Короча, курск. губ.—корреспонд. „*Голоса*“. Съ нынѣшняго 1882—1883 учебнаго года городская дума постановила выдавать стипендіи ученикамъ изъ бѣдныхъ жителей города, воспитывающимся въ мѣстной гимназіи. Для этого она обратилась къ директору съ просьбой приглашать на засѣданія педагогическаго совѣта городскаго голову при назначеніи сказанныхъ стипендій.

ТЕЛЕГРАММЫ

Сѣвернаго Телеграфнаго Агентства

Отъ 21-го октября.

ВНУТРЕННІЯ.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ, *20-го октября, вечеромъ.* „*Правительственный Вѣстникъ*“ сообщаетъ, что Поливанову и Новицкому приговореннымъ къ смерти, первый за попытку освободить Новицкаго изъ Саратовской тюрьмы и за убіеніе тюремнаго надзирателя, а послѣдній за участіе въ этомъ преступленіи, смягчено наказаніе, Поливановъ ссылается въ рудники безъ срока, Новицкій на 12 лѣтъ.

„Journal de S.-Petersbourg“ опровергаетъ извѣстіе одной вѣнской газеты будто Русскій дворъ не поздравилъ короля Милана съ избавленіемъ отъ опасности.

„*Новое Время*“ сообщаетъ, что общее засѣданіе совѣщательнаго присутствія для борьбы съ дифтеритомъ предлагаетъ предупредительный осмотръ здоровыхъ, санитарный осмотръ училищъ, гдѣ проявились заболѣванія, и врачебный надзоръ за больными.

„*Московскія Вѣдомости*“ сообщаютъ, что при пересмотрѣ акцизнаго устава предполагается поощрить устройство мелкихъ винокуренныхъ заводовъ въ интересахъ сельскаго хозяйства и корма скота.

МОСКВА, *21-го октября, утромъ.* Въ засѣданіи думы братья Бахрушины пожертвовали 450.000 руб. на устройство больницы на 200 хроническихъ больныхъ.

ЯРОСЛАВЛЬ. Судоходство возобновилось.

ХАРЬКОВЪ. Покровская ярмарка малоудовлетворительна, но безъ банкротствъ.

РЯЗАНЬ. 1-го декабря имѣетъ быть выставка льна.

СКОПИНЪ. Слѣдствіе по дѣлу банка замедляется и раскрываетъ ежедневно массы новыхъ преступленій; вкладчиками были казенныя, городскія, земскія, благотворительныя и учебныя учрежденія, монастыри, церкви и причты.

ЗАГРАНИЧНЫЯ.

ДАНЦИГЪ. Ввозъ русскаго лѣса въ огромныхъ размѣрахъ.

ПАРИЖЪ. Въ Ліонѣ аресты анархистовъ продолжаются.

Столичныхъ газетъ.

ПЕТЕРБУРГЪ, *16-го октября; суббота.* Утвержденъ уставъ инвалиднаго дома для желѣзнодорожныхъ служащихъ; инвалидный домъ посвященъ имени покойнаго Государя Александра II-го.

По извѣстіямъ съ Волги, оттепель помогла судамъ добраться до зимнихъ стоянокъ.

ЛОНДОНЪ, *16-го (28-го) октября, суббота.* Вслѣдствіе дождей, на Темзѣ—наводненіе.

ВѢНА, *16-го (28-го) октября, суббота.* Въ долинѣ р. Дравы идутъ безпрерывные дожди; уровень воды быстро повышается; опасаются наводненія.

ЛОНДОНЪ, *28-го (16-го) октября.* Во всей Англіи идутъ сильные дожди; многія селенія лежащія въ долинѣ Темзы затоплены.

КЛАГЕНФУРТЪ, *28-го (16-го) октября.* Вслѣдствіе сильныхъ дождей вода въ Дравѣ быстро прибываетъ. Желѣзнодорожное сообщеніе между Обердрауборгомъ и Линцомъ снова прекращено. Наводненіе въ Мэльталѣ больше чѣмъ было въ сентябрѣ.

