Столичныхъ газетъ.

ПЕТЕРБУРГЪ, *29 ноября.* Сегодня прибылъ изъ Москвы начальникъ Главнаго Управленія по Дѣламъ Печати князь Вяземскій. Изъ Китая получены здѣсь свѣдѣнія что по телеграфнымъ линіямъ только что построеннымъ отъ Пекина до Тяньдзина, затѣмъ до Шанхая открыты дѣйствія.

Введенныя въ нашемъ флотѣ скорострѣльныя орудія системы Готчкиса оказались настолько практичными и удобными, что Морское Министерство, пріобрѣтя уже болѣе 50 такихъ орудій, заказало еще нѣсколько таковыхъ для судовъ имѣющихъ отправиться въ будущемъ 1883 г. въ дальнее плаваніе.

РИМЪ, *11 декабря (29 ноября),* Русскій министръ Иностранныхъ Дѣлъ Гирсъ приглашенъ на обѣдъ ко двору.

ПЕТЕРБУРГЪ, *30 ноября.* Для непосредственнаго поощренія заводчиковъ верховыхъ лошадей, главноуправляющій Государственнымъ Коннозаводствомъ призналъ полезнымъ съ 1883 года учредить выставки верховыхъ лошадей въ Елисаветградѣ, 23 апрѣля, въ Харьковѣ, 15 мая, въ Полтавѣ, 17 іюля, и въ Великокняжеской станицѣ области Войска Донскаго, 3 сетября, опредѣляя для первыхъ трехъ по 1.500 рублей, для послѣдняго пункта 1.100 руб. и сверхъ того на каждую выставку по пяти бронзовыхъ медалей и по пяти похвальныхъ листовъ.

— Николаевская военная академія генеральнаго штаба благодаритъ всѣхъ привѣтствовавшихъ ее по случаю ея юбилея; всѣмъ бывшимъ ученикамъ академія вышлетъ свой историческій очеркъ, медаль и меню обѣда 28-го ноября.

ВНУТРЕННІЯ ИЗВѢСТІЯ

Въ засѣданіи *харьковскаго общества сельскаго хозяйства,* 28-го ноября слушался докладъ профессора Л. О. Павловича: «Объ улучшеніи крестьянской лошади». Г. Павловичъ отрицалъ значеніе чистокровности, рекомендовалъ улучшеніе крестьянской лошади не спариваньемъ мѣстной породы съ чистокровными жеребцами, а улучшеніе породы въ самой себѣ, отборомъ лучшихъ индивидуумовъ, тѣхъ представителей ея, которые обладаютъ наибольшею суммою полезныхъ качествъ. Полезныя качества мѣстной, какъ экономической, такъ и крестьянской лошади, должны идти постепенно и дать хорошіе результаты въ будущемъ, чрезъ нѣсколько поколѣній.

Докладъ г. Павловича встрѣтилъ серьезныхъ оппонентовъ и возбудилъ горячія пренія. Говорили по этому поводу гг. Шишкинъ, Раденъ, Новицкій, Измаильскій и генералъ Шауфусъ. Особенно серьезныя и вѣскія возраженія были сдѣланы послѣднимъ, практически знакомымъ съ дѣломъ коневодства и имѣющимъ свои собственные конскіе заводы; замѣчанія его, главнымъ образомъ, были направлены къ тому, чтобы доказать значеніе породы и чистой крови. Генералъ Шауфусъ привелъ множество различныхъ примѣровъ служащихъ подтвержденіемъ его доводовъ о значеніи породы и чистокровности, возможности сохраненія породы, ея возстановленія, въ случаѣ если она заброшена и пр. Затѣмъ г. Новицкимъ было указано, что во многихъ мѣстностяхъ Полтавской губерніи крестьяне охотно пользуются казенными скаковыми и другихъ породъ жеребцами для улучшенія своей породы лошадей, и это явленіе весьма важно, тѣмъ болѣе, что замѣчается переходъ къ обработкѣ земли лошадью. Тотъ же фактъ былъ подтвержденъ г. Шауфусомъ относительно Курской губерніи, гдѣ крестьяне также пользуются заводскими жеребцами. Однако, по его мнѣнію, это возможно только для лучшихъ, хорошо содержимыхъ и сильныхъ матокъ, слѣдовательно улучшеніе породы лошадей такимъ способомъ не можетъ распространяться на наиболѣе бѣдную и имѣющую дурной скотъ массу населенія.

