

Обоянское уездное земское собрание, Курской губ., уполномочило своего гласного, г. Гамалю, ходатайствовать перед правительством о выдаче ссуды в 300 т. р., для сооружения узкоколейной желѣзной дороги, Мальцевскаго типа, от г. Обояни до станціи Марьино, Курско-Харьково-Азовской желѣзнодороги, на протяженіи 30 верстъ. Земство обязывается возвратить эту ссуду по истеченіи 15 лѣтъ безъ процентовъ; главное управленіе, учеть и надзоръ за постройкою дороги, будетъ сосредоточенъ въ уездномъ земскомъ собраніи; за вѣдываніе же дѣлами по постройкѣ и эксплуатациіи дороги ввѣрится мѣстной уездной земской управѣ; въ техническомъ отношеніи дорога находится подъ вліяніемъ министерства путей сообщенія. Земство ходатайствуетъ также объ освобожденіи пассажировъ билетовъ и багажа на дорогѣ отъ уплаты государственнаго налога на все время, пока ссуда не будетъ уплачена земствомъ. Какъ слышно, министерства финансовъ, внутреннихъ дѣлъ и путей сообщенія относятся весьма сочувственно къ приведенному ходатайству обоянскаго земства. (Изв. № 194 Рус. Вѣд.).

С.-Петербургскія Вѣдомости сообщаютъ, что наканунѣ произошелъ въ Петербургѣ замѣчательный случай отъ испуга. Въ воскресенье, 12 іюля, г. Кондратьевъ, кассиръ I и II классовъ Николаевской жел. дор., сидѣлъ въ кассѣ и сводилъ счеты. Углубившись въ свои занятія, онъ всецѣло предался имъ и не замѣчалъ ничего происходящаго вокругъ него. Въ это время, неизвестно откуда взявшійся котенокъ, перелѣзши черезъ деревянную переборку, отдѣляющую кассу отъ телеграфной станціи вокзала, неожиданно прыгнулъ на шею кассира. Г. Кондратьевъ вскрикнулъ и тутъ же грузно опустился на стулъ; голова его упала на шнуровую книгу. Поспѣшившіе на крикъ служащіе нашли его уже мертвымъ; у несчастнаго сдѣлался разрывъ сердца. (Изв. № 196 Рус. Вѣд.).

РАЗНЫЯ РАЗНОСТИ.

Странное дерево. Издающаяся въ Виргиніи, въ штатѣ Невада, газ. Enterprise сообщаетъ, что у одного жителя этого города есть странное дерево, выросшее изъ сѣмени, при-

везеннаго имъ изъ Австраліи. Его ростъ былъ очень скоръ, и хотя оно достигло еще незначительной части своего развитія, но имѣетъ уже 8 фут. въ вышину. Оно похоже на акацію и обладаетъ всѣми характеристическими качествами мимозы (не тронь меня). Каждый вечеръ, при заходѣ солнца, его листья сжимаются и оконечности отпрысковъ свертываются. Если дотрогиваются до отпрысковъ, то листья, какъ бы негодуя, колыхаются и дрожатъ болѣе минуты послѣ того какъ прекратится прикосновеніе. Такъ какъ мѣсто, гдѣ росло это странное дерево, было слишкомъ тѣсно для его полнаго развитія, то владѣлецъ приказалъ пересадить его на болѣе благоприятную почву и, объяснивъ какъ лучше это сдѣлать, самъ отправился осматривать одну изъ своихъ плантацій. Возвратившись чрезъ нѣсколько часовъ, онъ нашелъ свой домъ въ страшномъ переполюхѣ, какъ будто въ немъ случилась какая нибудь непредвидѣнная катастрофа. На его разспросы, ему объяснили, что австралійская акація была пересажена, но эта операція не понравилась дереву, и оно пришло въ сильный гнѣвъ. Едва было оно опущено въ свою новую яму, какъ всѣ его листья поднялись и топорщились подобно щетинѣ ежа; съ стволемъ и вѣтками происходили настоящіе конвульсіи. Въ то же время раздраженное дерево распространило около себя запахъ, подобный тому, какой издаетъ гремучая змѣя, когда ей наносятъ ударъ. Понадобилось открыть окна и отворить двери, чтобы не задохнуться. Припадокъ гнѣва перенесеннаго дерева продолжался болѣе часа, и, неизвестно, на чѣмъ бы остановилось его мнѣніе, если бы между тѣмъ не наступилъ солнечный закатъ, т. е. тотъ часъ, когда этотъ странный образчикъ растительнаго царства имѣетъ обыкновеніе предаваться покою. Дерево боролось нѣкоторое время, но мало-по-малу заснуло; его озлобленіе постепенно прошло, листья сжались одинъ за другимъ, отпрыски свернулись, вѣтки пришли въ недвижимое состояніе. Хотя эта гнѣвная сцена не повторилась на слѣдующій день, ибо дерево, повидимому, свыкло съ своимъ новымъ положеніемъ, но оно сдѣлалось предметомъ ужаса для всѣхъ живущихъ на плантаціи, особенно для негровъ, по мнѣнію которыхъ эта акація—существо живое и