МАРСЕЛЬ, *29-го (17-го) октября.* Въ окрестностяхъ города большое наводненіе; нѣсколько рѣкъ выступили изъ береговъ; многія селенія затоплены. Въ Карнѣ водой снесена станція желѣзной дороги, движеніе прервано. У Сенъ-Рафаэля потерпѣли крушеніе 10 судовъ; убытки значительны.

РИМЪ, *29-го (17-го) октября.* Изъ сѣверной Италіи сообщаютъ о необыкновенной прибыли воды въ По, Эчи и другихъ рѣкахъ. Веронѣ угрожаетъ наводненіе; долина Маренго залита водой. Желѣзнодорожное сообщеніе съ Тиролемъ и Понтебой прервано.

ИННСБРУКЪ, *29-го (17-го) октября.* Извѣстія полученныя послѣ полудня подтверждаютъ наступленіе еще болѣе ужасной катастрофы чѣмъ недавняя; желѣзныя и шоссейныя дороги и телеграфы большею частію разрушены. Водой унесены гробы съ кладбища въ Брунекѣ; больные вывезены изъ зданія больницы. Сообщеніе между Боценомъ и другими мѣстами прервано. Въ Дальзахѣ многіе погибли.

ВНУТРЕННІЯ ИЗВѢСТІЯ.

По словамъ «Мос. Вѣд.» таможенныхъ пошлинъ съ 1 января по 1 августа поступило 56.125.398 кредитныхъ рублей, болѣе противъ 1881 года на 13.642.712 руб.

Изъ Одесы въ *Голосъ* сообщаютъ, что пароходъ князя Гагарина *Юрій* 7 октября отошелъ изъ Одессы вторымъ рейсомъ въ дунайскіе порты. Пріемъ сдѣланный тамъ первому русскому пароходу и пароходовладѣльцу былъ самый восторженный; всюду депутаціи, всюду изъявленіе полной готовности помочь зараждающимся правильнымъ русскимъ пароходнымъ сношеніямъ съ Болгаріей. Рѣшено что пароходъ будетъ ходить чрезъ каждыя двѣ недѣли. На этомъ пароходѣ отправленъ слѣдующій грузъ: канэты, бичевки, рыба соленая, икра красная и черная, спиртъ, смола, сельди, чай. Вслѣдствіе требованія отправлены обращики муки. Въ Черноводы отправлены спиртъ, свѣчи, макароны. Большая австрійская дунайская пароходная компанія, конечно начинаетъ конкуррировать и уже понижаетъ свой тарифъ. Достоинъ вниманія еще одинъ фактъ: въ обратный рейсъ пароходъ *Юрій* привезъ изъ Браилова 3000 пудовъ нефтяныхъ остатковъ, называемыхъ нефтянымъ дегтемъ. При богатствѣ нашемъ своею нефтью, вторженіе къ намъ этого продукта румынскихъ источниковъ можно объяснить только дешевизной фрахта. Эта партія остатковъ перевезена по 12 к. за пудъ.

Биржевыя Вѣдомости сообщаютъ, что коммисія, осматривавшая Маріупольскую вѣтвь Донецкой желѣзной дороги, окончила свои занятія. Постройка дороги признана удовлетворительною и надняхъ ожидается разрѣшеніе на открытіе дороги.

Оренбургскія Губернскія Вѣдомости сообщаютъ о необыкновенно раннемъ наступленіи зимы во всемъ Оренбургскомъ краѣ и Уральской области. Уралъ замерзъ уже 30 сентября, а въ началѣ октября морозъ въ Оренбургѣ доходилъ до 12° по Реомюру, такъ что начало октября напоминаетъ лютый въ тамошнемъ краѣ февраль съ буранами. Перваго числа снѣгъ выпалъ толстымъ слоемъ и теперь онъ лежитъ какъ въ декабрѣ.

