

Петербург, 23-го октября.

Железно-дорожная комиссия проектирует контроль финансовой, технической и коммерческой стороны железнодорожного дела; комиссия указывает три средства для поправки дела упавших обществ: пересмотр уставов, отобрание дорог в казну и слияние железнодорожных обществ.

21 октября на Николаевской железной дороге производились удачные опыты надъ аппаратом индукционной поѣздной сигнализации изобретения инженера Балюковича.

Сегодня состоялось заседание особой комиссии для обсуждения вопросов устройства военного управления. На очереди был вопрос о военно-окружной системе. Записки прочитанные по этому предмету в прошлом заседании были отпечатаны и разосланы членам.

Вчера в заседании Совещания экспертов прочитана телеграмма уфимского мурты о необходимости запрещения продажи вина в магметанских селениях. Затем продолжалось обсуждение порядка распределения мѣст питейной торговли. Рѣшено баллотировкой предоставить содержателям питейных заведений самим озаботиться наймомъ помѣщенія безъ всякаго участія земскихъ учреждений. Далѣе утверждены предположенія редакционной комиссии о способахъ распределения мѣст питейной торговли земскими учреждениями помощью особого росписанія утверждаемаго земскимъ собраниемъ на три года при участіи представителя акцизнаго вѣдомства. Предложеніе Самарина включить въ составъ земской управы при составленіи предварительнаго росписанія питейныхъ заведеній мѣстнаго исправника, послѣ оживленныхъ возраженій со стороны Колосанова, Маркова, графа Бобринскаго и другихъ, большинствомъ отвергнуто. Наконецъ предложеніе Кислинскаго опредѣлить срокъ началія питейнаго года по времени взятія патента съ 1 июля принято единогласно.

Недавно возвратилась въ Петербургъ экспедиція съ устьевъ рѣки Оби. Экспедицію имѣвшую во главѣ полковника Моисеева составляли астрономъ Фуссъ, съемникъ Боголюбовъ, штурманскій офицеръ Дехтинскій и медикъ. Только благодаря содѣйствію тобольскаго губернатора Лысогорскаго, экспедиція удалось получить парохъ и начать на немъ плаваніе 15 июля. Добравшись перваго августа до Обдорска, экспедиція открыла свои дѣйствія и достигла благоприятныхъ результатовъ. Опредѣлено одиннадцать астрономическихъ пунктовъ посредствомъ звѣздныхъ наблюденій, сдѣлано инструментальная съемка до 200 верстъ, пароходной съемки промѣромъ на пути также до 200 верстъ.

Порядокъ: Оберъ-полицеймейстеръ Козловъ обратился къ городскому головѣ съ письмомъ, въ которомъ сообщалъ что, въ видахъ отвлеченія простаго народа отъ пьянства, разгула и грубыхъ, развращающихъ удовольствій, вообще въ видахъ поднятія нравственнаго и умственнаго уровня низшихъ слоевъ населенія, онъ входилъ съ представленіемъ къ министру Внутреннихъ Дѣлъ о необходимости устройства въ Петербургѣ Народнаго Театра. При этомъ высказалъ мнѣніе что всѣ распоряженія по хозяйственной части и устройству театра могли бы быть предоставлены Петербургскому городскому общественному управленію. Графъ Игнатьевъ, признавая необходимымъ предварительно разрѣшенія вопроса объ устройствѣ Народнаго Театра имѣть въ виду свѣдѣнія о томъ, согласна ли столичная городская дума принять на себя и на какихъ главнѣйшихъ началахъ устройство и завѣдываніе Народнымъ Театромъ, предложилъ генералъ-майору Козлову войти съ городскимъ головой въ сношеніе по этому предмету. Городская управа, уже разсматривавшая вопросъ по предложенію Думы, желая въ интересахъ городскихъ обывателей имѣть разрѣшеніе на устройство общедоступнаго Народнаго Театра въ Петербургѣ, изъяснила со своей стороны желаніе принять на

себя завѣдываніе театромъ въ хозяйственномъ и административномъ отношеніяхъ.

