помимо вліянія лѣса, много способствовалъ еше посѣвъ ея послѣ пропашныхъ растеній. Это напоминаетъ одно замѣчаніе извѣстнаго хозяина, князя Васильчикова, который писалъ, что у него въ Тамбовской губерніи озимая пшеница, защищенная отъ вѣтровъ лѣсомъ, удалась и какъ-бы полосой отдѣлилась отъ другой, которая почти погибла.

Биржевыя Вѣдомости сообщаютъ что сѣверо-американскій торговый домъ Хутчинсонъ, Коль и К° заключилъ контраттъ съ нашимъ Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ объ отдачѣ этой фирмѣ въ аренду котиковаго промысла на островахъ Командорскихъ и Тюленьемъ за плату ежегодно Министерству по 5.000 руб. и кромѣ того по 1 р. 75 к. за каждую шкурку. По имѣющимся въ Министерствѣ Внутреннихъ Дѣлъ офиціальнымъ свѣдѣніямъ, оказывается, что доходъ Правительства съ котиковаго промысла за послѣдніе три года былъ слѣдующій: въ 1880 г.—83.339 руб, въ 1881 г.—94508 р. и въ 1882 г.—84544 руб.

Оренбургскій Листокъ сообщаетъ, что въ Оренбургской степи, въ Тургайской области, въ Илецкомъ уѣздѣ, по рѣкѣ Джусъ открыты выходы нефти. Это открытіе имѣетъ большую важность для Оренбурга страдающаго безлѣсьемъ, непомѣрною дорогозизной дровъ и отдаленностію мѣсторожденій минеральнаго топлива. Желающими приступить къ добыванію нефти сдѣлано нѣсколько заявокъ объ отводѣ участковъ. И администрація, и общество относятся съ живѣйшимъ участіемъ къ этому дѣлу.

Одною изъ главныхъ причинъ несчастій въ морѣ, служащихъ источникомъ ежегодныхъ потерь почти на 2 500.000 руб., является несовершенство системы освѣщенія судовъ ночью. Въ виду этого, объ улучшеніи означенной системы заботятся всѣ морскія державы. Наше Морское Министерство также въ теченіе уже нѣсколькихъ лѣтъ трудилось надъ изысканіемъ способовъ улучшенія системы означеннаго освѣщенія, но всѣ его попытки въ этомъ отношеніи до сихъ поръ оставались безуспѣшными. На дняхъ, какъ сообщаютъ *С.-Петербургскія Вѣдомости*, нашимъ Морскимъ Министерствомъ получено отъ командира Фіумскаго порта, капитана де-Литрова, предложеніе объ улучшеніи этой системы по изобрѣтенному имъ способу, который признается дѣйствительно цѣлесообразнымъ, на основаніи цѣлаго ряда опытовъ. произведенныхъ имъ въ Тріесткомъ портѣ. Предложеніе капитана де-Литрова будетъ передано на разсмотрѣніе особой коммисіи изъ флагмановъ и командировъ судовъ.

Биржевыя Вѣдомости сообщаютъ, что Общество Либаво-Роменской желѣзной дороги ходатайствуетъ о разрѣшеніи соединить Либаво-Роменскую дорогу съ Орловско-Динабурго-Витебскою желѣзною дорогой. Для этой цѣли предполагается провести соединительную вѣтвь отъ станціи Жлобинъ на Могилевъ до Витебска.

Для развитія промысловъ среди населенія Вольскаго уѣзда и поднятія экономическаго положенія его, а также для погашенія долга по ссудамъ правительственной и изъ губернскаго продовольственнаго капитала земство того уѣзда задумало устроить узкоколейную желѣзную дорогу по Вольскому уѣзду до Кузнецка Путь этотъ будетъ на протяженіи не болѣе 120 в. и пройдетъ мѣстностями довольно ровными и гораздо болѣе удобными для проложенія пути нежели тѣ, по коимъ предполагалось вести ранѣе проэктированную дорогу. Весь путь будетъ стоить до 1.500.000 р. Для открытія работъ по сооруженію дороги земство, не имѣя средствъ, полагаетъ обратиться за помощью къ Правительству. Для ходатайства о томъ избрана особая депутація, которая уполномочена заявить Правительству, что уплату за ту землю, которая отойдетъ подъ полотно желѣзной дороги, земство принимаетъ на свой счетъ.