Русскій Инвалидъ сообщаетъ, что 15 октября въ присутствіи Военнаго министра послѣдовала укладка послѣдней пары рельсовъ на строящейся Жабинско-Пинской желѣзной дорогѣ; путь былъ сомкнутъ. Поѣздъ на которомъ ѣхали министръ, завѣдующій постройкой дороги генералъ Анненковъ, инженеры и техники прослѣдовали въ Пинскъ при звукахъ народнаго гимна и крикахъ „ура“ чиновъ 3-го желѣзнодорожнаго баталіона, участвовавшаго въ постройкѣ дороги, и собравшагося народа. Техники отъ Министерства Путей Сообщенія сопровождавшіе Военнаго министра вообще одобрили произведенныя работы и нашли возможнымъ допустить по дорогѣ временное движеніе. Кромѣ того, въ непродолжительномъ времени отправится на дорогу коммиссія отъ Министерства Путей Сообщенія для принятія новой линіи и открытія на ней въ семъ году постояннаго движенія. Новая военная желѣзная дорога начинается отъ ст. Жабинки (24 версты отъ Бреста) Московско-Брестской желѣзной дороги и идетъ чрезъ Кобринъ на Пинскъ; общее протяженіе ея 135,5 верстъ. Дорога пролегаетъ по мѣстности большею частію болотистой, требовавшей тщательныхъ земляныхъ работъ и особаго вниманія при устройствѣ полотна дороги.

«Бирж. Вѣд.» сообщаютъ, что оренбургскій купецъ Гуревичъ пожертвовалъ, для храма который будетъ воздвигнутъ на мѣстѣ катастрофы 1 марта, икону Владимірской Божіей Матери въ серебряной позолоченной ризѣ съ вѣнчикомъ украшеннымъ разноцвѣтными камнями и жемчугомъ.

„Бирж. Вѣд.“ сообщаютъ, что на дняхъ утверждено новое Товарищество на паяхъ подъ фирмой „Южно-Русское винокуренное, промышленное и торговое Товарищество“ для устройства и содержанія винокуренныхъ и ректификаціонныхъ заводовъ на югѣ Россіи, а также для торговли спиртомъ внутри Имперіи и за границей, равно для откармливанія скота на мясо остатками получаемыми отъ выдѣлки спирта. Капиталъ товарищества опредѣленъ въ 3.000.000 рублей, изъ 150 паевъ по 2.000 р. каждый.

Относительно свирѣпствовавшей бури и снѣжныхъ заносовъ, *Вѣдомости Одесскаго Градоначальства* сообщаютъ, что подобная буря была лишь въ 1876 году, но и то не столь сильная какъ теперь. Прозжая по линіи можно видѣть лѣса, представляющіе какую-то безформенную замерзшую массу. Чугунные столбы англо-индійскаго телеграфа свернуты въ дугу. За Казатиномъ и Перекрестовымъ снѣжные заносы особенно сильны, снѣгъ тамъ достигаетъ высоты вагоновъ. Въ Кіевѣ же выпалъ небольшой снѣгъ, который скоро растаялъ. На линію выѣхала вся администрація Общества Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, имѣя въ своемъ распоряженіи массу рабочихъ. На каждой станціи приходится ждать поѣздовъ по нѣсколько часовъ.

На собранный по подпискѣ въ Кавказскомъ и Закавказскомъ краѣ, въ память въ Бозѣ почившаго Государя Императора Александра II капиталъ 56,000 руб., разрѣшено нынѣ устроить въ г. Тифлисѣ дѣтскій пріютъ имени покойнаго Императора. (Н. В.)

ОБЪЯВЛЕНІЯ.

ОТЪ ПРАВЛЕНІЯ ОБЩЕСТВА

МОСКОВСКО-КУРСКОЙ

ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

Съ 15 октября сего 1882 года на перевозку по Московско-Курской желѣзной дорогѣ всѣхъ сортовъ соли, отнесенныхъ къ IV разряду тарифа, устанавливается на одинъ годъ тарифъ въ одну шестидесятую коп. ($^1/_{60}$ коп.) съ пуда и версты при слѣдованіи соли изъ Курска и изъ за Курска въ Москву. 3—2.

Печ. въ Курской Губернской Типографіи. Редакторъ Бѣльченко.