

ное будет сделано, чтобы их удовлетворить. Единственное затруднение заключается в расчете с ними по недоплаченному жалованию и в уплате путевых издержек.

Переселение китайцев. Вопрос о переселении китайцев в некоторые американские штаты весьма сильно занимает правительство Соединенных Штатов, которое действительно изыскивает средства для приостановки этого переселения. Президент Гейз послал в конгресс донесение министра иностранных дел, из коего видно, что американский министр в Китае получил 9-го апреля инструкции, по которым ему вменено в обязанность выведать взгляды пекинского правительства относительно принятия мер к ограничению чрезмерного переселения китайцев и войти в переговоры по этому предмету. Американские предложения были дружественно приняты китайским правительством и можно ожидать удовлетворительного разрешения этого вопроса. Никакой переписки с Англией по этому предмету не будет возбуждено, пока переговоры с Китаем не подвинутся вперед (Ind. Belge).

(Из № 80 Прав. Вост.).

Франция. В газет «National» пишут от 14-го апреля: «Министр внутренних дел, по предложению префекта полиции, постановил решение об изгнании 19 иностранных социалистов, проживавших на французской территории. Они устроивали в Париже различные собрания, которые полиция знала и терпела, но в одном из них произошли беспорядки и было произведено серьезное насилие над одною личностью, которую, по подозрению, приняли за полицейского агента, что и послужило поводом к принятию означенного решения относительно этих иностранцев».

(Из № 81 Прав. Вост.).

Балканский полуостров. В берлинской «Национальной газет» пишут: «О стремлениях болгарского государства можно судить по отношению его к железнодорожному вопросу, который по этому заслуживает особенного нашего внимания. Известно, что австрийское правительство, при заключении железнодорожных договоров с Сербией, имело в виду проведение рельсового пути из Българда в Салоники на Эгейском море — с одной стороны, и в Константинополь — с другой. В этих видах сербское правительство должно построить железную дорогу из Българда в Ниш, а из Ниша — с одной стороны к границе, по направлению к болгарской столице Софии, а с другой, по направлению к турецкой линии Митровица — Салоники, к которой она должна примкнуть. Но до сих пор еще не решен вопрос, согласится ли Болгария соединить Софию с Нишем и Българдом. В Болгарии более сочувствуют железной дороге из Софии в Рахову или к одному из более восточных пунктов на Дунае; в каком случае болгарская железная дорога примкнула бы к румынской сети, а чрез последнюю — к европейской. Болгары желали бы также соединить свою столицу с железною дорокою, прорывающую «родственную» Восточную Румелию (к востоку от Филиппополя); Восточная Румелия владетель на Черном море гаванью Бургасом, которая тоже могла бы примкнуть к этой важной линии. Болгары полагают, может быть, получить доступ и к салоницкой линии. Как бы там ни было, но имеются в виду две системы: с одной стороны — австро-сербская, заботящаяся о том, чтобы сербская же-

лезная дорога примыкала лишь к Австро-Венгрии и не была бы соединена с болгарскою Софиею; с другой стороны, болгарская система, стремящаяся к нижнему Дунаю (Румыния) и к Черному морю (Бургас). Известно, что Сербия вовсе не правится планами болгар; первый сербский министр не настолько друг Венгрии, чтобы из любви к ней отказаться от сообщения с внутреннею частью Балканского полуострова. Австрийскому правительству с трудом удалось добиться своего в Сербии».

(Из № 85 Прав. Вост.).

И. д. Редактора Федоровъ.

ОБЪЯВЛЕНИЯ

Курское окружное отделение общества взаимного поземельного кредита имет честь покорнейше просить гг. членов-заемщиков Курского округа, имеющих, на основании § 41 и 50 Устава Общества, право участия в окружных собраниях, пожаловать 25 мая 1880 года, в помещении Отделения, на Московской улице, д. Эдстрема, в 8 часов вечера, в чрезвычайное Окружное Собрание, созываемое в следствие предложения Правления, основанного на постановлении очередного Общего Собрания, состоявшегося 5 марта 1880 г.

Если в назначенный день Собрание, за неявкою указанного в § 45 Устава Общества числа членов, или их повременных, не состоится, то Собрание (§ 45) откладывается на 15 дней, т. е. до 10 июня.

Чрезвычайному Окружному Собранию подлежат разсмотрению и обсуждению следующие вопросы:

ДВИЖЕНИЕ

ПО КУРСКО-ХАРЬКОВО-АЗОВСКОЙ

ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

за мартъ мѣсяцъ 1880 года.

Перевезено.

Пассажиры 69.619 чел.
Багажа 25.006²⁰ пуд.
Разнаго груза 5.409.679 »
Поступило разныхъ сборовъ 7.623 » 73 »

Выручено.

120.223 р. 36 к.
7.015 » 74 »
430.824 » 90 »
7.623 » 73 »
Итого въ мартъ мѣсяцъ 1880 г. 565.692 р. 73 к.
противъ 1879 г. 650.235 » 73 »

Менѣ на

84.543 р. 00 к.

Съ 1-го января по 1-е апрѣля 1880 года.

Перевезено.

Пассажиры и военныхъ чиновъ 202.048 чел.
Багажа 75.509²⁰ пуд.
Разнаго груза 15.031.397 »
Поступило разныхъ сборовъ 21.194 » 98 »

Выручено.

333.737 р. 62 к.
25.266 » 96 »
1.276.624 » 84 »
21.194 » 98 »
Итого въ 1880 г. 1.656.824 р. 40 к.
противъ 1879 г. 1.713.666 » 18 »

Менѣ на

56.841 » 78 »

Ежедневное среднее число:

Въ мартъ мѣсяцъ 1880 г.
За тоже время 1879 г.
Съ 1-го января по 1-е апрѣля 1880 г.
За тоже время 1879 г.

Пассаж.	Багажа.	Раз. груза.	Выручки.
2.246	807	174506	18.248 р. 15 к.
3.025	1140	202922	20.975 » 34 »
2.220	830	165180	18.206 » 86 »
2.579	1140	168949	19.040 » 73 »

При этомъ нумеръ прилагаются сыскныя статьи Харьковскаго губернскаго правленія о Семченко, Похотѣва, Веретенкова, и

Дозвол. цензур. 28-го апрѣля 1880 г.

статьи Харьковскаго губернскаго правленія о Третьякова.

Печат. въ Курской губерн. типографіи.

розыскъ имущества и капиталовъ принадлежа-

За Начальника Газетнаго Стола Романовъ.