ВНУТРЕННІЯ ИЗВѢСТІЯ.

Договоръ на сооруженіе и эксплуатацію обоянской узкоколейной желѣзной дороги.

(Высочайшимъ утвержденъ 5-го сентября 1881 года).

§ 1. Обоянское земство принимаетъ на себя постройку и эксплуатацію узкоколейной желѣзной дороги отъ г. Обояни до ст. Марьино Курско-харьково-азовской желѣзной дороги, протяженіемъ 29 верстъ 310 саж., на основаніи техническихъ условий, подлежащихъ утвержденію Министра Путей Сообщенія.

§ 2. Правительство выдаетъ обоянскому земству для сооруженія упомянутой въ § 1 дороги ссуду въ размѣрѣ 285900 руб., на слѣдующихъ условіяхъ:

а) Земство обязуется ссуду эту возвратить въ теченіи 37 лѣтъ, подчиняясь относительно уплаты по оной процентовъ и погашенія дѣйствующимъ банковымъ правиламъ.

б) Причитающіяся на семь основаній къ ежегодной уплатѣ суммы вносятся въ сметы земства, начиная съ 1882 года, наравнѣ съ обязательными для него расходами, и уплачиваются къ истеченію каждаго года, хотя бы доходы желѣзной дороги оказались для того недостаточными.

в) Вслѣдъ за Высочайшимъ утвержденіемъ настоящаго договора, земству выдается авансъ въ размѣрѣ 100.000 рублей; затѣмъ, по представленіи Министерству Финансовъ удостовѣренія со стороны назначенной Министерствомъ Путей Сообщенія инспекціи въ томъ, что упомянутые выше 100.000 рублей, полученные уже земствомъ въ счетъ ссуды, израсходованы на работы по дорогѣ, выдается остальная часть ссуды, въ слѣдующіе сроки: а) по окончаніи полотна дороги—100.000 рублей, б) при открытіи движенія 50.000 р., и в) черезъ мѣсяцъ послѣ открытія правильнаго движенія остальные 35.900 руб.

§ 3. По окончаніи устройства дороги, земство, не открывая движенія, испрашиваетъ разрѣшеніе Министра Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи произведенныхъ работъ, для удостовѣренія въ ихъ прочности и въ возможности производить движенія безостановочно и безопасно.

§ 4. По линіи предполагаемой дороги земство обязывается устроить телеграфъ, который подчиняется всѣмъ правиламъ, какъ установленнымъ, такъ и тѣмъ, которыя будутъ установлены впредь для телеграфовъ желѣзныхъ дорогъ, причѣмъ управленіе телеграфовъ имѣетъ право подвѣсить свои проводы къ телеграфнымъ столбамъ земства.

§ 5. Потребные для сооруженія и эксплуатаціи дороги подвижной составъ, рельсы, скрѣпленія и вообще всѣ части и принадлежности железнодорожныхъ сооружений, подвижнаго состава и телеграфа должны быть исключительно русскаго производства.

§ 6. Надзоръ за постройкою и эксплуатаціею дороги подчиняется назначенной Министерствомъ Путей Сообщенія инспекціи, на содержаніе коей отчисляется ежегодно $\frac{1}{2}\%$ съ валоваго дохода дороги.

Во время эксплуатаціи дороги земство подчиняется всѣмъ требованіямъ Министерства Путей Сообщенія, касающимся къ огражденію безопасности движенія по дорогѣ.

§ 7. Въ случаѣ ежели Правительство признаетъ впослѣдствіи необходимымъ устроить другую желѣзную дорогу въ направленіи параллельномъ нынѣ проектируемой или вообще конкурирующую съ нею, земство обязывается не имѣть за то претензій къ правительству.

§ 8. Предѣльный тарифъ за перевозку пассажировъ и грузовъ опредѣляется слѣдующій:

Съ пассажировъ въ вагонахъ I класса 4 к. съ версты.

Съ пассажировъ въ вагонахъ II класса 2 к. съ версты.

Съ пассажирскаго багажа по $\frac{1}{3}$ к. съ пудо-версты.

