

также допускаются къ выставкѣ хорошо выкормленные сосунки, подѣ матками, отличающиеся особенно породностью и типичностью.

3. Лица, предоставившія на выставку лошадей, должны при запискѣ предъявлять надлежащие документы о происхождении, т. е. аттестаты, или удостовѣренія мѣстнаго начальства, что эти лошади дѣйствительно родились и воспитывались у ихъ владѣльцевъ.

4. Къ испытанію въ возкѣ тяжестей допускаются жеребцы и кобылы не моложе 5 и не старше 7 лѣтъ.

5. На испытанія въ возкѣ тяжестей (казенной телѣгѣ) и на выставку рабочаго сорта, лошади допускаются: крестьянъ, колонистовъ и разночинцевъ, которые занимаются хлѣбопашествомъ не исключая и лицъ сельскаго духовенства.

6. Въ 1880 г. правительствомъ назначено премій на выставки: а) для верховыхъ лошадей 1000 руб., б) крестьянскихъ (исключительно для кобылъ) 200 руб. и в) на призы тяжеловозные 100 руб.

Высочайше утвержденный гербовой сборъ съ документовъ установленъ въ слѣдующемъ размѣрѣ.

Въ 60 коп. гербовая марка, или за неимѣніемъ оной вносится соответственно ея стоимости деньгами въ надлежащія учрежденія: 1) за похвальные листы, присуждаемые на конскихъ выставкахъ, 2) похвальные листы при слугѣ на частныхъ конскихъ заводахъ, 3) прошенія и заявленія всякаго рода и если требуются отвѣты, то и на отвѣты, 4) свидѣтельства какъ то: на одобренныхъ и дозволенныхъ въ случку частныхъ жеребцовъ за слученныхъ кобылъ съ ними и жеребцами казенными, (на пунктахъ кто только пожелаетъ взять свидѣтельство) на продаваемыхъ казенныхъ лошадей, на медали и преміи присуждаемые на конскихъ выставкахъ и испытаніяхъ въ тяжестяхъ, на освобожденіе лошадей въ частныхъ заводахъ отъ поставки въ войска и на право перевозки лошадей и экипажей по желѣзнымъ дорогамъ по уменьшенному тарифу на конскія выставки и испытанія и 5) квитанціи въ приѣмѣ жеребцовъ въ аренду.

На каждомъ пунктѣ и при арендныхъ жеребцахъ у служителей имѣются печатныя инструкции, для руководства вообще, по коимъ г. коннозаводчики имѣютъ право требовать должнаго исполненія отъ служителей. Желаніе вести переписку, адресуются въ г. Харьковъ, съ обозначеніемъ своего адреса.

И. д. Редактора Федоровъ.

ОБЪЯВЛЕНІЯ.

УПРАВЛЕНІЕ

КУРСКО-ХАРЬКОВО-АЗОВСКОЙ

ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ

доводить до всеобщаго свѣдѣнія, что съ 1-го апрѣля 1880 года, впредь до измѣненія, на перевозку по этой дорогѣ кокосоваго и пальмоваго масла, отправляемыхъ изъ Риги и изъ другихъ мѣстъ изъ-за Курска устанавливается слѣдующій тарифъ:

1) За отправки изъ Риги и изъ-за Курска вообще до Харькова: попутно по одной сороковой части коп. ($\frac{1}{40}$) съ пудовъ; повагонно по одной сорокъ пятой части коп. ($\frac{1}{45}$) съ пудовъ.

2) За отправки изъ Риги и вообще изъ-за Курска до промежуточныхъ станцій между Курскомъ и Харьковомъ попутно и повагонно по одной двадцать четвертой части коп. ($\frac{1}{24}$) съ пудовъ; но не болѣе того, что взимается до Харькова по тарифамъ, означеннымъ въ первомъ пунктѣ.

3) За отправки изъ Риги и вообще изъ-за Курска въ мѣста назначенія за Харьковъ: попутно по одной сороковой части коп. ($\frac{1}{40}$) съ пудовъ; повагонно по одной сорокъ пятой части коп. ($\frac{1}{45}$) съ пудовъ.

