за исключеніемъ ногъ, изъ которыхъ каждая составляетъ какъ-бы принадлежность только одного изъ верхнихъ существъ, т.-е., другими словами—правая нога находится какъ-бы въ прямой зависимости отъ праваго туловища, а лѣвая отъ другаго. Это подтверждается тѣмъ, что когда эти два существа ссорятся, то они дерутся каждый помощью своей ноги. Оба существа схожи между собою чертами лица и обнаруживаютъ достаточное умственное развитіе; они говорятъ по-французски, по-итальянски и по-нѣмецки. При совершенно удовлетворительномъ здоровьи, они кажутся нѣсколько вялыми, что объясняется ихъ замкнутымъ образомъ жизни. Ходить они не могутъ. Умственная дѣятельность каждаго изъ нихъ вполнѣ самостоятельна; ощущенія голода и жажды и потребность сна проявляются у нихъ также независимо. Оба крещены отдѣльно подъ именами Жана и Жака.—Останутся ли они живы? Повидимому, на это можно надѣется. Тѣмъ не менѣе, каждый изъ нихъ подверженъ въ этомъ отношеніи двойной опасности, такъ какъ смерть одного неизбѣжно повлечетъ за собою смерть другаго; что же касается заболѣваній, то по сдѣланнымъ уже наблюденіямъ, нѣкоторыя изъ нихъ могутъ и не распространяться на оба организма. Любопытно было бы знать, въ какой мѣрѣ прививка оспы, совершонная надъ однимъ существомъ, оказалась бы дѣйствительною для другаго. Бэръ напомнилъ, по этому случаю, о такомъ же уродѣ, находившемся при Яковѣ IV шотландскомъ. Изъ двухъ, составлявшихъ его, существъ, одно обладало недюжиннымъ умомъ, смышленостью и энергіей; это былъ хорошій музыкантъ, очаровывавшій женщинъ настолько же своими внутренними, насколько и внѣшними качествами; другое, напротивъ, отличалось безобразіемъ, идіотизмомъ и непреодолимою страстью къ пьянству, доведшею его до убійства своего брата, а слѣдовательно и до самоубійства. Эти существа никогда не находились въ согласіи; они постоянно дрались между собою, вырывая другъ у друга бутылку—одинъ для того, чтобы осушить ее, а другой для того, чтобы выбросить. Когда дѣло дошло до кровавой развязки, то убійца умеръ раньше своей жертвы. —Подобныя явленія возбуждаютъ не мало вопросовъ научнаго и общественнаго интереса. («Science pour tous»).

ОБЪЯВЛЕНІЯ.

ОТЪ ПРАВЛЕНІЯ ОБЩЕСТВА
МОСКОВСКО-КУРСКОЙ
ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ

Съ 25-го ноября сего 1882 года сахарные остатки (мелясъ), отправляемые изъ Курска и изъ за Курска исключительно въ Москву и за Москву, будутъ перевозиться по Московско-Курской ж.-д. по слѣдующему тарифу:

1) При отправкахъ въ одномъ вагонѣ и по одной накладной до 250 п. по III разряду тарифа, т. е. по *четыре сотыхъ коп.*, (0,04 коп.) съ пуда и версты или по *двадцати* и *двѣнадцати сотыхъ коп.* (20,12 к.) съ пуда за все разстояніе отъ Курска до Москвы;

2) При отправкахъ свыше 250 п. до 500, включительно по *десяти коп.* съ вагона и версты или же *пятьдесять руб. тридцать коп.* (50 р. 30 к. съ вагона за все разстояніе до Москвы;

3) Излишекъ вѣса свыше 500 пудовъ, расчитывать по IV разряду тарифа, т. е. по *двѣ сотыхъ коп.* (0,02 к.) съ пуда и версты.

3—3.

УПРАВЛЕНІЕ ЮГО-ЗАПАДНЫХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

симъ объявляетъ, что съ $^{15}/_{27}$ декабря сего года вводятся въ дѣйствіе спеціальные тарифы на хлѣбные грузы, отправляемые со ст. дорогъ:

1) Курско-Харьково-Азовской—на ст. Варшава транзитъ, Александрово и Сосновице.

Настоящій тарифъ замѣняетъ собою провозныя цѣны, указанныя въ тарифѣ на тѣ же грузы и въ томъ же направленіи отъ $^{15}/_{27}$ декабря 1880 года.

2) Грязе-Царицинскій—на ст. Варшава транзитъ, Александрово и Сосновице.

Тарифъ этотъ замѣняетъ собою провозныя цѣны, указанныя въ спеціальномъ тарифѣ на тѣ же грузы и въ томъ же направленіи, отъ 10 октября 1880 г.

3) Орловско-Грязской—на ст. Варшава, Александрово и Сосновице.

Тарифъ этотъ замѣняетъ собою провозныя цѣны, указанныя въ спеціальномъ тарифѣ на тѣ же грузы и въ томъ же направленіи отъ $^{1}/_{13}$ октября 1880 г.

4) Курско-Кіевской—на ст. Варшава транзитъ и Александрово.

Тарифъ этотъ замѣняетъ собою провозныя цѣны, указанныя въ тарифѣ на тѣ же грузы и въ томъ же направленіи отъ $^{15}/_{27}$ ноября 1880 г.

5) Московско-Курской—на ст. Варшава транзитъ и Александрово.