Докладъ профессора Брандта: «Историческій очеркъ вопроса о страхованіи урожаевъ въ Россіи» былъ отложенъ, за позднимъ временемъ, до слѣдующаго засѣданія.

«Руск. Кур. передаетъ, что въ нѣкоторыхъ губерніяхъ, въ послѣднее время, съ цѣлью поднятія народной производительности, поднятъ вопросъ объ организаціи въ селахъ образцовыхъ передвижныхъ мастерскихъ, гдѣ крестьяне обучались бы ремеслу, соотвѣтствующему спросу близъ-лежащихъ рабочихъ рынковъ. Независимо отъ того, при организаціи мастерскихъ и выборѣ того или другаго ремесла, имѣютъ быть приняты во вниманіе, какъ продукты окружающей производительности такъ и мѣстныя богатства природы, характеръ и обиліе лѣсныхъ породъ, близость проточныхъ и сплавныхъ водъ и т. п., которые должны, такъ или иначе, обусловливать родъ мастерства, которому имѣетъ быть отдано предпочтеніе въ данной мѣстности.

«Голосъ» сообщаетъ, что 26-го ноября скончался скоропостижно отъ разрыва сердца экстраординарный профессоръ основнаго богословія въ петербургской духовной академіи, магистръ Н. П. Рождественскій, родомъ изъ Курска. Лекціи его всегда съ интересомъ посѣщались студентами; онѣ были богаты содержаніемъ, полны научной эрудиціи и отличались всегда прекраснымъ внѣшнимъ выраженіемъ.

St.-Petesbourger Zeitung сообщаетъ, что 27 ноября въ Петербургѣ, на Выборгской сторонѣ, на металлическомъ заводѣ Феникс, происходило испытаніе такъ называемаго подвижнаго снѣгоочистителя, изобрѣтеннаго инженеръ-технологомъ Лудзскимъ. Аппаратъ этотъ подвозится на полозьяхъ или на колесахъ къ снѣговой кучѣ и на мѣстѣ топитъ снѣгъ. Вода вытекающая изъ аппарата совершенно чиста и тепла, такъ что не можетъ во время теченія замерзнуть. Остающійся отъ растопленнаго снѣга соръ аппаратъ совершенно сожигаетъ, что весьма полезно въ гигіеническомъ отношеніи. Въ продолженіи 24 час. аппаратъ растапливаетъ 400 возовъ снѣга, считая возъ въ 25 п. Для перевозки его совершенно достаточно одной лошади и во время дѣйствія онъ не выпускаетъ дыму. Судя по первой удачной пробѣ можно предсказать этому изобрѣтенію хорошую будущность въ примѣненіи при очищеніи отъ снѣга какъ улицъ, такъ полотна желѣзныхъ дорогъ.

«Рус. Вѣд.» сообщаютъ, что въ виду значительнаго упадка у насъ сельскаго хозяйства, министерство государственныхъ имуществъ признало крайне нужнымъ въ будущемъ году поощреніе со стороны правительства различныхъ отраслей сельскаго хозяйства. Такъ какъ изъ всѣхъ отраслей сельскаго хозяйства особенно нуждаются въ поддержкѣ: разведеніе лучшихъ породъ скота, развитіе сыроваренія и маслодѣлія, развитіе рыболовства и разведеніе полезныхъ растеній, то министръ государственныхъ имуществъ вошелъ съ представленіемъ въ государственный совѣтъ объ отпускѣ на будущій годъ изъ суммъ государственнаго казначейства 64.200 р. на эти полезные предметы.

Новое Время сообщаетъ, что архитекторъ строительнаго отдѣленія Пензенскаго губернскаго правленія, инженеръ Прусакъ, принесъ въ даръ Императорской Академіи Наукъ, для ея музея антропологіи и этнографіи, нѣсколько весьма интересныхъ каменныхъ орудій, найденныхъ въ окрестностяхъ села Ожги, Инсарскаго уѣзда, Пензенской губерніи.