Рус. Вѣд. сообщаютъ, что въ техническо-инспекторскій комитетъ министерства путей сообщенія поступило ходатайство Кутаисской городской думы о постройкѣ желѣзно-дорожной вѣтви отъ села Ткибулы до Потифлисской ж. д. Богатыя квибульскія залежи каменнаго угля въ настоящее время не могутъ быть успѣшно эксплуатируемы и доставляемы къ портамъ Чернаго моря, вслѣдствіе затруднительности доставки, а потому, по мнѣнію кутаисской городской думы, необходимо построить соединительную вѣтвь.

Туда-же пишутъ изъ Петербурга, что вслѣдствіе заявленія Императорскаго техническаго общества, Министерство Внутреннихъ Дѣлъ возбудило въ настоящее время вопросъ о примѣненіи въ нашихъ деревняхъ и селахъ огнеупорныхъ крышъ изъ дерна. Подобныя крыши на домахъ существуютъ въ Германіи, Англіи, Франціи и Бельгіи. Этотъ способъ предполагается предложить земствамъ центральныхъ губерній, гдѣ наименѣе существуетъ лѣсовъ и крыши домовъ дѣлаются изъ соломы.

Туда-же пишутъ изъ Богородска, Московской губ., что на мѣстной фабрикѣ «Богородско-глуховской мануфактуры», по мысли владѣльца фрабрики А. И. Морозова, устроена была въ воскресенье, 14 ноября, первая воскресная бесѣда для фабричнаго и рабочаго люда, сопровождавшаяся туманными картинами и поясненіями. Предъ началомъ бесѣды, рабочимъ была объяснена цѣль и значеніе такихъ бесѣдъ. Предметомъ чтенія первой бесѣды были жизнь и сподвижничество славянскихъ первоучителей Кирилла и Меѳодія. Бесѣды эти будутъ происходить вечеромъ въ каждый воскресный день.

Экспоненты всероссійской промышленной выставки изъ Пошехонья, Ярославской губерніи, братья Князевы, надняхъ пожертвовали на построеніе храма въ память въ Бозѣ почившаго Государя Императора Александра II сто золотниковъ сусальнаго золота. (Н. В.).

Въ министерство государственныхъ имуществъ недавно поступили ходатайства объ устройствѣ низшихъ сельско-хозяйственныхъ школъ во многихъ мѣстностяхъ. (Н. В.).

РАЗНЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Водянка является исходомъ различныхъ болѣзней; чаще же всего при недостаткахъ сердечныхъ клапановъ, при сморщиваніи печени (циррозъ печени, наипаче у пьяницъ) и при Брайтовой болѣзни почекъ. При всѣхъ этихъ водянкахъ взамѣнъ далеко небезслѣднаго для сердца дигиталиса (наперстянки) съ успѣхомъ теперь стали употреблять препараты (порошки, отваръ и настой) черныхъ таракановъ (Blattae orientales). Какъ видно изъ опытовъ *д-ра Богомолова* („Труды Общ. Рус. Вр.“ 1882), подъ вліяніемъ Blattae orientales или *антигидропина* (противоводяночнаго) значительно увеличивается отдѣленіе пота и мочи, въ которой бѣлокъ и форменные элементы, если таковые были, исчезаютъ, отекъ лица, рукъ, ногъ и брюшная водянка быстро проходятъ и вѣсъ тѣла падаетъ. При этомъ не наблюдается разстройства кишечника и раздраженія почекъ. Необходимо обращать вниманіе на свѣжесть и чистоту препарата. Всего лучше употреблять *настойку*, давая три раза въ день взрослымъ по чайной ложкѣ, дѣтямъ по 20-ти капель.

СПРАВОЧНЫЯ СВѢДѢНІЯ

ПОѢЗДЫ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

(Часы по Курскому времени).