Тарифъ этотъ замѣняетъ собою провозныя цѣны, указанныя въ спеціальномъ тарифѣ на тѣ же грузы и въ томъ же направленіи, отъ $^{1}/_{13}$ апрѣля 1882 г.

и 6) Харьково-Николаевской—на ст. Варшава транзитъ и Александрово.

Тарифъ этотъ замѣняетъ собою провозныя цѣны, указанныя въ тарифѣ на перевозку тѣхъ же грузовъ и въ томъ же направленіи, изданномъ $^{1}/_{13}$ апрѣля 1880 г.

Печатные экземпляры означенныхъ тарифовъ можно получить въ управленіи и на станціяхъ юго-западныхъ ж. д. № 19.

3—3.

ОТКРЫТА ПОДПИСКА НА 1883 ГОДЪ НА

„ИЛЛЮСТРИРОВАННЫЙ ТЕХНИЧЕСКІЙ ОБЗОРЪ"

новѣйшихъ открытій, изобрѣтеній и усовершенствованій по всѣмъ отраслямъ заводско-фабричной промышленности,

СО СПЕЦІАЛЬНЫМИ ОТДѢЛАМИ:

Электротехники и ея примѣненія къ различнымъ цѣлямъ,

Винокуреннаго, Пивовареннаго, Сахарнаго, Писче-бумажнаго, Мукомольнаго, Кожевеннаго и Сельско-Хозяйственнаго производствъ.

Программа журнала: 8 спеціальн. отдѣловъ; Технологія; Механика; Химія; Техно-Химическіе рецепты и наставленія; Иностр. и русскіе патенты; Металлургія; Горное дѣло; Жел. дороги и пароходство; Техническая библіографія на русскомъ и иностр. языкахъ; Техническіе вопросы и отвѣты; Списокъ выданныхъ привилегій въ Россіи; Смѣсь; Объявленія.

Журналъ выходитъ 15-го и 30 го числа каждаго мѣсяца въ 32—40 стр. больш. формата in 4° съ 20—30 политипажами новѣйшихъ машинъ и аппаратовъ въ текстѣ и съ приложеніемъ 2—4 таблицъ чертежей и плановъ на постройку различныхъ заводовъ и фабрикъ.

Подписная цѣна съ пересылкою и доставкою на 1 годъ 10 руб.

„Иллюстрированный Техническій Обзоръ" за 1882 г. стоитъ съ перес. 10 р., а въ роскошномъ переплетѣ 12 р. Переплеты для „Техническаго Обзора" по 1 р 50 к и 2 р. Пересылка за 3 фунта.

Подписка принимается въ редакціи „Техническаго Обзора", въ С.-Петербургѣ, Торговая ул, № 21.

Открыта подписка на замѣчательное сочиненіе инжен. Тильмана:

„ПОДРОБНОЕ РУКОВОДСТВО КЪ УСТАНОВКѢ ПАРОВЫХЪ КОТЛОВЪ",

всѣхъ лучшихъ системъ, съ подробнымъ разсчетомъ паровиковъ, дымогарныхъ трубъ, арматуры и пр., съ указаніемъ надежныхъ предохранительныхъ правилъ противъ взрыва, а также съ указаніемъ на раціональное утилизированіе топлива и возможно большую производительность паровыхъ котловъ, причемъ обращено особенное вниманіе на новѣйшія усовершенствованія въ отопленіи паровыхъ котловъ сжиганіемъ дыма—чистѣйшимъ и лучшимъ горючимъ матеріаломъ.

Составилъ инженеръ Л. З. Тильманъ, переводъ съ нѣмецкаго.

2 большіе тома въ 60 печатныхъ листовъ, съ 500 политипажами.

Это замѣчательнѣйшее сочиненіе становится необходимымъ руководствомъ для каждаго заводчика, фабриканта, владѣльца паровыхъ котловъ, механиковъ, техниковъ, техническихъ училищъ и проч.

Не смотря на то, что оригинальное это сочиненіе на нѣмецкомъ языкѣ стоитъ 18 руб, Редакція „Техническаго Обзора", желая столь полезное сочиненіе сдѣлать доступнымъ для всѣхъ, назначила подписную цѣну 12 руб., а для подписчиковъ „Техническаго Обзора" только 8 руб, причемъ допускается разсрочка платежа, а именно: при подпискѣ присылается 3 р. и по выходѣ каждаго выпуска по 1 р.

Печатается и въ скоромъ времени поступитъ въ продажу соч. инж. Неймана:

„РУКОВОДСТВО КЪ ПОСТРОЙКѢ ВѢТРЯНЫХЪ ДВИГАТЕЛЕЙ".

Описаніе, вычисленіе и конструкторскіе чертежи на постройку вѣтряныхъ крыльевъ, тюрбинъ, колесъ и американскихъ саморегулирующихся вѣтряныхъ двигателей системы „Голладея" съ приложеніемъ чертежей на постройку вѣтряныхъ, водяныхъ и паровыхъ мельницъ разныхъ величинъ.

Подписная цѣна съ атласомъ чертежей и съ пересылкою 5 руб., а для подписчиковъ „Техническаго Обзора"—4 руб.

Съ требованіемъ обращаться въ редакцію „Техническаго Обзора" въ С.-Петербургѣ, Торговая улица, № 21.

5—3.

Печ. въ Курской Губернской Типографіи. Редакторъ Бѣльченко.