ОБЪЯВЛЕНІЯ.

Комитетъ Курскаго благотворительнаго общества доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что съ *7-го декабря,* въ теченіи 2-хъ недѣль, въ домѣ Н. Ф. Монтрезоръ, въ помѣщеніи, бывшемъ подъ магазиномъ Готша, будутъ выставлены и продаваться разныя вещи, выработанныя въ мастерской Благотворительнаго Общества, бѣдными города Курска. Деньги, вырученныя чрезъ продажу этихъ вещей, предназначаются на усиленіе средствъ мастерской Благотворительнаго Общества. 3—1.

ОТЪ ПРАВЛЕНІЯ ОБЩЕСТВА
МОСКОВСКО-КУРСКОЙ
ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ

Съ 25-го ноября сего 1882 года сахарные остатки (мелясъ), отправляемые изъ Курска и изъ за Курска исключительно въ Москву и за Москву, будутъ перевозиться по Московско-Курской ж.-д. по слѣдующему тарифу:

1) При отправкахъ въ одномъ вагонѣ и по одной накладной до 250 п. по III разряду тарифа, т. е. по *четыре сотыхъ коп.,* (0,04 коп.) съ пуда и версты или по *двадцати* и *двѣнадцати сотыхъ коп.* (20,12 к.) съ пуда за все разстояніе отъ Курска до Москвы;

2) При отправкахъ свыше 250 п. до 500, включительно по *десяти коп.* съ вагона и версты или же *пятьдесятъ руб. тридцать коп.* (50 р. 30 к. съ вагона за все разстояніе до Москвы;

3) Излишекъ вѣса свыше 500 пудовъ, расчитывать по IV разряду тарифа, т. е. по *двѣ сотыхъ коп.* (0,02 к.) съ пуда и версты. 3—1.

УПРАВЛЕНІЕ ЮГО-ЗАПАДНЫХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

симъ объявляетъ, что съ $^{15}/_{27}$ декабря сего года вводятся въ дѣйствіе спеціальные тарифы на хлѣбные грузы, отправляемые со ст. дорогъ:

1) Курско-Харьково-Азовской—на ст. Варшава транзитъ, Александрово и Сосновице. Настоящій тарифъ замѣняетъ собою провозныя цѣны, указанныя въ тарифѣ на тѣ же грузы и въ томъ же направленіи отъ $^{15}/_{27}$ декабря 1880 года.

2) Грязе-Царицинскій—на ст. Варшава транзитъ, Александрово и Сосновице. Тарифъ этотъ замѣняетъ собою провозныя цѣны, указанныя въ спеціальномъ тарифѣ на тѣ же грузы и въ томъ же направленіи, отъ 10 октября 1880 г.

3) Орловско-Грязской—на ст. Варшава, Александрово и Сосновице. Тарифъ этотъ замѣняетъ собою провозныя цѣны, указанныя въ спеціальномъ тарифѣ на тѣ же грузы и въ томъ же направленіи отъ $^{1}/_{13}$ октября 1880 г.

4) Курско-Кіевской—на ст. Варшава транзитъ и Александрово. Тарифъ этотъ замѣняетъ собою провозныя цѣны, указанныя въ тарифѣ на тѣ же грузы и въ томъ же направленіи отъ $^{15}/_{27}$ ноября 1880 г.

5) Московско-Курской—на ст. Варшава транзитъ и Александрово. Тарифъ этотъ замѣняетъ собою провозныя цѣны, указанныя въ спеціальномъ тарифѣ на тѣ же грузы и въ томъ же направленіи, отъ $^{1}/_{13}$ апрѣля 1882 г.

и 6) Харьково-Николаевской—на ст. Варшава транзитъ и Александрово. Тарифъ этотъ замѣняетъ собою провозныя цѣны, указанныя въ тарифѣ на перевозку тѣхъ же грузовъ и въ томъ же направленіи, изданномъ $^{1}/_{13}$ апрѣля 1880 г.

Печатные экземпляры означенныхъ тарифовъ можно получить въ управленіи и на станціяхъ юго-западныхъ ж. д. № 19. 3—1.

Печ. въ Курской Губернской Типографіи. Редакторъ Бѣльченко.