4) Если же отправки будутъ слѣдовать только по одному кожному участку, состоящему въ прямомъ сообщеніи съ дорогами II группы отъ Азовской гавани и Таганрога, то за перевозку пальмоваго масла будетъ взиматься, согласно перечня специальныхъ тарифовъ 2 группы, какъ за древесное масло: попутно $\frac{1}{24}$ коп., а повагонно по $\frac{1}{30}$ коп. съ пудовъ; а за кокосовое масло при назначеніи: въ Козловъ, Рязскъ, Рязань, Коломну, Москву и за предѣлы этихъ пунктовъ—согласно таблицы № 63, приложенной къ тому же перечню, причемъ, въ виду того, что тарифы, означенные въ 1 и 3 пунктахъ, соображены съ тарифомъ заморскаго сообщенія чрезъ Ригу съ Харьковомъ, то зимою, съ 1-го октября по 15-е ноября, провозная плата увеличивается на 5%, а съ 16-го ноября по 1-е апрѣля—на 25%. Кроме провозной платы будетъ взиматься особо за нагрузку и выгрузку, согласно существующихъ на этотъ предметъ правилъ. 3—1.

ПРОДАЕТСЯ г. Курска, 3-й части, по Шосейной улицѣ, близъ 1-го моста, деревянный домъ, крытый желѣзомъ, въ немъ находится питейное заведеніе и лавочка для торговли, деревянный амбаръ, крытый желѣзомъ, для ссыпки хлѣба и деревянная кузница. Мѣста подъ этимъ строеніемъ всего въ окружности 800 кв. саж. Желаніе купить, о цѣнѣ могутъ узнать отъ са-

мага владѣльца Дмитрія Тимофѣева Савельева, живущаго въ этомъ домѣ. 3—1.

УПРАВЛЕНІЕ

КУРСКО-ХАРЬКОВО-АЗОВСКОЙ

ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ

доводить до всеобщаго свѣдѣнія, что на перевозку по этой дорогѣ остатковъ сахарнаго производства, подѣ названіемъ Меласъ, изъ Харькова и изъ-за Харькова въ Курскъ и за Курскъ устанавливается слѣдующій тарифъ: повагонно съ погрузкою въ 600 пуд. по одной сороковой ($\frac{1}{40}$) коп. съ пуда и версты, а при меньшей погрузкѣ по одной тридцатой ($\frac{1}{30}$) коп., но не болѣе того, что взимается за полный вагонъ, и особо отъ того, за нагрузку, на часть Курско-Харьково-Азовской дороги при слѣдованіи по двумъ дорогамъ 3 группы 0,90 коп. съ пуда и вообще, согласно § 49 конвенціи 3 группы. 3—2.

Дмитріевскій городской общественный Износкова банкъ

объявляетъ, что выданный изъ сего банка, 24 октября 1872 г. за № 313, билетъ на вкладъ 1500 р., вложенный титулярнымъ совѣтникомъ Федоромъ Федоровичемъ Любичкимъ на вѣчное время изъ 7%, на имя Красногорскаго Богородицкаго монастыря, Архангельской губерніи, Пинежскаго уѣзда, похищенъ изъ онаго монастыря, взаменъ коего выданъ новый билетъ 22 февраля 1880 года за № 77, а потому прежде выданный билетъ 24-го октября 1872 года за № 313, долженъ считаться недѣйствительнымъ. 3—2.

ДВИЖЕНІЕ

ПО КУРСКО-ХАРЬКОВО-АЗОВСКОЙ

ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГѢ.

за Февраль мѣсяць 1880 года.

Перевезено.

Пассажировъ 57.021 чел.
Багажа 23.314 пуд.
Разнаго груза 4.403.858
Поступило разныхъ сборовъ

Выручено.

98.272 р. 61 к.
8.925 » 90 »
389.858 » 68 »
5.584 » 39 »
Итого въ февралѣ мѣсяцѣ 1880 г. 502.641 р. 58 к.
противъ 1879 г. 564.422 » 71 »
Меньше на 61.781 р. 13 к.

Съ 1-го января по 1-е марта 1880 года.

Перевезено.

Пассажировъ и воинскихъ чиновъ 132.429 чел.
Багажа 50.503 пуд.
Разнаго груза 9.621.718
Поступило разныхъ сборовъ

Выручено.

213.514 р. 26 к.
18.251 » 22 »
845.799 » 94 »
13.566 » 25 »
Итого въ 1880 г. 1.091.131 р. 67 к.
противъ 1879 г. 1.063.430 » 45 »
Больше на 27.701 » 22 »

Ежедневное среднее число:

Въ февралѣ мѣсяцѣ 1880 г.
За то же время 1879 г.
Съ 1-го января по 1-е марта 1880 г.
За то же время 1879 г.

Пассаж.	Багажа	Раз. груза	Выручка.
1.966	803	151857	17.332 р. 46 к.
3.094	1338	177039	20.157 » 95 »
2.207	841	161361	18.185 » 52 »
2.344	1140	151099	18.024 » 24 »

Дозвол. пензур. 14-го марта 1880 г.

Печат. въ Курской губерн. типографіи.

Начальникъ Газетнаго Стола Никифоровъ.