Съ товаровъ и грузовъ по $\frac{1}{8}$ к. съ пудо-версты.

Причемъ за разстояніе меньше 10 верстъ плата будетъ вѣдаться какъ за полныя 10 верстъ.

Вышеустановленный тарифъ указываетъ предѣлъ, который, безъ особаго на то разрѣшенія Правительства, земство ни въ какомъ случаѣ превзойти не можетъ, по ему предоставляется понижать, по усмотрѣнію своему, тарифныя платы на всѣ или только на нѣкоторые изъ перевозимыхъ предметовъ.

Тарифъ единожды пониженный можетъ быть снова возвышенъ въ границахъ установленнаго здѣсь предѣла, но не прежде, какъ чрезъ три мѣсяца послѣ пониженія и по предварительной за мѣсяцъ публикаціи о такомъ возвышеніи тарифа.

Отправка грузовъ и товаровъ должна производиться по очереди сдачи ихъ на станціяхъ отправленія.

Въ тѣхъ случаяхъ, когда земство признаетъ полезнымъ сдѣлать кому либо изъ отправителей или подрядчиковъ транспортовъ уступки въ тарифѣ на особыхъ условіяхъ, то оно обязано предоставить такую же уступку всѣмъ прочимъ отправителямъ и подрядчикамъ, которые примутъ тѣ самыя условія, такъ чтобы ни въ какомъ случаѣ не могло быть личнаго исключительнаго преимущества.

По истеченіи первыхъ пяти лѣтъ со дня утвержденія сего договора, а затѣмъ чрезъ каждое послѣдующее пятилѣтіе, Правительство, если признаетъ нужнымъ, подвергаетъ пересмотру тарифную плату и устанавливаетъ, буде окажется надобность, новый предѣльный тарифъ. О такомъ измѣненіи Министръ Путей Сообщенія, по предварительномъ соглашеніи съ Министромъ Финансовъ, испрашиваетъ Высочайшее разрѣшеніе чрезъ Комитетъ Министровъ.

Причемъ на усмотрѣніе Комитета Министровъ долженъ быть представленъ и отзывъ земства по сему предмету.

§ 9. Главное управленіе, учетъ и надзоръ за дорожною сосредоточиваются въ уѣздномъ земскомъ собраніи; завѣдываніе же дѣлами по постройкѣ и эксплуатаціи дороги вѣрится мѣстной уѣздной земской управѣ, которая и сносится со всѣми правительственными и частными учрежденіями и лицами, имѣя пребываніе свое въ городѣ Обояни, Курской губерніи.

§ 10. Во время сооруженія дороги земство пользуется правомъ обязательнаго отчужденія недвижимыхъ имуществъ, необходимыхъ для дороги и ея принадлежностей.

§ 11. Во всемъ остальномъ земство по сооруженію и эксплуатаціи проектируемой дороги дѣйствуетъ на правахъ полноправнаго собственника, подчиняясь общимъ законамъ и частнымъ законоположеніямъ, какъ уже изданнымъ, такъ и тѣмъ, которые будутъ изданы впредь для желѣзныхъ дорогъ.

Всѣ же дополненія и измѣненія сего договора могутъ быть сдѣланы не иначе, какъ по соглашенію земства съ Правительствомъ.

Значеніе мелкихъ техническихъ производствъ для сельскаго хозяйства.

Истощеніе пахатныхъ земель является обыкновенно слѣдствіемъ того, что сельскіе хозяева, извлекая изъ почвы ежегодными жатвами запасы питанія растений, не заботятся о пополненіи этой ежегодной убыли. При постоянномъ отчужденіи произведеній земледѣлія изъ мѣста ихъ разведенія на сторону, въ хозяйствѣ остается крайне небольшая часть каждаго урожая, въ видѣ сѣна (и то не всегда сполна, а только частію) и въ видѣ соломы и мякны, которыя только и поступаютъ обратно на поля. Но это возмѣщеніе крайне скудно, такъ какъ остатки эти, по содержанію въ нихъ составныхъ частей растений, сравнительно со