Волга и