раздражительное, имѣющее много общаго съ природою змѣи.

(Изв. № 194 Рус. Вѣд.).

СПРАВОЧНЫЯ СВѢДѢНІЯ

ПОѢЗДЫ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

(часы по московскому времени.)

КУРСКОЙ.

	ночь	ночь	утра	днѣ	днѣ
Отходить	2 ч. 17 м.	3 ч. 37 м.	11 ч. 2 м.	3 ч. 32 м.	5 ч. 2 м.
Приходить	2 ч. 35 м.	4 ч. — м.	11 ч. 20 м.	3 ч. 50 м.	5 ч. 20 м.

МОСКОВСКО-КУРСКОЙ.

	скорый	почтовый	товаро-пас.
	ночь	днѣ	днѣ
Отходить	8 ч. 20 м.	5 ч. 50 м.	12 ч. 30 м.
Приходить	4 ч. — м.	11 ч. — м.	4 ч. — м.

ОТЪ КУРСКА НА КІЕВЪ.

	скорый	почтовый	товаро-пас.
	утра	днѣ	вечера
Отходить	4 ч. 5 м.	12 ч. 30 м.	6 ч. — м.
Приходить	2 ч. 10 м.	4 ч. 10 м.	11 ч. — м.

ОТЪ КУРСКА НА ХАРЬКОВЪ.

	скорый	почтовый	товаро-пас.
	ночь	днѣ	вечера
Отходить	5 ч. 3 м.	11 ч. 53 м.	6 ч. 53 м.
Приходить	1 ч. 48 м.	5 ч. 3 м.	9 ч. 38 м.

Редакторъ В. Перцевъ.

ОВЪЯВЛЕНІЯ.

УПРАВЛЕНІЕ

КУРСКО-ХАРЬКОВО-АЗОВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ

объявляетъ во всеобщее свѣдѣніе, что каменная соль въ кукахъ, полными вагонами въ 600 пуд., съ 15 августа 1881 года по Курско-Харьково-Азовской желѣзной дорогѣ, будетъ перевозиться въ навалку, съ примѣненіемъ спеціальнаго тарифа по приложенію № 10 алфавитнаго указателя измѣненій и дополненій къ тарифамъ изданія 1881 года, съ ответственностію за убыль въ вѣсѣ, согласно § 70 конвенціи дорогъ III группы, только въ томъ случаѣ, если убыль будетъ превышать натуральную усадку, полагаемую для сухихъ неукупоренныхъ товаровъ въ три процента (3%) или восемнадцать пудовъ на шестьсотъ пудовъ.

Начальникъ газетнаго стола Никифоровъ.

Дозв. цензур. 21-го іюля. 1881 г.

Печат. въ Кур. губернской типографіи.