	Отходитъ изъ Курска.	Приходитъ въ Курскъ.
	ч. м.	ч. м.
МОСКОВСКАЯ.		
Скорый	3 14 н.	3 13 н.
Почтовый	9 15 в.	12 45 д.
Пассажирскій (вс. кл.)	11 10 д.	4 36 д.
КІЕВСКАЯ.		
Скорый	4 35 у.	2 40 н.
Почтовый	1 30 д.	5 10 д.
Товаро-пассажирскій (вс. кл.)	6 30 в.	10 43 у.
ХАРЬКОВСКАЯ.		
Скорый	5 5 у.	1 55 н.
Почтовый	12 — д.	5 — в.
Товаро-пассажирскій (вс. кл.)	6 55 в.	9 55 у.

КУРСКАЯ ВѢТВЬ

Изъ города отходитъ:

ночи	ночи	утра	дня	дня	веч.
2—20	4—„	10—5	12—35	4—45	8—30

Въ городъ приходитъ:

ночи	утра	дня	дня	дня	веч.
3—45	5—5	11—5	1—30	6—40	9—45

ОБЪЯВЛЕНІЯ.

ОТЪ ПРАВЛЕНІЯ ОБЩЕСТВА МОСКОВСКО-КУРСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ

Съ 20 числа сего ноября мѣсяца всѣ сорта соли, отнесенные къ IV разряду тарифа, будутъ перевозиться, изъ Курска и изъ за Курска на станцію Московско-Курской желѣзной дороги «Лопасня» и станціи за нею лежащія по направленію къ Москвѣ и въ Москву съ платою по пятидесяти руб. тридцати коп. (50 р. 30 коп.) съ вагона въ 600 п. При отправкѣ тѣхъ же сортовъ соли изъ Курска и изъ за Курска на прочія станціи между Курскомъ и Лопасней будетъ примѣняться тарифъ по одной пятидесятой коп. ($^1/_{50}$ к.) съ пуда и версты.

Самое доступное по цѣнѣ изданіе
ЖУРНАЛЪ

„ГРАЖДАНИНЪ“

(безъ предварительной цензуры).

Еженедѣльная газета, не менѣе 2-хъ листовъ

самаго разнообразнаго содержанія,

и

ЕЖЕМѢСЯЧНЫЙ ЖУРНАЛЪ (приложенія)

(формата большихъ журналовъ: „Дѣло“, „Русскаго Вѣстника“, „Отечественныя Записки“).

ЗА 8 РУБ. ВЪ ГОДЪ СЪ ПЕРЕСЫЛКОЮ.

Съ январской книжки начнутся печатаніемъ историческія повѣсти Вс. Соловьева (автора „СЕРГѢЯ ГОРБАТОВА“), „Старыя были“, (XVIII столѣтія), „Апостатъ“ (романъ) и другія беллетристическія произведенія.

Въ каждой книгѣ будетъ до 5 беллетристическихъ произведеній.

Главная цѣль журнала „Гражданинъ“ давать за самую дешевую цѣну много интереснаго чтенія. Рекламъ громкихъ не дѣлаемъ. Читатели сами увидятъ, надѣемся, что изданіе „Гражданина“ въ 1883 году превзойдетъ ихъ ожиданіе, и будетъ первымъ опытомъ дешеваго, но интереснаго и цѣннаго изданія. Одно лишь скажемъ:

Такъ какъ количество экземпляровъ январской книжки (приложенія) будетъ опредѣлено заранѣе, то во избѣжаніе замедленій, слѣдовало бы подписываться заблаговременно, а не то можетъ случиться, что съ выходомъ первой книжки, для послѣдующихъ подписчиковъ можетъ не хватить экземпляровъ.

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ:

Въ С.-Петербургѣ, въ Конторѣ Редакціи, Малая Итальянская, 21.

Въ Москвѣ, въ книжн. Магазинѣ Карбасникова, д. Коха.

Подписка для служащихъ допускается съ разсрочкою черезъ казначеевъ.

Для желающихъ, допускается разсрочка: при подпискѣ платится 3 р.; въ мартѣ 2 р.; въ іюлѣ 2 р. и въ сентябрѣ 1 р.

На полгода подписка . . . . . 5 р.
На треть года » . . . . . 4 р.