

ЧАСТЬ НЕОФИЦИАЛЬНАЯ.

МѢСТНЫЙ ОТДѢЛЪ

Слѣдствія о дѣятельности полицейскихъ урядниковъ.

Старооскольскаго уряда.

Полицейскій урядникъ 1 участка, 4 стана, Столбовой, извѣстившись, что 9 февраля у землевладѣльца Петра Воейкова украдено изъ дѣса 6 березовыхъ деревьевъ, на сумму 60 руб., розыскалъ какъ виновныхъ въ кражѣ этой, такъ и похищенные деревья.

Полицейскій урядникъ 2 участка, 4 стана, Фёфеловъ, извѣстившись, что 9 марта у крестьянина села Верхне-Чуфечева Максима Степанова украдено крестьянское сукно, розыскалъ какъ виновнаго въ кражѣ этой, такъ равно и похищенное сукно.

— Произведенныя названными урядниками дознанія переданы по принадлежности.

„Общество поданія помощи при кораблекрушеніяхъ“ или, вѣрнѣе, Общество спасанія погибающихъ на водахъ, оканчивается восьмой годъ своего существованія. Въ продолженіе этого, сравнительно, недолгого времени, благодаря горячему сочувствію всѣхъ классовъ русскаго народа и щедрымъ пособіямъ правительства, „Общество“ успѣло распространить свою благотворную дѣятельность по всему протяженію русской земли. Для спасанія погибающихъ на внѣшнихъ и внутреннихъ нашихъ водахъ, во многихъ болѣе опасныхъ мѣстахъ уже устроены станціи и посты „Общества“, начиная отъ Новой Земли до Кавказа и отъ границы Пруссіи до Тихаго океана. Разсѣянные на этомъ громадномъ пространствѣ смѣлые труженики „Общества“, вооруженные всеми средствами, указанными наукою и опытомъ, съ полнымъ самоотверженіемъ и нерѣдко съ опасностію для собственной жизни стремятся на спасеніе погибающихъ.

Высокохристіанская дѣятельность этихъ тружениковъ, въ большей части случаевъ, происходитъ въ такое время, когда все живущее спѣшитъ подъ защиту домашняго крова и несчастный плаватель, погибающій среди моря, или путникъ, застигнутый снѣжною метелью на безлюдной дорогѣ, прощаются съ жизнью, не имѣя никакой надежды на человѣческую помощь. Преслѣдуя святую цѣль—спасеніе погибающихъ, „Общество“, имѣя во главѣ Августѣйшую Покровительницу свою Государиню Цесаревну, употребляетъ всѣ мѣры, достуныя его денежнымъ средствамъ, не только для спасанія погибающихъ, но, гдѣ возможно, и для предупрежденія гибели. Неосторожнаго, самонадѣяннаго пловца или отправляющагося отъ берега ненадежную лодку караульный спасательнаго поста „Общества“ предупреждаетъ объ опасности и, зорко слѣдя за плавателями, въ случаѣ несчастія немедленно спѣшитъ на помощь, вооруженный спасательными средствами. Путника, заблудившагося въ метель на большой рѣкѣ или озерѣ, выводитъ на дорогу звонъ колокола сторожевой будки „Общества“, и въ эту же будку караульный, обходящій окрестность, доставляетъ отысканнаго имъ замерзающаго пѣшехода. Къ людямъ, провалившимся на тонкомъ льду, или спасающимся на плавающей льдинѣ, является помощь съ ближайшей спасательной станціи и привычные слуги „Общества“, пользуясь приспособленными къ

дѣлу снарядами, не смотря на непрочность льда, спасаютъ утопающаго и, достигнувъ на сапныхъ лодкахъ до плавающей льдины, снятыхъ съ нея людей доставляютъ въ помѣщеніе станціи, гдѣ ихъ ожидаютъ теплая одежда, сытная пища, покойная кровать и даже необходимое медицинское пособіе.

Въ открытомъ морѣ дѣятельность „Общества“ принимаетъ другой характеръ, и тамъ, на примѣръ, для предупрежденія гибели требующейся уже не личные совѣты, а снаряженіе дорожно-стоющихъ морскихъ судовъ. Чтобы предупредить мореплавателей отъ болѣе опасныхъ мелей, лежащихъ вдали отъ берега, „Общество“ отправляетъ на такіе мѣста особенные боты-крейсера, которые, замѣчая суда, по ошибкѣ счислениа идущія на вѣрную гибель, предупреждаютъ ихъ объ опасности: днемъ—флагами, ночью—огнями, а въ туманъ—звономъ колокола или рѣзкимъ отличительнымъ звукомъ машины, называемой „ревуномъ“, которая слышна даже въ бурю. Боты-крейсера отправляютъ свою страшную тяжелую службу отъ ранней весны до поздней осени, днемъ и ночью, въ тихую погоду и въ жестокой штормъ. Благодаря этимъ крейсерамъ, предупреждено было уже много крушеній и моряки, видя боты всегда на своихъ мѣстахъ, придали имъ почетное, въ этомъ случаѣ, названіе *блуждающихъ крейсеровъ*.

Страшно тяжела агонія моряка, держащагося на обломкахъ разбивающагося корабля: продолжительный голодъ и холодъ истощили его физическія и нравственныя силы и каждая подходящая волна угрожаетъ ему смертію. Потерявъ всякую надежду на спасеніе, онъ прощается со всѣмъ дорогимъ, что оставляетъ на землѣ, и обращается съ послѣднею молитвой къ Богу. . . . Вдругъ отъ дальнаго берега отдѣляется едва замѣтная точка; быстро растетъ она и превращается въ спасательную лодку, которая подъ флагомъ креста, символа надежды и спасенія, не смотря на ярость бури и громадное волненіе, настойчиво пробивается къ утопающему и спасаетъ его отъ гибели, казавшейся неизбежною.

