Къ счастію, вороны и часть оставшихся на зимовье грачей оказали, въ дѣлѣ истребленія мышей, населенію большую пользу. Эти хищники до того усердно работаютъ, что въ послѣднее время мышей замѣтно стало меньше. Интересно видѣть, какъ они, противъ обыкновенія, разсыпались по всему пространству полей и безъ устали охотятся за мышами и лишь поздно вечеромъ, стаями, возвращаются на ночлегъ. Замѣчательно, что въ хлѣбѣ, уложенномъ въ скирдахъ, мышей не болѣе обыкновеннаго. Населеніе не знаетъ, какъ понять и чѣмъ объяснить описанное явленіе, а потому ждетъ, что будетъ.

Изъ Екатеринбурга *Новому Времени* сообщаютъ что передъ праздниками въ этомъ городѣ умеръ купецъ С. А. Петровъ, оставившій 400.000 рублей въ процентныхъ бумагахъ. Первое время послѣ его смерти не нашли никакого духовнаго завѣщанія, а наслѣдниковъ у него нѣтъ: онъ былъ побочный сынъ купца Коробкова и прожилъ свой вѣкъ холостякомъ. Спрашивали: куда же пойдутъ четыреста тысячъ? Но наканунѣ праздника судебный приставъ, описывавшій имущество Петрова, нашелъ въ его бумагахъ духовное завѣщаніе, подписанное покойнымъ, по которому все имущество какъ движимое, такъ и недвижимое предназначено на устройство и содержаніе въ Екатеринбургѣ воспитательнаго дома.

Степень обаянія, которымъ пользуется все русское далеко за предѣлами Ахалъ-Текинскаго оазиса еще и теперь, годъ спустя послѣ разгрома, довольно ярко обрисовывается, между прочимъ, слѣдующимъ извѣстіемъ полученнымъ недавно изъ Закаспійской области: русскій инженеръ Лессаръ, находившійся при постройкѣ Закаспійской желѣзной дороги со взводомъ казаковъ (21 чел.) и десятью русскими рабочими, пронивеллировалъ въ послѣднее время путь отъ Асхабата до Серахса, на разстояніи 280 верстъ. Во время работъ, говоритъ *Новое Время*, онъ встрѣчался съ партіями Мервцевъ, которые его не трогали и увѣряли напротивъ что теперь Русскаго никто въ мірѣ не тронетъ. Въ тоже время тѣ же Мервцы, въ количествѣ около трехъ тысячъ всадниковъ, сдѣлали набѣгъ на Гератскую область, отбили нѣсколько десятковъ тысячъ барановъ и забрали много плѣнныхъ. Въ Серахсѣ, небольшой персидской крѣпостцѣ, Персы разводятъ по ночамъ огни и самыя пашни перенесли въ крѣпостную ограду, изъ страха предъ мервскими Теке. Удивленіе Персовъ при видѣ нашего инженера, прошедшаго около 300 верстъ въ чужой странѣ съ такимъ незначительнымъ конвоемъ, не имѣло границъ.

Въ Москвѣ, въ теченіе пятницы 15 января и части ночи на 16 число, бушевала сильная буря, причинившая много убытковъ. Были и несчастія съ людьми.

Въ *Русскія Вѣдомости* пишутъ изъ Обояни, что недавно покушался на самоубійство одинъ рядовой стоящаго въ городѣ Сѣвскаго пѣхотнаго полка, человѣкъ непьющій, исправный по службѣ. По бѣдности, солдатикъ не имѣлъ исправной обмундировки, былъ за это посаженъ на гауптвахту, и тамъ повѣсился, но вовремя замѣченный товарищами, вынутъ изъ петли, приведенъ въ чувство и отправленъ въ больницу.

Южный Край сообщаетъ, что 15 января появился первый № „Статистическаго Листка", подъ редакціею профессора статистики харьковскаго университета И. П. Сокальскаго; № этотъ заключаетъ въ себѣ двѣ статьи: „Какая намъ нужна статистика?" и „Куда идемъ" (экономическое положеніе харьковской губерніи.)

РАЗНЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Ніагарскій водопадъ уже нѣсколько времени, извѣстную часть ночи, освѣщается элекричествомъ. Всемірный журналъ «Электрическій Свѣтъ» такъ описываетъ это зрѣлище, привлекающее массу туристовъ.—Поѣздка изъ Нью-Іорка къ Ніагарскому водопаду совершается, въ теченіи одной ночи или одного дня, самымъ пріятнымъ образомъ въ американскихъ желѣзнодорожныхъ «Sleeping cars;» мы выѣхали вечеромъ, отъ пристани Эріэ Рэльродъ, а на другой день, утромъ, были въ Суспеншенъ-Бриджѣ—маленькой деревушкѣ, обязанной своимъ названіемъ великолѣпному мосту, построенному на рѣкѣ Ніагарѣ и соединяющему американскую территорію съ канадской. Извѣстно, что сѣверо-американскія или верхнія озера, Мичиганъ, Гюронъ и Эріэ, накопляютъ массу воды и снабжаютъ ею озеро Онтаріо посредствомъ канала въ 50 километровъ, составляющаго рѣку Ніагару. Водопадъ раздѣляется на двѣ части Козьимъ островомъ: американская часть, почти прямая, имѣетъ въ ширину 300 и въ вышину 55 метровъ, канадская же, полукруглая—въ ширину 670 и въ вышину 86. Относительно названія водопада предполагаютъ, что оно—ирокезскаго происхожденія и означаетъ: «Водяной громъ». Первымъ человѣкомъ изъ бѣлой расы, увидавшимъ этотъ водопадъ, былъ, по преданію, отецъ Геннепенъ, французскій іезуитскій миссіонеръ, открывшій его во время своихъ изысканій въ 1678 году. Шумъ водопада слышенъ издалека, причемъ большая или меньшая ясность его могучаго гула обусловливается направленіемъ и силою вѣтра. Прибыль воды въ этомъ неудержимомъ потокѣ достигаетъ 100 милліоновъ тоннъ въ часъ. Сила водянаго тренія, говорятъ, ежегодно расширяетъ пропасть болѣе чѣмъ на 30 сантиметровъ. Ширина всего водопада составляетъ 1.000 метровъ, а общая разница въ уровнѣ воды между озерами Эріэ и Онтаріо—131. Эти точныя, по истинѣ американскія, свѣдѣнія даютъ возможность съ большою увѣренностью оцѣнить всю грандіозность представляемаго водопадомъ зрѣлища. Съ висячаго моста водопадъ видѣнъ на всемъ его протяженіи. Этотъ знаменитый мостъ построенъ на 2.800 ниже водопада и открываетъ прекрасную панораму. Трудно представить себѣ глубокое волненіе, овладѣвающее зрителемъ при видѣ этой жидкой разъяренной массы, этой гигантской пелены, находящейся въ непрестанномъ, безумномъ движеніи. Огромныя облака водяной пыли поднимаются къ верху и образуютъ по временамъ всѣ цвѣта радуги. Окружающія водопадъ крутыя скалы и покрывающая всѣ высоты роскошная растительность служатъ пейзажу прекрасной декораціей и сообщаютъ ему еще больше грандіозности. Но всѣ эти эффекты превращаются во что-то волшебное при лунномъ освѣщеніи, на которое прекрасный климатъ Сѣверной Америки обыкновенно не скупится; и тутъ-то, на помощь природѣ, приходитъ электрическій свѣтъ, обнаруживающій великолѣпную картину во всѣхъ ея подробностяхъ. Электрическія солнца искусно помѣщаются позади обрамляющихъ водопадъ скалъ—и если смотрѣть съ моста, можно подумать, что находишься въ какомъ-то исполинскомъ театрѣ. Странно озаренное небо, чудесная игра тѣней и свѣта, зеркальная, искрящаяся серебряными брызгами водная пелена—все это производитъ подавляющее впечатлѣніе: стоишь пораженный, очарованный, и сознаешь себя совершенно безсильнымъ для передачи видѣннаго и перечувствованнаго.