Не менѣе ужасно положеніе моряковъ, въ темную осеннюю ночь разбивающихся въ бурнахъ у пустыннаго берега. Здѣсь еще ослѣдательнѣе представляется неизбежность гибели, потому что страшная полоса кипящихъ бурновъ непроходима даже и для спасательной лодки. Буря усиливается, учащаются жестокие удары, потрясающіе корабль, и скорое разрушеніе его становится несомнѣннымъ. Съ полной безнадежностью смотрятъ моряки на темный очеркъ недосигаемаго для нихъ берега и готовятся къ смерти. Но какъ выразить восторгъ страдальцевъ, когда на берегу блеснетъ слабый огонекъ и темное небо, надъ ихъ головами, прорѣжетъ огненный слѣдъ ракеты, несущей на корабль веревку съ береговой спасательной станціи, успѣвшею явиться на мѣсто крушенія. Не много нужно времени, чтобы, благодаря этой веревкѣ, устроить между кораблемъ и берегомъ безопасный воздушный путь, по которому весь экипажъ спасается съ гибнущаго судна.

Не напрасно святая церковь наша, въ молитвѣ о душахъ, особенно нуждающихся въ помощи свыше, упоминаетъ „плавающихъ и путешествующихъ“, и не даромъ народная мудрость выработала изреченіе: „кто на морѣ не бывалъ, тотъ Богу не маливался“. . . . Смерть на водѣ, при всѣхъ разнообразныхъ случайностяхъ, представляется вообще, однимъ изъ са-

мыхъ ужасныхъ видовъ смерти. Здѣсь, застигнутый гибелью человѣкъ, по большей части полный силъ и здоровья, нерѣдко единственный кормилецъ цѣлой семьи, умираетъ мучительною смертію отъ случайнаго, роковаго стеченія обстоятельствъ и, главное, отъ отсутствія помощи. Если подумать, что на внутреннихъ и внѣшнихъ водахъ нашего отечества, въ теченіе каждаго года, подобная смерть уноситъ до *шести тысячъ* жертвъ, то какое сердце не обольется кровью и какая рука не протянется съ посильною помощію тому „Обществу“, которое, не смотря на кратковременное свое существованіе, успѣло спасти отъ смерти болѣе *двухъ тысячъ* человѣкъ. Виновники этой великой заслуги—милосердые жертвователи, поддерживающіе дѣятельность общества. Тысячи, текуція изъ царскихъ дворцовъ, соединяясь съ сотнями и рублями зажиточныхъ классовъ и копѣйкою крестьянина, трудами „Общества“ только превращаются въ разнообразныя средства спасанія, помощію которыхъ на жертвованные рубли и копѣйки выкупаются у смерти дорогія, безцѣнные человѣческія жизни.

Но, не смотря на успѣшныя дѣйствія „Общества“, при недостаткѣ матеріальныхъ его средствъ въ настоящее время, число спасаемыхъ значительно менѣе числа погибающихъ. Для измѣненія такого печальнаго отношенія этихъ чиселъ необходимо увеличеніе спасательныхъ постовъ и станцій, то есть увеличеніе денежныхъ средствъ „Общества“. Обращаясь къ христіанскому милосердію своихъ соотечественниковъ, „Общество поданія помощи при кораблекрушеніяхъ“ твердо надѣется встрѣтить въ каждомъ русскомъ сердцѣ сочувственный отзывъ и горячую готовность оказать посильную помощь для достиженія цѣли „Общества“.

Записываются въ члены „Общества“ и вносятся, или присылаются по почтѣ, пожертвованія: въ Петербургѣ—въ канцелярію Главнаго Правленія Общества поданія помощи при кораблекрушеніяхъ, на Набережной Фонтанки домъ № 97.

Въ окружныхъ и Мѣстныхъ Правленіяхъ, находящихся въ городахъ: Аккерманѣ, Аренбургѣ, Архангельскѣ, Астрахани, Баку, Бердянскѣ, Варшавѣ, Вильнѣ, Владивостокѣ, Вологдѣ, Воронежѣ, Вяткѣ, Евпаторіи, Екатеринославѣ, Калугѣ, Камышинѣ, Керчи, Кіевѣ, Костромѣ, Красноярскѣ, Кронштадтѣ, Либавѣ, Мезени, Мологѣ, Москвѣ, Нижнемъ-Новгородѣ, Николаевѣ, Николаевѣ, Николаевѣ, Новгородѣ, Одессѣ, Омскѣ, Перми, Петергофѣ, Петровскѣ, Петрозаводскѣ, Потѣ, Ревелѣ, Ригѣ, Ростовѣ-на-Дону, Рыбинскѣ, Самарѣ, Саратовѣ, Симбирскѣ, Смоленскѣ, Сызрани, Таганрогѣ, Тамбовѣ, Твери, Тифлисѣ, Тотьмѣ, Уфѣ, Херсонѣ, Черниговѣ, Шлохѣ, Якутскѣ, Ялтѣ, Ярославлѣ, Феодосіи и въ сел.: Новодѣвичьѣ (Симбирской губ.) и Устьянскомѣ (Вологодской губ.).

Всякое лицо, вносящее ежегодно не менѣе пяти рублей или единовременно сто рублей, получаетъ званіе и права дѣйствительнаго члена Общества. Лицо, вносящее ежегодно отъ одного до пяти рублей, называется членомъ-сорецинователемъ. Дѣйствительный членъ, вносящій ежегодно не менѣе пятидесяти рублей, или единовременно пятьсотъ рублей, получаетъ право носить установленный серебряный знакъ Общества; а дѣйствительный членъ, вносящій ежегодно не менѣе двухъ сотъ рублей, или единовременно двести ты-