Новая подводная лодка. Одинъ молодой румынскій инженеръ, Траянъ Теодереско, изобрѣлъ подводное судно, которое по своимъ достоинствамъ далеко превосходитъ всѣ дѣлавшіяся до сихъ поръ изобрѣтенія въ подводномъ судоходствѣ. Новая лодка можетъ оставаться подъ водой въ теченіи 12 часовъ безъ перерыва, на глубинѣ 100 футовъ. Она можетъ даже, по словамъ изобрѣтателя, находиться на глубинѣ 300 футовъ ниже поверхности воды, не приходя въ соприкосновеніе съ атмосферою. На поверхности воды лодкою управляютъ какъ обыкновеннымъ паровымъ судномъ. Быстрота ея не столь велика какъ у пароходовъ, но превосходитъ быстроту парусныхъ судовъ. Погруженіе ея въ воду производится посредствомъ нажиманія вертикальнаго винта и можетъ происходить внезапно или постепенно. Такимъ же образомъ она поднимается наверхъ. Подъ водою достаточно свѣта, чтобы различать всякія препятствія на разстояніи 130 фут. и сообразовать съ ними движеніе лодки. Запаса воздуха въ послѣдней можетъ хватить на 12—14 часовъ. Въ случаѣ необходимости онъ можетъ быть возобновленъ подъ самою водою, посредствомъ устроенныхъ на подобіе телескоповъ трубокъ, выдвигаемыхъ на поверхность воды. Движеніе лодки и ея погруженіе въ воду не производятъ никакого шума. Если всѣ эти свѣдѣнія, заимствованныя изъ журнала „Iron", подтвердятся, то новая подводная лодка составитъ одно изъ страшнѣйшихъ орудій въ торпедной войнѣ. Но она можетъ съ успѣхомъ служить и для болѣе миролюбивыхъ цѣлей, напримѣръ для отысканія потопшихъ ко дну кораблей, и т. п.

ОБЪЯВЛЕНІЕ.

ОТЪ ПРАВЛЕНІЯ ОБЩЕСТВА

МОСКОВСКО-КУРСКОЙ

ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

Во вновь напечатанномъ на 1882 годъ алфавитномъ спискѣ товарамъ, перевозимымъ по Московско-Курской желѣзной дорогѣ, вкралась слѣдующая опечатка:

Стр.	№№ статей.	Напечатано:	Разрядъ по тарифу:	Слѣдуетъ читать:	Разрядъ по тарифу:
77	1763	Шерсть всякая.	III	Шерсть всякая	II.

3—1.

Правленіе Харьковскаго земельнаго банка объявляетъ *объ отмѣнѣ продажи* имуществъ слѣдующихъ лицъ:

Гор. Курска.

Ивановой Маріи Ильинишны, купчихи, въ г. Курскѣ, 1 квар., 3 части, № 126.

Гладковой Маріи Петровны, жены пот. поч. гражд., въ г. Курскѣ, 11 кв., 2 части, на углу Московской и Москалевской улицъ, № 128.

Давыдова Дмитрія Николаевича, мѣщанина, въ г. Курскѣ, 2 квар., 4 части, на Солдатской улицѣ, № 86—87.

Чоглокова Петра Ильича, тит. сов., въ г. Курскѣ, 2 квар., 2 части, № 222.

Плетенева Гавріила Алексѣевича, тит. сов., въ г. Курскѣ, 3 квар., 4 части, № 4.

Гофмана Дмитрія Адамовича, кол. асс., въ г. Курскѣ, 2 квар., 2 части.

Артамонова Алексѣя Васильевича, мѣщанина, въ г. Курскѣ, 3 кв., 3 части, № 49.

Іевскаго Николая Александровича, кол. сек., въ г. Курскѣ, 2 части, 2 квар., № 15.

Нечипоренко Анастасіи Ивановны, жены губ. сек., въ г. Курскѣ, 3 части, 1 кв., подъ № 35.

Голицинской Елены Карловны, жены кол. асс., въ г. Курскѣ, 2 кв., 2 части, № 34 и 36.

ЧАСТНЫЙ ЗЕМЛЕМѢРЪ

предлагаетъ свои услуги для съемки крестьянскихъ надѣловъ, разбивки земли на участки и десятины, составленія плановъ и пр. Адресъ: г. Курскъ, Пастуховская улица, д. Горохова, къ г-ну Роговскому. 5—3.

Печат. въ Курской Губернской Типографіи. *Редакторъ* Бѣльченко.